

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



www.samitalia62.it

NOTIZIARIO SAM - 62

Periodico riservato ai soci



*Gli "amici del martedì"
al Memorial Canestraro
a Valle Gaffaro*



Trofeo Vincenzo Canestraro

Aviosuperficie Valle Gaffaro - 4 luglio 2021

Art. a
pag.4



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

www.samitalia62.it



CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Renato Nicosia	Via G.Pascoli, 21 - 20129 Milano	335 8000207	r.nicosia@adexsrl.it
Vicepresidente	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	059 373775	samitalia@libero.it
Segretario	Luigi Bagatin	Via A.Bernini, 56 - 45100 Rovigo	0425 361925	luigi.bagatin@gmail.com
Consigliere	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 750184	gianati.w@alice.it
Consigliere	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	roby51it@hotmail.it

INCARICHI SPECIALI

Tesoriere (30/06)	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 - 60019 Senigallia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Tesoriere (01/07)	Mario Mariani	Via Germania, 2 - 41013 Castel.Emilia (MO)	335 6189330	mario.mariani1@gmail.com
Redaz. Notiziario	Maurizio Passerini	Via Muzzinello, 48 - 40017 S. G. in Pers. (BO)	338 2968304	maurizio.passerini@libero.it
Rappresentante UE per l'Italia	Renato Nicosia	Via G.Pascoli, 21 - 20129 Milano	335 8000207	r.nicosia@adexsrl.it

INDICE

Trofeo Vincenzo Canestraro	4 ÷ 7	CLASSIFICA PODI 2021 DOPO 4 GARE	17
	2	TROFEO DEL FRIGNANO	18 ÷ 19
CAT- 20 un bel veleggiatore	8 ÷ 11		23
Trofeo VALDARNO 2021	12	CONCORSO NAZIONALE 2021	20 ÷ 21
COX Thimble Drome Sportsman .15	13		24
MOTOMODELLO APE 16	14 ÷ 16	CALENDARIO eventi 2021	22

Come deciso in Assemblea,

dal numero 183, il Notiziario sarà divulgato solo in via Elettronica.

I Soci sono pregati di confermare la loro E-MAIL corretta al Segretario.

Chi vorrà ancora riceverlo in forma Cartacea, comunichi il proprio indirizzo al Presidente o al Segretario o al Tesoriere; quindi rimborserà Euro 16,00, in occasione del prossimo rinnovo della Associazione.

Sito Internet di SAM62 WWW.samitalia62.it

NdR.: Dietro suggerimento, sperimentiamo questa piccola variazione nell'impaginazione per consentire, alla versione stampata, di mostrare un maggiore numero di immagini a colori mantenendo il costo di base del bollettino presso la tipografia.

Se vi sono altri suggerimenti o commenti di gradimento potete certamente inviarmeli insieme ad articoli o fotografie che vi possa essere caro vederle pubblicate.



Trofeo Vincenzo Canestraro

Aviosuperficie Valle Gaffaro - 4 luglio 2021

1/4

Domenica, 4 luglio,

tanti appassionati di modelli Old Timer si sono ritrovati sull'aviosuperficie di Valle Gaffaro per un evento commemorativo che ricordava l'amico comune Avv. Vincenzo Canestraro.

Già dal mattino presto l'affluenza dei partecipanti è stata sostenuta e da questo fatto si capisce quanta voglia di partecipare e volare c'è tra gli aeromodellisti in astinenza da molti mesi.

Il Meteo ci ha assistiti perfettamente, cielo interessante con la presenza di cumuli e una leggerissima brezza che ha aiutato con la sua dinamica a spuntare qualche minuto in più sul tempo totale.

Una cinquantina di modelli iscritti, alcuni non si sono presentati causa problemi personali, ma comunque sempre un bel numero.

Dieci categorie e tutte frequentate, la più numerosa è stata la **Speed 400** con 12 iscritti, lotta dura; alla fine dei lanci solo in due erano in spareggio: Franco Fabbri con il suo De Filippis e Gian Marco Gianati che pilotava un Sinè 46. Al termine hanno deciso di lanciare la moneta per decidere a chi andava il primo posto. Questa volta la fortuna ha sorriso Franco Fabbri. Al terzo posto Domenico Spadaro con un Baby Mercury.

Nella cat. **ELOT**, otto presenze. Per la seconda volta in questo anno si è utilizzato un "Logger" che limitava l'altezza secondo le regole entrate in vigore quest'anno.

Devo dire che ha funzionato tutto bene. Nella prima serie di lanci sono stati fatti molti pieni poi man mano che la giornata avanzava questa condizione è cambiata e i tempi medi si sono ridotti; alla fine dei 4 tentativi a disposizione solo Rover Mersecchi con il suo De Filippis e Franco Fabbri anche lui con un De Filippis sono riusciti a completare tre pieni completi ma seguiti a ruota dal nostro tesoriere Mario Mariani il quale pilotava un Airborn ad una distanza di soli 62 secondi.

Anche in questo caso per accorciare la giornata i finalisti hanno deciso di tirare la moneta. La fortuna ha assistito Rover Mersecchi che si aggiudica la categoria.

Cat. **OTVR-E**. I gladiatori di questa categoria hanno combattuto aspramente per ottenere il massimo del risultato. Per chi non la conosce la categoria, anche questa cat. ha un "Logger" o altimetro nel modello che limita l'altezza a 100 mt.

Nel primo lancio solo Gaetano Fratini, Maurizio Cangini e Rover Mersecchi fanno il pieno, ma nei lanci successivi la musica cambia, nel secondo e nel terzo lancio solo Rover rimane su livelli alti piazzando altri due pieni, gli altri sei piloti arrancano tra loro. Sembrava stabilizzarsi la situazione, invece nel quarto tentativo le condizioni cambiano completamente in meglio e altri 4 modelli fanno il pieno.

Per concludere si piazza primo il modello T3V di Rover Mersecchi, Secondo Maurizio Cangini sempre con un modello T3V e terzo sempre Cangini Maurizio con un Balestruccio.

Cat. **OTMR**, il motore Mc coy .49 spark porta il modello Play Boy di Gian Marco Canella a vincere la categoria seguito dal modello Lanzo Bomber di Luigi Sola motorizzato Mc Coy .60 spark.

Altri due modelli: il The Champ Motorizzato con un Super Cyclon .60 (motore originale di quel modello) di Roberto Grassi e il modello Herky di Renato Nicosia motorizzato da un Mc coy .60. Nicosia ha avuto problemi mentre il Grassi non ha lanciato.

Nella categoria **Texaco** vi erano quattro partecipanti solo tre in classifica; il modello Airborn del genovese Franco Negro con un volo attorno ai 24 minuti si aggiudica la categoria seguito dal Lanzo Bomber di Luigi Sola con un volo di 13 minuti, seguito ad 1 secondo dal modello Il Duca di Luigi Binelli.

Nella categoria **NMR** quattro modelli iscritti ma solo due vanno nella classifica finale. Il modello Ramrod di Roberto Grassi e motorizzato con un gagliardo Mc Coy .60 glow vince la categoria seguito dal Lanzo Bomber di Luigi Sola anche lui motorizzato con un Mc coy .60. Il Streamlined di Lorenzo Boccia e il Sandy Hogan di Roberto Grassi non entrano in classifica.

Cat. un solo modello **Civy Boy**, tre partecipanti ma Gianati Wather con il suo, facendo subito un pieno seguito da un altro quasi pieno ipotoca la categoria, che conferma alla fine dei lanci prendendosi il primo posto, seguito da due Gianni. Artioli al secondo posto e terzo Borsetti. I motori Cox 0,8 a lamella che si devono utilizzare in questa categoria, spesso hanno delle incognite che pregiudicano le aspettative.

Trofeo Vincenzo Canestraro

2/4 Aviosuperficie Valle Gaffaro - 4 luglio 2021



Categoria **Texaco Antica**. Dovevamo essere in tre, ma poi ci siamo ritrovati in due, comunque ognuno ha fatto i suoi lanci e portato a termine l'impegno.

Si piazza al primo posto il Lanzo Bomber di Tiziano Bortolai motorizzato da un Ohlsson .60 S.P. spark , ma sfortuna vuole che durante il suo funzionamento uno dei dischetti tappo del cilindro salti via facendo perdere un poco di compressione al motore ma compensato da una termica potente che gli ha permesso di aggiudicarsi la categoria, seguito dal modello Ohlsson di Walther Gianati. Anche questo modello era motorizzato con un Ohlsson .60 S.P scarico ovale spark .

Categoria **NMR 2,5**. Roberto Grassi con il suo modello CREEP vince la categoria in quanto il motore Cox .15 primo tipo, gli permette di fare quasi 3 pieni. Al secondo posto il Tucano "di Bacchi" pilotato dal napoletano Lorenzo Boccia, ma solo con un volo. Terzo Gian Marco Canella con il Dixilander anche lui con un solo volo.

Stranamente solo tre partecipanti nella **1/2 A Texaco**. Arriva primo il modello Kerswap di Alfred Vicker, seguito dal Ligure Francesco Luciani che pilotava il suo Airborne ma il terzo modello "il Diavolo" non è riuscito a entrare in classifica.

A seguire le premiazioni dell'evento con la figlia di Vincenzo Canestraro presente in campo che ha premiato i presenti.

Per la cronaca, al sabato sera abbiamo organizzato una cena per il compleanno del socio Luigi Binelli festeggiandolo e augurandogli anni futuri sempre con voli migliori.

Durante la giornata della Domenica, il pranzo di mezzogiorno organizzato dall'efficiente Maurizio Baccello che con la sponsorizzazione del Consorzio pescatori di Goro ha preparato un pranzo a base di pesce cucinato molto bene e inaffiato da un vino bianco fresco.

Ringraziando l'aviosuperficie Valle Gaffaro, tutti i partecipanti e coloro che si sono adoperati per la bella riuscita dell'evento.

Il Vicepresidente
Tiziano Bortolai

A Valle Gaffaro l'evento di aeromodellismo

Una giornata speciale per ricordare l'avvocato Vincenzo Canestraro, grande appassionato

CODIGORO

Una giornata per ricordare l'avvocato Vincenzo Canestraro, grande appassionato di aeromodellismo, si è svolta domenica scorsa all'aviosuperficie di Valle Gaffaro a Codigoro. L'area, infatti, ha ospitato una suggestiva gara di aeromodelli Old Timer e altre categorie, elettrici e a motore, alla presenza della figlia dell'avvocato Canestraro, Mila, cui è stata consegnata una targa ricordo dai partecipanti all'evento. Ed è proprio Mila Canestraro a ricordare il padre e a ringraziare quanti ne hanno te-

nuta viva la memoria: «La passione di mio padre per l'aeromodellismo è durata tutta la vita. Ha sempre avuto tra le mani un progetto o un piccolo modellino di aereo, a volte anche non troppo piccolo. Ho convissuto con fusoliere, ali, eliche e motori fin da piccola e la casa ancora oggi trabocca di suoi ricordi. Il 2020 me lo ha portato via, ma ieri, per un giorno ancora, in quella valle di Codigoro, mio papà era vicino a me, era con tutti noi: nei nostri discorsi, negli aneddoti dei suoi amici, nei rumori dei motori e tra le nuvole e tra gli aerei che volavano alti nel cielo. Una domenica diversa, di quelle che amava passare lui, con i suoi amici». Gli "amici del martedì", chiamati così perché si incontrano tutti i martedì per chiacchiere e mangiate in compagnia, hanno voluto ricordarlo con la



Gli "amici del martedì" hanno voluto ricordare con la gara all'aviosuperficie l'avvocato e amico Vincenzo Canestraro

gara all'aviosuperficie: «Grazie per tutto - prosegue Mila, rivolgendosi agli amici del padre - per il vostro affetto, per i vostri ricordi, per i modelli che hanno volato e per quelli che non lo hanno fatto, per quelli che si sono perduti, per chi si è fatto male con l'elica. Grazie per i voli perfetti, come per gli atterraggi in mezzo al grano, per le candele inceppate e per i voli più alti,

quasi a toccare le nuvole, quasi ad arrivare oltre il cielo, quasi a voler raggiungere mio padre lassù. Come un regalo fatto a mio padre perché, come qualcuno mi ha detto ieri, "Vince" non era solo un amico, era un fratello. Grazie amici del martedì: Gianni, Walter, Mario, Carlo, Roberto, Filippo, Mario, Giuliano, Gianni, Gianmarco, Gaetano e Paolo».



Trofeo Vincenzo Canestraro

Aviosuperficie Valle Gaffaro - 4 luglio 2021

3/4

1/2 A TEXACO

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
3	Afred WICKER	F	KERSWAP		202	816	302	428	1546	1
15	Francesco LUCIANI	IT	AERBORN		201	92	0	0	293	2
14	Gianni ARTIOLI	IT	DIABOLO		0	0	0	0		

CIVY BOY

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
22	Walter GIANATI	IT	CIVY BOY	600	526	0	0	0	1126	1
14	Gianni ARTIOLI	IT	CIVY BOY	80	0	345	398		823	2
8	Gianni BORSETTI	IT	CIVY BOY	233	238	129	281		752	3

ELOT

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
5	Rover MERSECCHI	IT	DE FILIPPIS	600	600	600		1	1801	1
10	Franco FABBRI	IT	DE FILIPPIS	600	463	600	600		1800	2
25	Mario MARIANI	IT	AERBORN 900	600	600	538	490		1738	3
19	Mario CARLETTI	IT	BITZ BUGGY	600	600	493	440		1693	4
3	Afred WICKER	F	LANGOSTA		364	435	561	443	1439	5
23	Sergio ZANZ	IT	VEGA 7	600	546	0	0		1146	6
13	Domenico SPADARO	IT	VEGA 7		373	329	0	328	1030	7
11	Roberto GRASSI	IT	SEA HAWK		167	185	0	0	352	8

LA VITTORIA E' STATA ATTRIBUITA A ROVER MERSECCHI CON IL LANCIO DELLA MONETA CONCORDATA TRA I CONCORRENTI

NMR 2.5

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
11	Roberto GRASSI	IT	CREEP	360	295	360	0	0	1058	1
6	Lorenzo BOCCIA	IT	TUCANO		287	0	0	0	287	2
7	Gian Marco CANELLA	IT	DIXILANDER		113	0	0	0	113	3

NMR

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
11	Roberto GRASSI	IT	RAMROD		200	261	360	360	981	1
12	Luigi SOLA	IT	BOMBER		0	247	0		247	2
6	Lorenzo BOCCIA	IT	STREAMLINED							
11	Roberto GRASSI	IT	SANDY HOGAN							

OTMR C

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
7	Gian Marco CANELLA	IT	RAY BOY		73	360	414	255	1029	1
12	Luigi SOLA	IT	BOMBER	480	381	0	0	0	861	2
11	Roberto GRASSI	IT	THE CHAMP		0	0	0	0		
20	Renato NICOSIA	IT	HENRY		0	0	0	0		

OTVR E

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
5	Rover MARSECCHI	IT	T3V	330	330	330			990	1
24	Maurizio CANGINI	IT	T3V	330	221	206	330		881	2
24	Maurizio CANGINI	IT	BALESTRUCCIO		265	0	235	330	830	3
23	Sergio ZANZI	IT	BALESTRUCCIO		234	227	263	330	827	4
4	Luigi BINELLI	IT	BALESTRUCCIO		55	161	175	330	666	5
1	Mario GIALANELLA	IT	BAFFO		179	313	78		570	6
26	Gaetano FRATINI	IT	PARAGON	330	16	0	0		346	7

Trofeo Vincenzo Canestraro

4/4 Aviosuperficie Valle Gaffaro - 4 luglio 2021



SPEED 400 O.T.

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
10	Franco FABBRI	IT	DE FILIPPIS	600	600	600		1	1801	1
21	Marco GIANATI	IT	SINE'	600	600	600			1800	2
13	Domenico SPADARC	IT	BABY MERCURY	600	600	210	164		1410	3
9	Salvatore D'ACCUNZC	IT	LANZO BOMBEB	146	160	376	240		776	4
13	Domenico SPADARC	IT	SINE'	178	366	210	164		754	5
25	Mario MARIANI	IT	KERSWAP	214	196	267			677	6
14	Gianni ARTIOLI	IT	DIAVOLC	178	117	248	214		640	7
18	Maurizio BACCELLC	IT	KERSWAP	160	355				515	8
1	Mario GIALANELL7	IT	SINE'	0	0	0	0			
2	Dario MASCELLAN	IT	DIAVOLC							
3	Afred WICKER	F	SINE'	0	0	0	0			
21	Marco GIANATI	IT	WASP	0	0	0	0			

LA VITTORIA E' STATA ATTRIBUITA A FRANCO FABBRI CON IL LANCIO DELLA MONETA CONCORDATA TRA I CONCORRENTI

TEXACO ANTIQUE

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	4.	Fly Off	PUNTI	PODIO
17	Tiziano BORTOLAI	IT	LANZO BOMBER	618	820	0			1438	1
22	Walter GIANATI	IT	OHLSSON	410	803				1213	2

TEXACO

N°	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	1.	2.	3.	Fly Off	PUNTI	PODIO
16	Franco NEGRO	IT	AERBORN	1226	1454	1105		1454	1
12	Luigi SOLA	IT	BOMBER	789	0	0		789	2
4	Luigi BINELLI	IT	IL DUCA	632	788	0		788	3
17	Tiziano BORTOLAI	IT	I PE 44	0	0	0			





CAT– 20 un bel veleggiatore (HUETTER H-17)

1/4

Quando nel '94 sulla rivista " MODELLISMO " vidi il disegno dell'aliante HUETTER H-17 (se costruito in Austria) o CAT–20 (se costruito in Italia) rimasi colpito dalla compattezza, bellezza ed armonia delle sue linee, quindi in due e due quattro decisi di costruire un modello che ne ricalcasse le geometrie.

Prima di partire qualche riga per spiegare un po' di storia di questo aliante , non mi dilungherò più di tanto, anche perchè dovrei approfondire le ricerche e credo non sia del tutto necessario.

Nei primi anni trenta due fratelli austriaci Ulrich e Wolfgang Huetter pensarono alla realizzazione di un aliante maneggevole e compatto, che ben si adattasse al volo nella loro regione particolarmente montagnosa, infatti con un'apertura alare di meno di 10 metri ed una lunghezza di meno di 5 metri questo aliante rispose bene a caratteristiche di compattezza e manovrabilità come era nelle loro intenzioni.

Nel 1936 la R.U.N.A. l'allora ente preposto alla divulgazione dell'aeromodellismo in Italia iniziò a distribuirne la tavola costruttiva, naturalmente con misure aeromodellistiche , permettendo così ai praticanti del tempo di realizzare un modello veleggiatore che ricalcasse le linee di un aliante full-size e nello stesso tempo avesse doti di volo discrete per il periodo.

Attenzione non era una riproduzione, bensì una ispirazione al vero.

Fine della breve storia e veniamo al modello.

Dopo una decina di anni trascorsi dall'abbandono, da parte mia e per varie ragioni del volo libero (amore mai più ritrovato), decisi di intrattenermi in una costruzione diversa dai soliti oggetti che facevo, quindi dopo qualche considerazione su questo disegno, richiesi al Sig. Sergio del Sole di Rieti (costo di 25000 lire) le tavole del modello in scala 1/1 rifatte sui disegni originali R.U.N.A.

All'arrivo dei suddetti disegni (composti di 3 tavole molto dettagliate) vidi che l'apertura alare era solo di 2 metri e che mal si addiceva alla mia idea di costruire un veleggiatore trainato da altro modello a motore (aerotrains) molto in voga in quel periodo nella pianura reggiana. Decisi quindi, per avere dimensioni più idonee allo scopo, di riparametrare, quindi ridisegnare il tutto ad una apertura alare di 2,77 metri per una lunghezza fuoritutto di 1,33 metri.

Il disegno acquistato non contemplava né alettoni né altre parti mobili infatti era nato per il volo libero, ma visto l'uso che volevo fare io decisi di inserire nel disegno rifatto sia le parti mobili che agli alettoni.

Come si vede dalle foto mi sono permesso altre modifiche , anche perchè non è nelle mie corde la costruzione di " aeroplanini " simili a quelli veri, ma modelli il cui allestimento sia semplice, funzionale e soprattutto che librati nell'aria planino in compagnia del vento e non lo " feriscano " con velocità esagerate o manovre assurde.

La soluzione delle baionette alari eseguite in ergal fresate a C.N.C. e sagomate a cuore per favorire la fuoriuscita delle ali in maniera meno dannosa possibile in caso di atterraggio violento è risultata in qualche occasione determinante per la salvezza del modello viste le mie scarse qualità di pilota .Il materiale usato per la costruzione di tutto il resto (balsa, pino, alluminio, seta ecc.) è fin troppo tradizionale.

La ricopertura è in seta bianca con qualche banda gialla dove si vedono chiaramente le screpolature del tendicarta dovute al trascorrere inesorabile del tempo (almeno 25 anni).

Per quanto riguarda l'impianto elettromeccanico posso dire che il servo che aziona lo sgancio è abbastanza potente circa 3,5 Kg./cm. mentre gli altri sono di normale amministrazione compreso quello degli alettoni alloggiato nel profilo alare sopra il posto di pilotaggio e carenato con lamierino di alluminio.



CAT- 20 un bel veleggiatore (HUETTER H-17)

3/4

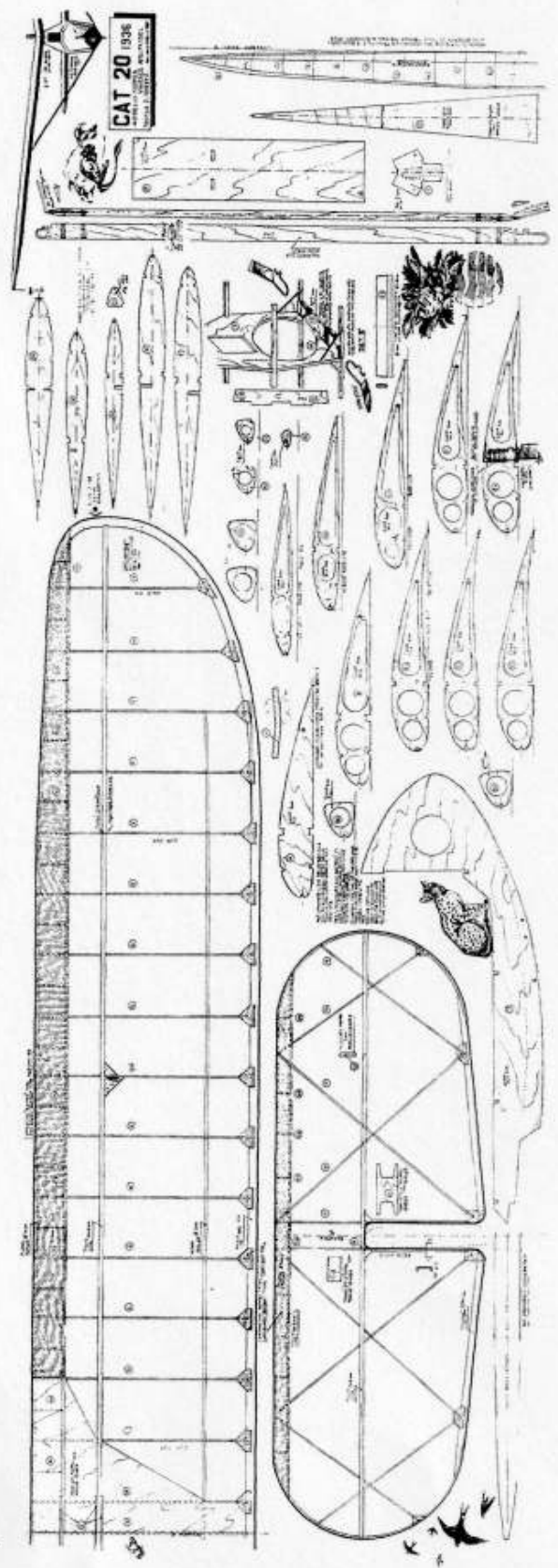
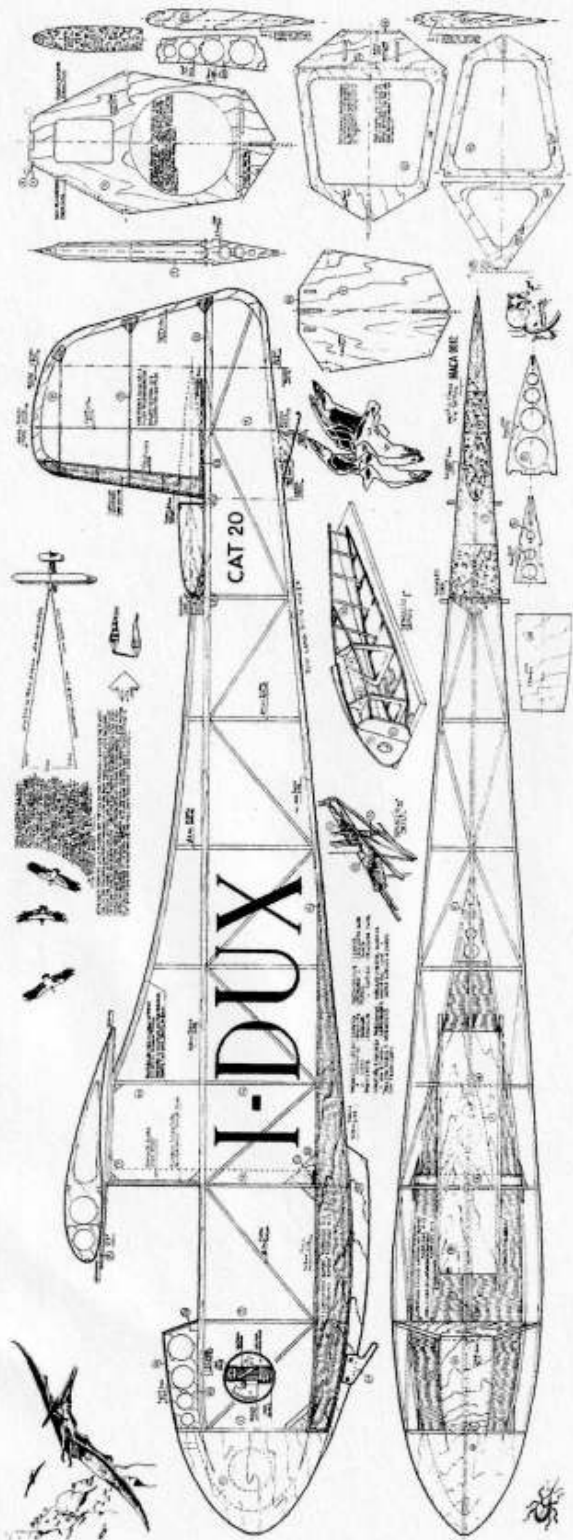


Il modello al decollo al traino con Marco Tirelli al comando e Vinco Sabbadini in assistenza al modello

CAT- 20 un bel veleggiatore (HUETTER H-17)



4/4





Trofeo VALDARNO 2021

S.Giovanni Valdarno 29 agosto 2021

Il campo di volo del e gli aeromodellisti del GAV ci hanno accolti calorosamente come sempre, la bella giornata di sole con un po' di vento pomeridiano ma tutto sommato molto gradevole.

Campo volo sempre ben curato.

19 aeromodellisti iscritti con 31 modelli in gara compresi in 7 diverse categorie

La categoria NMR non ha avuto delle iscrizioni e a cura dell'organizzazione è stata sostituita con un concorso speciale eleganza.

Il CSE (Concorso Speciale Eleganza) è stato riservato ai primi tre classificati di ogni categoria in possesso dei disegni dell'aeromodello portato in gara.

La gara ha preso il via alle 9.30, i voli si sono snocciolati con regolarità.

Nella categoria OTVR-E tutti si aspettavano uno scontro epico tra Morsecchi e Sabbadini (1 e 15 minuti di Spareggio nei campionati italiano del 2019), purtroppo un'avaria al regolatore del Balestruccio di Mersecchi ci ha privato dello spettacolo.

Ci piace ringraziare tutti gli amici intervenuti per la bella giornata in compagnia.

Da sottolineare ed incoraggiare tre neo modellisti Secciani, Rotesi, Blarasin tutti e tre del gruppo locale che si sono ben comportati entrando in classifica delle rispettive categorie.

La gara interrotta per una breve sosta per un panino è andata avanti fino alle ore 16.30 con la chiusura ufficiale dei lanci.

Il modello Texaco di Bortolai che non era rientrato in campo è stato ritrovato indenne il giorno dopo la gara e riconsegnato al proprietario.

Cordiali saluti e arrivederci alla prossima gara

La premiazione è stata effettuata dal presidente del GAV Daniele Nocentini Matassini.

Marco Massi

Riportiamo categoria e piazzamenti:

OTMR

1° Sola Luigi (Lanzo Bomber)
2° Gianati Walter (Airborn)

TEXACO

1° Negro Franco (Airborn)
2° Santoni Curzio (Al Mo 7)
3° Piccioli Attilio (Stardust)

OTVR-E

1° Sabbadini Vinco (Astrale)
2° Santoni Curzio (Chief)

TEXACO ANTIQUE

1° Gianati Walter (Ohlson)
2° Santoni Curzio (Scram)
3° Blarasin Mirco (Miss America)

½ TEXACO

1° Negro Franco (Lanzo Bomber)
2° Artioli Gianni (Diavolo)
3° Sabbadini Vinco (Ciclone)

CSE

1° Negro Franco (Airborn)
2° Gianati Walter (Ohlson)
3° Artioli Gianni (Diavolo)

½ TEX.ELETT

1° Secciani Gianluca (Pb2)
2° Spadaro Domenico (Sinè 46)
3° Baccello Maurizio (Sinè 46)

OTE

1° Mersecchi Rover (AIRBORNE)
2° Rotesi Fabrizio (Ciclone)
3° Mariani Mario (Airborn)

COX Thimble Drome Sportsman .15



Il primo dei motori L.M. Cox Thimble Drome più grandi fu lo Sportsman .15 del 1958.

Questo .142 cu. in. Il motore ha un carter ricavato da una barra estrusa e ha supporti per le longherine.

Questo motore è simile all'Olympic, ma ha cuscinetti a strisciamento (bronzine), il che ha comportato un prezzo inferiore (\$ 7,98 nel 1958, per l'esattezza).

Le parti in alluminio non sono state anodizzate in modo colorato come il suo fratello più forte, l'Olympic. Ancora una volta, Dale Kirn era responsabile del design di questo motore che seguiva la filosofia di design Space Hopper e Olympic.

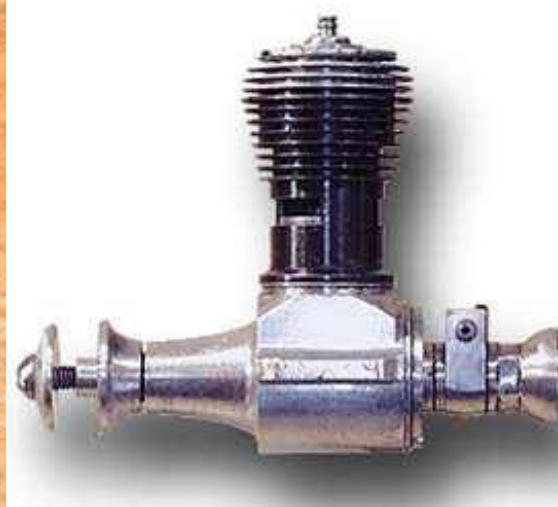
Il Cox .15 è stato utilizzato da Sterling per alimentare il suo Mustang di plastica pronto al volo. Il loro annuncio di 3 pagine nell'American Modeler del luglio 1960 afferma che è "Alimentato con il nuovo motore L.M. Cox .15 con avviamento automatico".

Lo stesso numero ha un articolo di più pagine sulla Mustang Sterling "Molded" dell'eccezionale artista e scrittore di modelli, Cal Smith. L'inizio dell'articolo su questo modello da U control da 36 ", Cox .15 è riprodotto di seguito. Cal Smith inizia l'articolo: " Le innovazioni importanti nel campo dei modellini di aeroplani sono poche e lontane tra loro, quindi acclamiamo il nuovo ready-to-fly di Sterling Mustang.

Questo tipo di motore è stato prodotto dal 1958 al 1965.



COX Sportsman .15



COX Olympic .15



Motomodello APE 16 1945

di Angelo Peruzzi

1/3

Questo modello, costruito da Angelo Peruzzi, ha vinto il campionato romano 1945 - cat. C - motori a scoppio. Esso non presenta speciali particolarità di progetto o di costruzione, ma la sua struttura razionale e robusta, la grande stabilità del suo volo, le ottime doti di salita e di planata ne fanno un modello interessante per tutti coloro che desiderano possedere un apparecchio che non costi eccessivamente, sia di facile realizzazione e abbia la possibilità di essere sempre tra i candidati alla vittoria in virtù delle sue doti di volo e della regolarità dimostrata in più di una gara. L'originale, costruito esclusivamente con materiali nazionali et azionato da un motore ad autoaccensione Dyno uno da 2 cc, pesa grammi 600 circa.

Costruzione fusoliera: è costruita con il sistema a traliccio. I longheroni sono in taglio della sezione 3X3mm. i traversini, dello stesso materiale hanno la sezione 2X3mm. Le misure necessarie per disegnare la fusoliera in grandezza naturale sono indicate nella tabella riportata nella tavola B. Occorre tener presente che le longherine sulle quali è montato il motore hanno una incidenza negativa di 4° rispetto all'asse longitudinale della fusoliera

ALA: l'originale è in un solo pezzo e viene tenuta a posto sulla fusoliera mediante anelli elastici. Il profilo base è riportato in grandezza naturale nella tavola B. Mentre le due centine centrali sono uguali, ma piane inferiormente verso le estremità il profilo si trasforma progressivamente sino a divenire biconvesso simmetrico all'ultima centina. Le estremità dell'ala presentano uno svergolamento negativo di circa 2°. Il bordo di attacco dell'ala è in tondino con diametro 4mm. ; il bordo di uscita in listello triangolare della sezione di 3X12 mm. ; il longherone è composto da una suoletta di tranciato dello spessore di 1mm. e da due listelli scanalati in taglio della sezione di 2X3 mm. ; le centine sono in tranciato di pioppo da 1mm.

Impennaggi: il profilo è un biconvesso simmetrico a piacere, ma di spessore tale che la centina centrale abbia uno spessore di 16mm. corca. Le centine sono in tranciato da 1mm. Il bordo di attacco in tondino da 3mm. ; il longherone in taglio della sezione di 3X7 mm. ed infine il bordo di uscita è un listello triangolare da 3X7mm..

Dispositivo di arresto del motore : è del tipo a strozzamento della presa d'aria del carburatore. Esso è chiaramente rappresentato nei particolari A e B della tavola B. Al braccio di un comune autoscatto per macchina fotografica e saldato a stagno (meglio ad ottone) un'asta costruita da filo di acciaio del diametro di 1,5mm. che passa attraverso la prima ordinata in apposita guida costituita da un tubetto di ottone o di alluminio di adatto diametro interno. Il tubetto della lunghezza di 1cm. più o meno due è fissato all'ordinata mediante bloccaggio a base di collante. Avanti alla prima ordinata sull'asta in filo di acciaio viene saldata una rondella di ottone del diametro di 18mm. circa sulla quale è fissata una rondella di gomma molto elastica (gomma piuma). Questa rondella nella posizione estrema (autoscatto quasi scarico) facendo pressione contro l'orifizio del venturi impedisce che l'aria stessa possa passare attraverso il detto orifizio determinando l'arresto del motore. Per la messa in moto di questo motore occorre caricare l'autoscatto, bloccandone il funzionamento con l'inserzione di un piccolo pernetto in legno (tondino da 2 o 3 mm.) in apposito foro praticato anteriormente alle gradazione 2, 25, 30 secondi, stabilite sperimentalmente sull'apposito quadrante indicatore il cui indice costituisce anche la leva di carica dell'autoscatto. Allorquando si lancia il modello ricordarsi di togliere nell'istante del lancio, e il pernetto di bloccaggio altrimenti il dispositivo di arresto del motore non potrà funzionare come è ovvio.

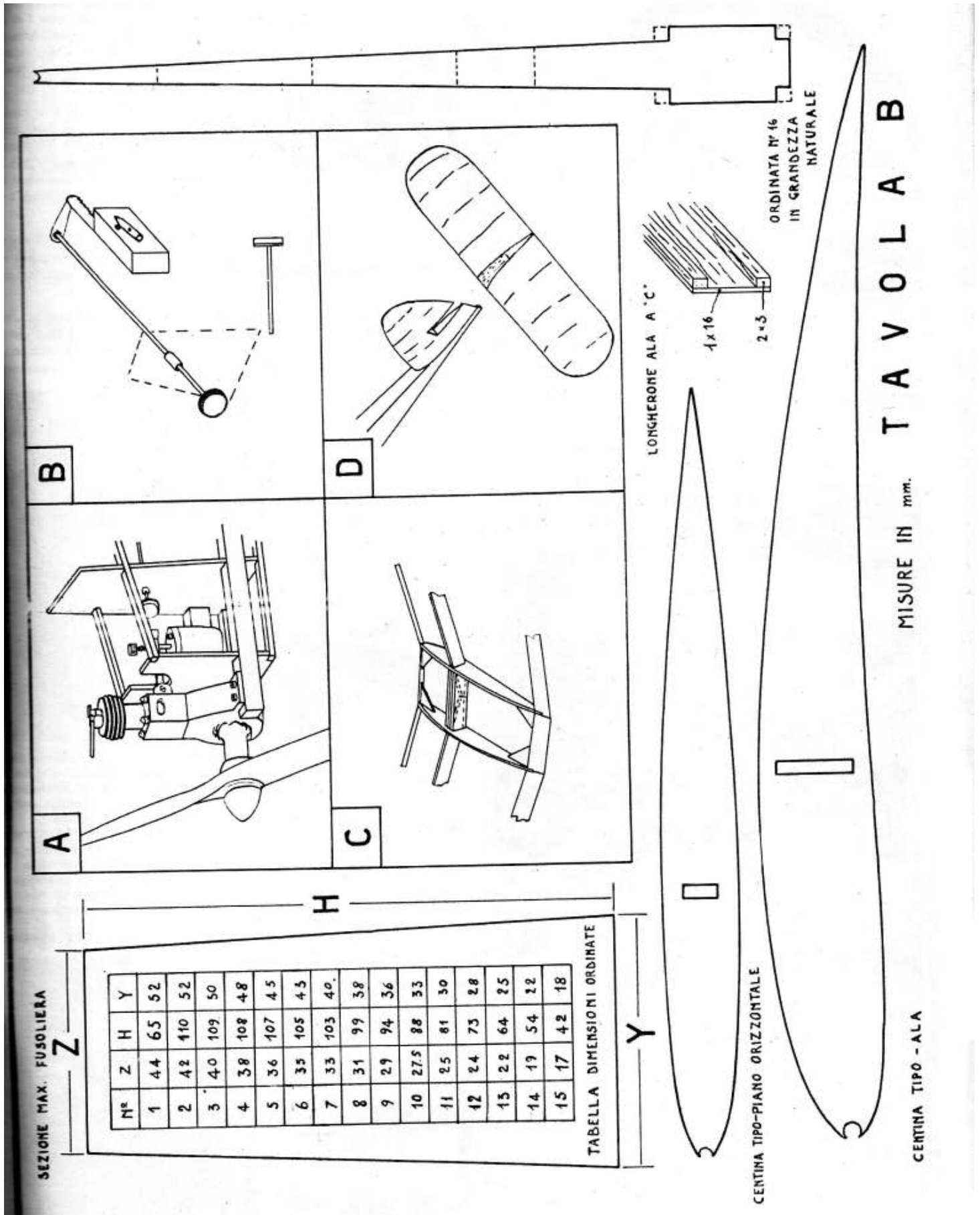
Centraggi e prove di volo: nessuna difficoltà di centraggio se il modello è ben costruito in modo che le incidenze risultino in effetti quelle stabilite nel progetto. Eseguito questo controllo in modo rigoroso, il modello viene dapprima centrato in volo librato. Si toglie l'elica e si avvolge sull'albero motore del filo di piombo per un peso perfettamente corrispondente a quello dell'elica stessa (ciò per evitare inutile e costose rotture di questo organo). Se il modello picchia si sposta l'ala in avanti; se cabra l'ala va spostata indietro. Trovata la posizione giusta si traccia una linea sul dorso della fusoliera in corrispondenza del bordo d'uscita dell'ala. La tracciatura deve essere indelebile in modo da non avere dubbi nella verifica da eseguire prima di ogni lancio a scanso di incidenti. Si monta poi l'elica e si avvia il motore. Si lancia il modello con autoscatto a pochi secondi e il motore a regime ridotto. Dopo aver constatato che il modello si comporta bene lo si potrà lanciare con il motore al massimo dei giri. Se in queste condizioni il modello cabrasse troppo minacciando di andare in perdita di velocità occorrerebbe inclinare ulteriormente verso il basso l'asse dell'elica. Ciò si può sempre ottenere inserendo in corrispondenza dei fori posteriori delle piastre di fissaggio del motore e precisamente tra questa e le longherine una o più rondelle.

Tratto dalla rivista Modellismo del Gennaio 1946.



Motomodello APE 16 1945

di Angelo Peruzzi



CLASSIFICA PODI ANNO 2021

	1	2	3	4	5	6	7		
	6-giu-21	4-lug-21	25-lug-21	29-ago-21	18-19-SET-2021	10-ott-21	4-5- DIC-2021		
	ALBARETO FF	V GAFFARO FE	S DALMAZIO MC	S GVAR	GUALDC	CARPI MO	RAMACCA CT		
	M G COLLA	M CANESTRARC	T FRIGNANC	T VALDARNC	CATTANEO PC	T CARIST	G PETNA	TOTALE	GARE
	7 CATEG.	10 CATEG.	7 CATEG.	7 CATEG.	CONC NAZION			PODI	FATTE
					11 CATEG.				
1	GIANATI WAJTR	2	2	2	2			8	3
2	MERSECCHROVER	2	2	2	1			7	3
3	SOLA LUIGI	1	3	2	1			7	3
4	SABATINI VINCO	2		2	2			6	2
5	NEGRIFRANCO	1	1	1	2			5	3
6	FABBRI FRANCO		2	2				4	2
7	ZANZI SERGIO	2		2				4	2
8	GRASSI ROBERTO		2	2				4	2
9	MARIANI MARD	1	1	1	1			4	3
10	GIANATI MARCO	2	1					3	2
11	CANELLA GIAN MARIO	1	2					3	2
12	SPADARO DOMENICO		1	1	1			3	2
13	SANTONI CUPZIO				3			3	1
14	BINELLI LUIGI	1	1					2	2
15	LUCANI FRANCESCO	1	1					2	2
16	CANGINI MAURIZIO		2					2	1
17	BORSETTI GIANNI		1	1				2	2
18	BACCELLO MAURIZIO	1			1			2	1
19	ARTIOLI GIOVANNI		1		1			2	1
20	PICCIOLI ATTILIO			1	1			2	1
21	POSA FRANCESCO	1						1	1
22	CAVICCHIOLI ANGELO	1						1	1
23	WICKER ALFRED		1					1	1
24	BOCCIA LORENZO		1					1	1
25	BORTOLAI TIZIANO		1					1	1
26	SECCIANI GIALUCA				1			1	1
27	ROTESI FABRIZIO				1			1	1
28	BLASARIN MIRCO				1			1	1
29									
	PODI	19	26	19	19				83

NB NELL' ANNO 2021 AL MOMENTO SI SONO FATTE 4 GARE
NB SONO SALTI SUL PODIO N° 28 PARTECIPANTI

NB TOTALI PODI SONO STATI N° 83

NdR.: Domenico si è preso l'onere di raccogliere e schedare i dati relativi alle attività di volo SAM 62 redigendo un prospetto per le presenze sul podio ed uno per ogni categoria SAM. Alla fine degli appuntamenti in essere nel calendario, pubblicheremo un allegato apposito con tutte le classifiche di categoria, al momento pubblichiamo l'andamento delle presenze sul podio per sollecitare la competizione in vista del Concorso Nazionale.

Classifica Podi 2021 dopo 4 gare
 a cura di Domenico Spadaro





TROFEO DEL FRIGNANO

25 luglio 2021

NdR.: Purtroppo, al momento di andare in stampa, il commento dell'evento non è risultato informaticamente digeribile al computer per cui mi limiterò a pubblicare le classifiche e le foto. Una parte si troverà qui a fianco e, per l'edizione cartacea, risulterà in bianco e nero, mentre un'altra parte sarà nella penultima di copertina per consentire la stampa a colori.

Molti dei premiati si erano già allontanati lasciando la delega ad altri per il ritiro della medaglia, spero che nelle immagini a colori si ritrovino rappresentati.

Concorrente	Categoria	Modello	anno	motore	1° lancio	2° lancio	3° lancio	4° lancio		sp.ggio	totale	classifica
	N.M.R. Nostalgia											
Roberto Grassi		Ramrod	1955	Mc Coy60 G	3'23"	4'31"	6'30"	4'29"			900	2°
Roberto Grassi		sandy Hogan70	1949	OS 35 Glow							0	
Walter Gianati		Cloudster	1940	S. Tigre 35G	6'	6'	4'45"				1005	1°
Attilio Piccioli		Tiger Rag	1950	E.D. 5,6 D							0	
Luigi Sola		Lanzo Bomber	1938	Mc Coy 60								
	O.T.M.R.											
Walther Gianati		AIRBORNE	1938	Mc Coy 60 S	4'29"						269	2°
Luigi Sola		Lanzo Bomber	1938	Mc Coy60S	2'33"	2'30"	3'22"				505	1°
Tiziano Bortolai		Baby Burd Lanzo	1938	Webra 2,5 ss							0	
Roberto Grassi		The Champ		S. Cyclon 60	3'44"						224	3°
	Texaco											
Luigi Sola		Lanzo Bomber	1938	Webra 60 D	30'						1800	1°
Attilio Piccioli		Stardust	1940	.40 Diesel	14'15"	8'25"					855	2°
Luigi Binelli		Il Duca	1939	MVVS60D								
Elio Roncigliolo		Airborne	1938									
	1/2 A Texaco											
Francesco Luciani		Airborn	1939	COX	5'11"						311	4°
Franco Negro		Lanzo Bomber	1938	COX	12'05"	11'04"	12'52"	12'01"			2220	1°
Vinco Sabbadini		De Filippis	1950	COX	5'58"	10'08"	11'04"	13'44"			2096	2°
Gianni Borsetti		U 235		COX	1'13"	5'50"	6'37"	0'17"			820	3°
Attilio Piccioli		Sinè 46	1946	COX							0	
	OTVR-E											
Sergio Zanzi		Balestruccio	1948		3'18"	4'11"	6'17"	3'20"			769	2°
Vinco Sabbadini		Astrale	1946		5'44"	3'25"		0'3'04"			707	3°
Rover Mersecchi		Balestruccio	1948		1'54"	6'02"	6'32"	5'43"			954	1°
Luigi Binelli		Balestruccio	1948		5'40"	2'40"		0 0			500	4°
Maurizio Cangini		T3V	1945									
Maurizio Cangini		Balestruccio	1948									
	1/2A Elettrico											
Mario Mariani		kerswap	1941		5'35"	3'41"	5'19"	5'25"			979	2°
Maurizio Baccello		Sinè 46	1946		3'07"	3'20"	3'14"	2'24"			518	4°
Domenico spadaro		Sinè 46	1946		4'28"	4'18"	3'48"	5'07"			833	3°
Fabbi Franco		Jaded Maid	1950		10'09"	4'44"	11'53"	9'50"			1790	1°
Marco Gianati		Wasp	1939									
Marco Gianati		Sinè 46	1946									
	ELOT											
Fabbi Franco		De Filippis	1950		10'	10'	10'		1800	20'09"	3009	2°
Sergio Zanzi		Vega 7	1947		10'	10'	4'22"	10'	1800	22'53"	3173	1°
Domenico Spadaro		Vega 7	1947		9'26"	6'51"	5'31"	6'22"			1359	5°
Mario Mariani		Airborne	1938		10'	4'58"	3'51"				1129	6°
Rover Mersecchi		De Filippis	1950		10'	10'	6'08"	10'	1800			3°
Matteo Vallicelli		Airborne	1938		8'23"	7'08"					993	7°
Grassi Roberto		Sea Hawk	1947		11'30"	11'02"	5'20"	6'			1560	4°

TROFEO DEL FRIGNANO

25 luglio 2021



Roberto Grassi



Vincenzo Sabbadini



Domenico Spadaro



Attilio Piccioli



Franco Fabbri



Sergio Zanzi



Mario Mariani



Luigi Sola

premiato da Bortolai sotto lo sguardo attento di Matteo Vallicelli, perfetto padrone di casa



CONCORSO NAZIONALE 2021

Parco Acquarossa - Gualdo Cattaneo (Pg)



CONCORSO NAZIONALE OLD TIMER

18-19 SETTEMBRE 2021

AVIOSUPERFICIE PARCO ACQUAROSSA – GUALDO CATTANEO (PG)

Sotto l'egida della SAM Italia Chapter 62, Maurizio Baccello con i suoi collaboratori, organizza il **Concorso Nazionale Old Timer 2021**, per i giorni 18-19 settembre 2021.

Un evento riservato agli associati S.A.M. per aeromodelli Old Timer e per le seguenti categorie:

Texaco, ½ Elettrico, Texaco Antica, OT.Elettrico, ½ Texaco, NMR 2,5, NMR, Civy Boy, OTMR-C, OTVR-E. – OTVR.

L' evento con le categorie sopra ammesse, avrà luogo presso l'Aviosuperficie Parco Acquarossa – via Bonifacio Ponte di Ferro – Gualdo Cattaneo (PG).

Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento S.A.M. Italia Chapter-62.

Le iscrizioni sull'apposito schema allegato, dovranno pervenire tassativamente entro il **16 settembre 2021** per telefono o tramite posta elettronica a.

- Maurizio Baccello E-Mail: maurizio.baccello23@gmail.com
- Telefono: 345/4524285
- Posta Prioritaria: BACCELLO Maurizio, via Unità d'Italia, 16 – 44020 Bosco Mesola (FE).

Tutti i concorrenti devono rispettare le regole nazionali in vigore per l'utilizzo di modelli radio-assistiti.

Verranno premiati i primi concorrenti di ogni categoria.

Come da regolamento, perché una categoria sia valida, devono esservi almeno tre iscritti.

CONCORSO NAZIONALE 2021

Parco Acquarossa - Gualdo Cattaneo (Pg)



PROGRAMMA SABATO 18 SETTEMBRE

TEXACO – NMR – CIVY BOY – OTVR-E – ½ ELETTRICO – TEXACO ANTICA

Ore 08:00 Ritrovo presso il Campo di volo, iscrizioni
Ore 09:00 Inizio Lanci
Ore 12:30 Sosta Lanci
Ore 14:00 Ripresa Lanci
Ore 17:00 Termine Lanci
A seguire Eventuali spareggi, classifica e premiazioni.
Ore 20:00 – Cena

PROGRAMMA DOMENICA 19 SETTEMBRE

OT. ELETTRICO – OTMR/C – NMR 2,5 – OTVR – ½ TEXACO

Ore 08:00 Ritrovo presso il Campo di volo, iscrizioni
Ore 09:00 Inizio Lanci
Ore 12:30 Sosta Lanci
Ore 14:00 Ripresa Lanci
Ore 16:30 Termine Lanci
A seguire Eventuali spareggi, classifica e premiazioni.

Il Gruppo organizzatore declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai concorrenti a persone o cose durante lo svolgimento della competizione.
Ogni concorrente dovrà pertanto essere munito, sotto la propria responsabilità, di un'adeguata copertura assicurativa e attestato di Aeromodellista.

Sul campo è presente un punto di ristoro, Bar, con servizi.

***** Il Sabato sera verrà organizzata una cena all'interno dell'Aviosuperficie, per la quale è richiesta la prenotazione all'atto della compilazione della scheda d'iscrizione, al prezzo di Euro 25,00.**

Il giorno sabato 18 settembre presso il ristorante di Acquarossa alla fine dei voli old timer, si svolgerà l'assemblea nazionale di A.I.A.S. SAM62. Gli associati sono invitati a partecipare.

ALBERGHI

Agriturismo il Cavaliere

Loc. Marcellano Vi Col di Mezzo, Gualdo Cattaneo
tel. 0742/97296 - 328/7195877

Enoteca Bnb Dadotratto

Piazza Umberto I, 15, Gualdo Cattaneo
tel. 339/1009215

Hotel Bar Dany

Largo Alcide De Gasperi, Bastardo
tel. 0742/99120

Tenuta San Felice

Loc S.Felice
tel. 0742/90533

Bnb Arcobaleno della Torretta

Fraz. Macciano
Tel. 349/8015983

Bnb Rustichino

Loc. Rustichino, Giano dell'Umbria
tel. 380/3073015

Bnb Casale dei Mattonari

Loc. casa Naticchia
Tel. 349/0839521

Bnb Il Poggio dei Pettirossi

Bevagna
tel. 0742/361104



CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2021

CALENDARIO EVENTI SAM 62 - 2021						
						Elenco Provvisorio - salvo disposizioni ministeriali Covid19
						al 12 Maggio 2021
DATA	EVENTO		LUOGO	ORGANIZZATORE	referenza internet	CATEGORIE
06-giu	Memorial Giorgio Colla	Albareto - Borgo Taro	Parma	Eduardo Ferretti	ferrinet2011@gmail.com	Texaco, 1/2 A Texaco, OTE, OTVR-E., 1/2 Ot Elettrico, NMR, Texaco Antica
	EUROSAMCHAMPS	SOSPESA	Jvance Rep. Ceca	SAM78 Rep. Ceca	https://sam78.cz	Tutte le categorie del regolamento europeo.
04-lug	Memorial V. Canestraro		Valle Gaffaro FE.	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@gmail.com	da definire
25-lug	Trofeo del Frignano		S. Dalmazio MO.	Matteo Vallicelli	samitalia@libero.it	Texaco, 1/2A Texaco, OTMR, Texaco Antic., 1/2 OT Elettrico, NMR2,5, OTE, MTL, OTVR-E
29-ago	Trofeo Valdarno		S.G. Valdarno AR.	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com	1/2 ot elettrico, Texaco, OTMR, Texaco Antica, 1/2 A Texaco, NMR, OTE, OTVR-E
18/19 sett.	Concorso Nazionale		Valle Gaffaro FE.	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@gmail.com	Tutte
10-ott	Trofeo Coristi		Carpi MO.	Vinco Sabbadini	vinco.sabbadini@yahoo.it	Texaco, 1/2 Elettrico, OTMR, OTVR-E, 1/2A Texaco, OTE, NMR2,5
4- 5 Dic.	Gran Prix dell'Etna		Ramacca CT.	Carlo Minotti	c.minotti@tin.it	Texaco, OTE, 1/2 OT. Elettrico, Texaco antica, OTMR, OTVR-E, 1/2A Texaco

IMPORTANTE!!

A causa della pandemia che purtroppo sta imperversando in Italia e nel mondo, il calendario che ora pubblichiamo è da ritenersi provvisorio e gli eventi saranno da confermare di volta in volta dagli organizzatori, per cui vi preghiamo di informarvi prima di impegnarvi nelle iscrizioni..

Un pensiero commosso verso coloro che non potranno accompagnarci.

TROFEO DEL FRIGNANO - Immagini

25 luglio 2021



Il campo di Matteo Vallicelli



Gianati lancia per Binelli



Balestruccio



De Filippis



Mersecchi con il De Filippis



Bomber 1/2 Texaco



Borsetti - comunque in campo



Franco Negro in pilotaggio



18-19 settembre 2021
CONCORSO NAZIONALE
OLD TIMER

localita': Parcoacquarossa - via Bonifacio
Ponte di Ferro - Gualdo Cattaneo (Pg) UMBRIA



organizzazione e info:
MAURIZIO BACCELLO 345/45 24 285

collaborazione:
CRISTIANO GIUSTOZZI