

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



www.samitalia62.it

NOTIZIARIO SAM - 62

Periodico riservato ai soci



*Umberto Bergamini e Valerio Bertelli
i Contabili del Campionato Europeo di Aguscello (FE)*



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122 - 34170 Gorizia	0481 82600	cell. 3397446741
Vicepresidente	Giorgio Colla	Via Seletti, 6 - 43012 Fontanellato (PR)	0521 821465	giorgiocolla@alice.it
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Consigliere	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 750184	gianati.w@alice.it
Consigliere	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	roby51it@hotmail.it

INCARICHI SPECIALI

Tesoriere	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 - 60019 Senigallia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Redaz. Notiziario	Maurizio Passerini	Via Muzzinello, 48 - 40017 S. G. in Pers. (BO)	338 2968304	maurizio.passerini@libero.it
Rappresentante UE per l'Italia	Rover Mersechi	Via Appennino, 167 - 47121 Forlì	0543 400552	rovermer@tin.it

INDICE

COMUNICAZIONI AI SOCI	3	LOCANDINE	17
BACHECA	4	COPPA FALCHI - CLASSIFICHE	18 ÷ 19
HALL OF FAME	5	MOTORI - SUPER CYCLONE	20 ÷ 21
CAMPIONATO EUROPEO - CLASSIFICHE	6 ÷ 9	FLYING STICK - MOTOMODELLO	22
CAMPIONATO EUROPEO - IMMAGINI	10 ÷ 15	CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2019	23
GARA POSTALE	16	DIPLOMA DEGLI EUROPEI 2019	24

Come deciso in Assemblea,

da questo numero il Notiziario sarà divulgato solo in via Elettronica.

I Soci sono pregati di confermare la loro E-MAIL corretta al Segretario.

Chi vorrà ancora riceverlo in forma Cartacea, comunichi il proprio indirizzo al Presidente o al Segretario o al Tesoriere; rimborserà Euro 4,00 a copia, in occasione del prossimo rinnovo della Associazione.

COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



BREVI COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Campionato Europeo di Aguscello (FE).

E' andato in Archivio con merito.

I concorrenti sono stati 110 di 14 Nazioni.

I modelli classificati sono stati 271, di cui 95 di concorrenti italiani. A nome di tutta la SAM desidero ringraziare Roberto Grassi, Valter Gianati, Tiziano Bortolai, Valerio Bertelli, Umberto Bergamini e l'Equipe relativa, per l'imponente lavoro svolto.

Assicurazione RCT.

Il 50° assicurato è Giorgio Colla. I soci attuali sono 108.

Note tristi.

Sono recentemente mancati Giulio DORIO, che è stato il 1° Presidente SAM e Licio FANFANI (tessera SAM n° 1).

Mario Gialanella

Ho appena saputo che anche Giulio Dorio ci ha lasciati.

Aveva 95 anni. Socio SAM fin dalla fondazione, è stato un grande interprete della nostra passione. Bravissimo nel disegno, ha progettato decine di modelli di vario tipo i cui progetti, tutti denominati D.G. xx sono stati pubblicati su numerose riviste italiane e straniere. Nel 1942-43, mentre era allievo sergente al G.A.r.A.T. di Orvieto e tra i suoi insegnanti aveva il Capitano ing. Luigi Stipa, progettò un aereo da caccia che chiamò D.X. Sull'argomento, assieme ad altri ricordi, scrisse un libro, di cui tempo fa mi diede una copia. Nell'occasione mi prestò un diario dove sono raccolti moltissimi disegni e progetti. All'8 settembre 1943, assieme ad altri colleghi veneti e friulani, lasciò Orvieto diretto a nord. A Mestre vennero catturati dai tedeschi ma, grazie ad alcuni ferrovieri che li fecero salire su un treno merci diretto a Udine, sfuggirono alla cattura e lui raggiunse casa.

Dopo la guerra divenne famoso anche per le sue elegantissime macchine da caffè che ebbero grande successo. Mi raccontò che mensilmente un tir partiva per l'Australia. Successivamente aprì un negozio di modellismo a Udine, passato poi al figlio.

Saluti a tutti.

Pino Càrbini





27 maggio 2019

Era nell'aria, da tempo non vedevamo Daniele Vescovi alla riunione del martedì sera, lo sentivamo ogni tanto telefonicamente chiedendogli quand'è che ritorni a gozzovigliare con noi ma la risposta era sempre evasiva, presto, presto.

Ho conosciuto Daniele nel lontano 1956/57 presso la scuola di aeromodellismo del G.A.F. in via Del Bove 17 Ferrara gestita da G.Guerra, A. Gardenghi e D.Vescovi.

In quel periodo io partecipai al corso allievi modellisti e come istruttore teorico/pratico fu Daniele a dirigere il folto gruppo di allievi, ci fece costruire il suo progetto V.D. 47, quella scuola forgiò diversi aeromodellisti alla pari di: Mario Rocca, Gianni Borsetti, Roberto Artioli, Enrico Tumiatti, Ruggero Pasqualini e molti altri che in questo momento la memoria dimentica.

Organizzò e partecipò come concorrente a diversi campionati italiani di volo libero finché le fila degli aeromodellisti si assottigliò e decise di passare alla ricerca storica dell'aeromodellismo e dell'aviazione in genere, agguerrito e preciso cultore della ricerca portava sempre risoluzioni alle nostre domande, pronto ad aiutare per la gestione delle gare, quello che non riusciva a capire e non condivideva erano i modelli elettrici negli Old Timer, diceva non esiste traccia di questa categoria.

Ciao Daniele, sarai sempre ricordato dal gruppo del martedì per la tua disponibilità.....

Walther Gianati



Vescovi con Rocca al trofeo Civy Boy 2013

N.d.R.: Ricevo il 30 Luglio dal socio Sergio Scirocchi, una email che informa della scomparsa del Socio Mario Bertozzini.

"Mario Bertozzini, noto aeromodellista degli anni passati e già socio di SAM Italia 62, praticava con particolare cura il volo libero. Ha partecipato a moltissime gare figurando sempre fra i migliori della categoria."

Per chi volesse inviare condoglianze alla famiglia l'indirizzo è:

Via Gaetano Filangieri 64 - 61122 Pesaro (Montegrano) - Tel. 0721 1708416

Tanti saluti

Sergio Scirocchi

HALL OF FAME

riconoscimento internazionale a Domenico "Nick" Bruschi



HALL OF FAME

Nota del Redattore.: Nel numero precedente (182) nell'ultima pagina, il retro a colori del bollettino, avevo inserito l'immagine del quadretto di registrazione del nostro "Nick" Bruschi nell'elenco della "Hall of Fame". Avevo a disposizione l'immagine, intuivo che si trattava di qualcosa di prestigioso ma non ne conoscevo la storia e quindi ne ho dato risalto solamente inserendolo nella zona a colori del bollettino, dopo la copertina. Solo successivamente ho avuto modo di relazionarmi con Domenico ed allora gli ho chiesto di fornirmi lui stesso una traccia per consentire a tutti di poter conoscere lo spessore di questo riconoscimento e complimentarci.

I soci che hanno notato quella piccola foto in un angolino dell'ultima pagina del Notiziario n° 182 del mese di Maggio 2019, peraltro senza didascalia esplicativa, si saranno chiesti che roba era.

E ben ragione avevano ma d'altra parte pochi conoscono la lingua Inglese ed ancora meno conoscono la Hall of Fame.

Per chi ha praticato lo sport o lo segue con interesse la cosa non presenta difficoltà o novità perchè nella maggioranza degli sport praticati esiste una Hall of Fame.

Come in passato il salone piu' importante di un palazzo portava appesi alle pareti i quadri dei personaggi piu' famosi della famiglia o del paese così la Hall of Fame sportiva elenca i nomi degli sportivi di quella disciplina che si sono maggiormente messi in luce con i meriti guadagnati praticando quello sport sia in maniera attiva (gareggiando) o passiva (organizzando).

La AMA, associazione americana che raccoglie le discipline sportive aeromodellistiche ha una sua Hall of Fame dove vengono onorati e ricordati gli sportivi che si sono distinti con risultati ed anni di dedizione alla disciplina.

La SAM, che non necessita di presentazione, ha una sua Hall of Fame che nella occasione dell'anniversario d'Oro (50 anni) ha ammesso due nuovi nominativi che si sono distinti per la loro attività nel corso degli anni passati: Leo Bussmeier per la Germania e Domenico Nick Bruschi per l'Italia e San Marino.

L'ammissione nella Hall of Fame avviene attraverso una trafila piuttosto lunga che comincia con la richiesta d'ammissione presentata ad apposita Commissione da qualificati membri della AMA che inoltrano la richiesta accompagnata da una dettagliata storia del personaggio presentato, la Commissione giudica l'ammissibilità del nominativo che, se accettato, viene ammesso nell'anno successivo.

Nel caso di Bussmeier e Bruschi i presentatori furono due ex-Presidenti della SAM USA : Don Bekins e Ed Hamler.

Il primo Italiano ammesso nella Hall of Fame fu Giovanni Ridenti alcuni anni or sono, purtroppo dopo la sua dipartita per i cieli piu' alti e così il riconoscimento fu consegnato alle figlie.

Purtroppo, anche Bruschi, il premiato, pur avendo già prenotato l'aereo per raggiungere Muncie, Indiana USA, non ha potuto presenziare per una improvvisa malattia che gli ha impedito la trasferta.

Della Hall of Fame è naturalmente conservato l'elenco dei primi 50 anni ed è interessante notare che gli autori dei modelli piu' replicati ne fanno parte.

Il Trofeo del 2018 che ricorda l'Anniversario d'Oro è stato eseguito da un esperto intagliatore da legno pregiato e contiene al suo centro un orologio.

Domenico "Nick" Bruschi

Per prendere visione dell'elenco e delle biografie di coloro che, dal 1989 anno in cui è stata istituita la Hall of Fame, sono stati nominati, usare il link sotto riportato.

http://www.antiquemodeler.org/sam_new/aboutsam/halloffame_index.html



CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) CLASSIFICHE

1/4

17° CAMPIONATO EUROPEO SAM RC AGUSCELLO - 23-28 GIUGNO 2019

Categoria OTVR		Lanci: 6	Pieno: 5'	Iscritti: 35	Classificati: 25	Flyoff: 11
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Fousek Roman	CZ	ZEHROBICE 2	900	327	1227	
2 Koza Marian	SK	Hyperion	900	252	1152	
3 Tòth Imre	HU	Ciklone	900	247	1147	
4 Mersecchi Rover	IT	Balestruccio	900	239	1139	
5 Bezzi Filippo	IT	FD-15	900	228	1128	
6 Hruska Jiri	CZ	Sokol	900	226	1126	
7 Zamecnticek Jiri	CZ	Turbine	900	212	1112	
8 Glencser Kalman	HU	Ju 52	900	210	1110	
8 Hruska Jan	CZ	Lunak	900	210	1110	
9 Berlin Johnny	SK	Piuma Nera	900	176	1076	
10 Molkany Andrej	SK	Yuri Sokolov	900	127	1027	
11 Mersecchi Rover	IT	T3-V	900	0	900	
12 Zanzi Sergio	IT	Balestruccio	828		828	
17 Binelli Luigi	IT	Balestruccio	584		584	
20 Posa Francesco	IT	Astrale	445		445	
24 Gianati Walter	IT	EC 2844	262		262	

Categoria OTMR AB		Lanci: 4	Pieno: 8'	Iscritti: 10	Classificati: 7	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Dvoracec Miroslav	CZ	JU 2	1037		1037	
2 Storek Kvetoslav	CZ	KL.61	933		933	
3 Storek Kvetoslav	CZ	Pelikan	881		881	

Categoria OTMR C		Lanci: 4	Pieno: 8'	Iscritti: 19	Classificati: 13	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Boccia Lorenzo	IT	Pilade	1319		1319	
2 Storek Kvetoslav	CZ	KL.61	1280		1280	
3 Torok Laszlo	HU	Sailplane	1013		1013	
4 Grassi Roberto-	IT	The Champ	994		944	
5 Canella Gianmarco	IT	Sailplane	966		966	
6 Gianati Walter	IT	Leda II	879		879	
8 Montebelli Gabriele	IT	Lanzo Airborn	781		781	
11 Sola Luigi	IT	Airborn	469		469	

Categoria NMR 2.5		Lanci: 4	Pieno: 6'	Iscritti: 19	Classificati: 13	Flyoff: 2
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 José Manuel Rojo Ara	SP	Dixilander	1080	277	1357	
2 Grizl Stefan	DE	Playboy Jr	1080	190	1270	
3 Grassi Roberto	IT	Creep	1012		1012	
6 Posa Francesco	IT	Tucano	863		863	
8 Gianati Walter	IT	B100-M10	785		785	
11 Canella Gianmarco	IT	Fubar 400	461		461	
12 Posa Francesco	IT	Senior Tabù	444		444	

CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) CLASSIFICHE



2/4

Categoria NMR		Lanci: 4	Pieno: 6'	Iscritti: 19	Classificati: 12	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Zdenek Hanacek	CZ	Pedro	1068		1068	
2 Svoboda Petr	CZ	Raketa 5	1030		1030	
3 Gianati Walter	IT	Cloudster	968		968	
4 Boccia Lorenzo	IT	Pilade	902		902	
5 Sola Luigi	IT	Airborn 900	900		900	
8 Jose Manuel Rojo Ara	SP	Dixielander	769		769	
11 Montebelli Gabriele	IT	Lanzo Airborn	386		386	

Categoria TEXACO ANTIQUE		Lanci: 3	Pieno: 20'	Iscritti: 11	Classificati: 10	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Jose Manuel Rojo Ara	SP	JG 35	1464		1464	
2 Storek Kvetoslav	CZ	Record Breaker	1420		1420	
3 Cassinis Andrea	IT	Bombshell	1382		1382	
4 Zdenek Hanacek	CZ	Bowden Inter P	1348		1348	
5 Scordo Bruno	BE	Bomber	1238		1238	
6 Gianati Walter	IT	RG9	940		940	
8 Montebelli Gabriele	IT	Dallair Sporster	634		634	
9 Sola Luigi	IT	Airborn	618		618	
11 Grassi Roberto	IT	De Champ	347		347	

Categoria TEXACO		Lanci: 3	Pieno: 20'	Iscritti: 22	Classificati: 16	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Boccia Lorenzo	IT	Gool	2292		2292	
2 Imoletti Massimo	IT	PB 2	2105		2105	
3 Binelli Luigi	IT	Il Duca	1915		1915	
5 Binelli Luigi	IT	PlayBoy	1624		1624	
6 Gianati Walter	IT	Airborn	1566		1566	
7 Sola Luigi	IT	Airborn	1411		1411	
8 Cavicchioli Giorgio	IT	Power House	1384		1384	
10 Mascellani Dario	IT	Guff	1154		1154	
13 Negro Franco	IT	Airborn	702		702	
15 Cavicchioli Giorgio	IT	Play Boy	598		598	

Categoria 1/2A TEXACO		Lanci: 4	Pieno: 15'	Iscritti: 37	Classificati: 27	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Monti Matteo	IT	Top Banana	2098		2098	
2 Negro Franco	IT	Lanzo Bomber	1666		1666	
3 Bonjean Victor	BE	Airborn	1640		1640	
6 Trovato Francesco	IT	Airborn	1477		1477	
11 Maesano Mario	IT	Baby Mercury	1251		1251	
12 Trevisan Gianluca	IT	Jaded Maid	1202		1202	
13 Roversi Roberto	IT	Baby Mercury	1024		1024	
14 Cavicchioli Giorgio	IT	Play Boy	1013		1013	
15 Borsetti Gianni	IT	Kerswap	955		955	
16 Sabbadin Vinco	IT	De Filippis	935		935	
17 Mascellari Dario	IT	Kerswap	842		842	
18 Montebelli Gabriele	IT	Dallaire Sport	586		586	
19 Ghirardelli Giancarlo	IT	Lanzo Bomber	583		583	
25 Jose Manuel Rojo Ara	SP	Kerswap	191		191	
27 Grassi Roberto	IT	Mini Hogan	54		54	



CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) CLASSIFICHE

3/4

Categoria 400 OT		Lanci: 4	Pieno: 10'	Iscritti: 44	Classificati: 37	Flyoff: 3
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Fabbri Franco	IT	Jaided Maid	1800	438	2238	
2 Hejsek Josef	CZ	Airfoiler	1800	359	2159	
3 Grilz Stefan	DE	ETD 42	1800	316	2116	
7 Cassinis Andrea	IT	KL61	1641		1641	
8 Spadaro Domenico	IT	Siné	1552		1552	
10 D'Aguso Salvatore	IT	Lanzo Bomber	1481		1481	
11 Baccello Maurizio	IT	Kerswap	1448		1448	
14 Fabbri Franco	IT	De Filippis	1222		1222	
15 Grassi Roberto	IT	Lanzo Bomber	1173		1173	
18 Trovato Francesco	IT	Stardust Special	962		962	
19 Jose Manuel Rojo Ara	SP	Kerswap	954		954	
20 Minotti Carlo	IT	Lanzo bomber	924		924	
22 Mariani Mario	IT	Jaded Maid	905		905	
25 Mariani Mario	IT	Kerswap	719		719	
26 Mascellani Dario	IT	Diavolo	643		643	
28 Scordo Bruno	BE	Baby Mercury	600		600	
30 Gianati Beatrice	IT	Airborn	561		561	
32 Gianati Marco	IT	Play Boy	498		498	
33 Carletti Mario	IT	Walkirie	495		495	
35 Spadaro Domenico	IT	Baby Mercury	420		420	
36 Gianati Marco	IT	Wasp	200		200	

Categoria ELOT		Lanci: 4	Pieno: 10'	Iscritti: 38	Classificati: 29	Flyoff: 9
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Fabbri Franco	IT	De Filippis	1800	998	2798	
2 Korno Istvan	HU	Ciclone	1800	859	2659	
3 Wadovich Zoltan	HU	Bomber	1800	567	2367	
4 Storek Kvetoslav	CZ	Under Costrukc	1800	491	2291	
5 Heisek Josef	CZ	Vega 7	1800	439	2239	
6 Grassi Roberto	IT	See Hawk	1800	433	2233	
7 Toth Imre	HU	Pelikan	1800	409	2209	
8 Fousek Roman	CZ	Sailplane	1800	386	2186	
9 Mersecchi Rover	IT	De Filippis	1800	0	1800	
10 Zanzi Sergio	IT	Vega 7	1789		1789	
12 Trovato Francesco	IT	Stardust Special	1636		1636	
13 Scordo Bruno	BE	Play Boy Sr	1551		1551	
16 Jose Manuel Rojo Ara	SP	Ciclone	1360		1360	
17 Spadaro domenico	IT	Vega 7	1214		1214	
18 Mintoti Carlo	IT	Play Boy SR	1163		1163	
19 Mariani Mario	IT	De Filippis	1138		1138	
20 Canella Gianmarco	IT	Amado Mio	1035		1035	

Categoria OTVR-E		Lanci: 6	Pieno: 5'30"	Iscritti: 30	Classificati: 17	Flyoff: 3
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Sabbadin Vinco	IT	Astrale	990	579	1569	
2 Torok Lazlo	HU	Star 13	990	358	1348	
3 Nagy Attila	SK	Vandor MR V5	990	242	1232	
11 Zanzi Sergio	IT	Balestruccio	677		677	
17 Fabbri Franco	IT	Vega 2	91		91	

CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) CLASSIFICHE



4/4

Categoria ALOT		Lanci: 4	Pieno: 10'	Iscritti: 34	Classificati: 26	Flyoff: 8
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Berkò Gyorgy	HU	Stardust	1800	1326	3126
2	Torok Laszlo	HU	Pelikan	1800	781	2581
3	Gianati Marco	IT	Play Boy	1800	531	2331
4	Imre Toth	HU	Pelikan	1800	422	2222
5	Pasztor Gabor	HU	Pelikan	1800	422	2222
6	Korno Istvan	HU	Ciclone	1800	355	2155
7	Skotnica Pavel		Eros Sokol-501	1800	286	2086
8	Mersecchi Rover	IT	Vega 7	1800	0	1800
11	Scordo Bruno	BE	Play Boy	1728		1728
13	Canella Gianmarco	IT	Play Boy	1685		1685
14	Zanzi Sergio	IT	Vega 7	1662		1662
17	Trovato Francesco	IT	Star Dust Special	1581		1581
18	Fabbri Franco	IT	De Filippis 2	1520		1520
22	Gialanella Mario	IT	Stad Dust	1162		1162

Categoria E-RUBBER		Lanci: 4	Pieno: 7'	Iscritti: 32	Classificati: 25	Flyoff: 14
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Hruska Jan	CZ	Sokol 465 G	1260	723	1983
2	Hruska Jiri	CZ	Sokol 465 G	1260	718	1978
3	Heisek Josef	CZ	Sokol 465 G	1260	709	1969
4	Storek Kvetoslav	CZ	Sokol 465 G	1260	696	1956
5	Nagy Attila	RO	Sokol 465 G	1260	674	1934
6	Nagi-Gaudi Arpad	RO	Sokol 465 G	1260	658	1918
7	Fabbri Franco	IT	Rainbow	1260	644	1904
8	Dvoracek Miroslav	CZ	Korda	1260	634	1894
9	Barta Pavel	CZ	Sokol 465 G	1260	602	1862
10	Fousek Roman	CZ	Jancarik 45	1260	590	1850
11	Scordo Bruno	BE	Sokol 465 G	1260	538	1798
12	Katai Peter	HU	Vega 5	1260	304	1564
13	Torok Laszlo	HU	Sokol 465 G	1260	0	1260
14	Storek Kvetoslav	CZ	Korda	1260	0	1260
15	Jose Manuel Rojo Ara	SP	SS1 Suné Stark	1171		1171
16	Crestani Mario	IT	Lanzo Steak	1170		1170
21	Gialanella Mario	IT	Csoda	1010		1010
23	Gianati Walter	IT	Lanzo Wake	838		838

Categoria CIVY BOY		Lanci: 5	Pieno: 10'	Iscritti: 18	Classificati: 12	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Borsetti Gianni	IT	Civy Boy	1860		1860
2	Artioli Gianni	IT	"	1826		1826
3	Geyer Christian	FR	"	1587		1587
5	Monti Matteo	IT	"	1419		1419
6	Gianati Marco	IT	"	1326		1326
7	Mascellani Dario	IT	"	1296		1296
12	Ghirardelli Giancarlo	IT	"	855		855

L'Italia è risultata la prima nella classifica a squadre.

Il Grand Champion del campionato è il nostro Lorenzo Boccia.



CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) IMMAGINI

1/6



CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) IMMAGINI



2/6





CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) IMMAGINI

3/6



CAMPIONATO EUROPEO 2019

4/6

AGUSCELLO (FE) IMMAGINI





CAMPIONATO EUROPEO 2019

AGUSCELLO (FE) IMMAGINI

5/6



ROJO vincitore NMR 2,5 e TEXACO ANTIQ,
3° GRASSI NMR 2,5



FABBRI vincitore nella 400 e nella ELOT



MONTI vincitore nella 1/2 Texaco - 2° NEGRO F.

CAMPIONATO EUROPEO 2019

6/6

AGUSCELLO (FE) IMMAGINI



BORSETTI vincitore CivyBoy - 2° ARTIOLI



GIANATI Marco 3° ALOT



BOCCIA vincitore TEXACO - 2° IMOLETTI - 3° BINELLI



BOCCIA vincitore OTMR-C



SABBADINI vincitore OTVR-E



GIANATI Walther 3° NMR



GARA POSTALE

Frank Ehling 2019 - 8 Settembre 2019

The Frank Ehling 1/2A Postal Texaco Challenge 2019

INVITO A PARTECIPARE ALL'INCONTRO POSTALE L'8 SETTEMBRE SUL CAMPO VOLO DELL'ALA AZZURRA FERRARA DALLE ORE 9 ALLE 12,30 CIRCA, CHI VUOLE PARTECIPARE PUO' FARE I TRE LANCI CONSUETI NEL PROPRIO CAMPO RISPETTANDO LA DATA. INVIARE I RISULTATI CON FOTO A : gianati.w@alice.it ENTRO IL 5 DICEMBRE.

GARA RISERVATA AI 1/2 A TEXACO TRE LANCI TEMPO VOLO 15 MINUTI DUE MIGLIORI SU TRE. VORREMO RIMANERE CAMPIONI PER UN ALTRO ANNO.

WALTHER G.
FERRARA, 17 06 19

Nello stesso giorno si svolgerà la terza prova del Civy Boy formula Borsetti con il solito regolamento: cinque lanci e dieci minuti il pieno, validi i migliori quattro su cinque. Appuntamento ore 8,30 per partire entro le ore 9. Ciao Walther

Per ragioni logistiche occorre iscriversi entro venerdì 6 sett. all'indirizzo di Gianni Borsetti bravogianni@interfree.it costo iscrizione inalterato • 7.

PROGRAMMA DEL CONCORSO NAZIONALE (locandina a fianco)

Programma del Sabato 14

Ore 8:30 : Ritrovo presso il campo di volo, iscrizioni Ore 9,00 : Inizio lanci cat. **NMR, Speed 400, OTVR, Dyno, OTE, Texaco.**

- Ore 12:30 : Sosta pranzo
- Ore 13:30 : Ripresa lanci
- Ore 17:00 : Termine lanci

A seguire : Eventuali spareggi, classifica e premiazione

Programma della Domenica 15

Tempistica come sopra, ma con queste categorie: **Texaco Antica, OTMR, OTVR-E, 1/2 A Texaco, NMR 2,5, MTL.**



Gruppo Aeromodellistico Valdarnese
organizza il

Concorso Nazionale 2019



14 - 15 Settembre. 2019

GPS N43° 34.745' E011° 30.462



COPPA FALCHI 2019

Valle Gaffaro (Fe) 26 Maggio - CLASSIFICHE

1/2

Categoria 1/2A ELETTRICO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO				
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	FABBRI Franco	Jaded Maid	0	502	800	642	0	2044
2	MASCELLANI Matteo	Diavolo	0	268	372	255	0	895
3	GIANATI Marco	Play Boy	0	247	279	228	0	754

Classifica 1/2 A TEXACO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	MONTI Matteo	Civy Boy	0	471	801	489	828	0	1900
2	BALDININI Antonio	Play Boy	Cox	322	378	524	125	0	1224
3	CANELLA Gian Marco	Lanzo Bomber	Cox	373	190	98	206	0	769
4	MASCELLANI Dario	Kerswap	Cox .49	77	180	0	0	0	257
5	BRUSCHI Domenico	Playboy	Cox	0	0	0	0	0	0
6	MASCELLANI Dario	Civy Boy 31	Cox .49	0	0	0	0	0	0
7	BORSETTI Gianni	Kerswap	Cox 0,8	0	0	0	0	0	0
8	MINARELLI Mauro	Civy Boy 24	0	0	0	0	0	0	0

Categoria NMR - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	BRUSCHI Domenico	Bomber	McCoy 60	235	360	327	335	0	1022
	POSA Francesco	Tucano	OS	0	0	0	0	0	0
	POSA Francesco	Arrow	OS	0	0	0	0	0	0
	GRASSI Roberto	0	OSMax III	0	0	0	0	0	0

Categoria OT. ELETTRICO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO				
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	FABBRI Franco	De Filippis	Hyperion 3020/6	600	600	600	0	1800
2	ZANZI Sergio	Vega-7	Hyperion	506	462	600	0	1568
3	GIANATI Marco	Play Boy	0	526	326	168	0	1020
4	GIALANELLA Mario	Stardust	0	228	0	0	0	228
5	GRASSI Roberto	Sea Hawr	Skorpion	0	0	0	0	0

Categoria CIVY BOY - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	PUNTEGGIO						
			1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	5° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	BORSETTI Gianni	Civy	303	600	462	349	435	0	1846
2	MONTI Matteo	Civy Boy	52	600	382	321	348	0	1851
3	GIANATI Marco	Civy Boy	446	221	390	211	313	0	1370
4	GIANATI Walter	Civy Boy	600	5	31	85	488	0	1204
5	MINARELLI Mauro	Civy Boy 24	600	600	0	0	0	0	1200
6	GRASSI Roberto	0	242	38	491	329	27	0	1100
7	MASCELLANI Dario	Civy Boy 24	166	239	311	207	0	0	923
8	PASQUARELLA Riccardo	0	145	0	0	0	0	0	145
	ROCCA Mario	0	0	0	0	0	0	0	0

COPPA FALCHI 2019

2/2 Valle Gaffaro (Fe) 26 Maggio - CLASSIFICHE



Categoria OTMR - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	SOLA Luigi	Airborn	Mc Koy 60	480	442	264	0	0	1186
2	POSA Francesco	Schmid	Barbini	230	235	321	0	0	786
	GIANATI Walter	Leda II	Mc Koy 60	0	0	0	0	0	0
	GRASSI Roberto	The champ	Super Ciclone	0	0	0	0	0	0

Categoria OTVR ELETTRICO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	CITTA'	MODELLO	PUNTEGGIO							
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	5° Lancio	6° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	ZANZI Sergio	Ravenna	Balestruccio	188	120	178	163	253	300	0	741
2	ZANZI Sergio	Ravenna	Chimera	238	149	0	0	0	0	0	387
3	FABBRI Franco	Calderara di Reno (BO)	Vega 2	0	167	0	0	0	0	0	167

Categoria OTVR - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	CITTA'	MODELLO	PUNTEGGIO					
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	POSA Francesco	Bari	Astrale	92	63	102	86	0	280
2	BALDININI Antonio	San Mauro Pascoli (FO)	Albatros	0	63	61	43	0	167
	ZANZI Sergio	Ravenna	Balestruccio	0	0	0	0	0	0

Categoria TEXACO ANTICO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO				
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	GIANATI Walter	RG 9	Ohlson 60	519	580	692	0	1272
2	BORTOLAI Tiziano	Lanzo R C 1	Ok Super 60Head gold	360	225	0	0	585
3	CANELLA Gian Marco	Buff	Cameron 23	114	0	0	0	114
4	BORTOLAI Tiziano	Lanzo Bomber	Contestor Lucas Smith D64	0	0	0	0	0

Categoria TEXACO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO				
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	SOLA Luigi	Play Boy	MVVS 60	900	0	0	0	900



MOTORI

Super Cyclone spark

1/1

Il primo motore Cyclone apparve sul mercato nel 1935 sotto il nome "Bay ciclone ", di circa 6 cc, ai suoi giorni era uno dei pochi motori affidabili.

Con l'apparire di motori più grandi e potenti la ditta produsse un nuovo motore nel 1940, il Super Cyclone; durante la seconda guerra mondiale era quasi impossibile ottenerne uno ma successivamente divennero disponibili per gli acquirenti. La Cyclone si ristabilì rifacendosi la reputazione.

Il Super Cyclone ha una cilindrata di circa 10cc e un peso di 9 onces e mezzo.

Il carter , il cilindro e la testa erano tre parti in alluminio separate e tenute assieme con viti. Anche lo scarico era una fusione separata, con utilizzo opzionale.

La camicia era in acciaio lucidato. Il By pass era integrale col cilindro. Il pistone in lega ferrosa lappato per assicurare una buona compressione. Lo spinotto del pistone era in acciaio e lavora su supporti in alluminio da entrambi i lati. La biella è in alluminio con bronzine su ambo i lati.

L'albero motore è in acciaio indurito e lavorato fino ad un perfetto bilanciamento La bronzina in fine bronzo, con un piccolo cuscinetto.

La valvola rotativa è ricavata nell'albero motore.

La sede dello spillo è ricavata in bronzo mentre lo spillo in acciaio è flessibile e lo si può piegare all'indietro per evitare di ferirsi con l'elica.

Il Timer (gruppo puntine) è del tipo aperto con puntine al tungsteno. Una scala in rilievo trattine la regolazione delle puntine in qualsiasi posizione.

Il serbatoio era di plastica trasparente fermato con una vite al retro del carter.

Il motore veniva venduto con una candela V, ma senza bobina nè batterie.

Test col contagiri stroboscopico hanno dato 6800 giri con una elica 14x6 (flou torque) e 7200 con elica Goldberg 14x6 , mentre con l'elica Hi thrust 12x8 gira a 8500 giri.

La versione di Super cyclone G di .647 (in3) di cilindrata fu introdotto nel 1939 dalla Aircraft Industries di Glendale, California.

Questo miglioramento del motore dipese dal progetto di Mel Anderson. Probabilmente mr. Mel fu molto aiutato dai suoi due dipendenti - Bill Atwood e Ira Assad.

Grazie a quei tre geni il motore ebbe un grande successo. Nel 1940 fu aggiunta la serie GR con cilindrata da 10 cc I primi motori avevano longherine sottili e in seguito furono sostituite da altre più robuste. Varie modifiche furono apportate, ma il disegno base rimase inalterato per quasi 60 anni. Tolta la parentesi della guerra mondiale e l'avvento della candela Glow il motore è rimasto in produzione sin dal 1939 con vari soggetti fino al 1970 (Remco), per infine l'ultima produzione (Morrison) nel 1984.

I vari Passaggi da Mc Cord, Karlson, Remco e Morrison.

Le ultime produzioni sono di Walt Hunn di Apollo Motors in California. I motori di Walt funzionano molto bene.

Domenico Nick Bruschi.



Ciclone mod. G con doppia candela



MOTORI

Super Cyclone spark



1/1

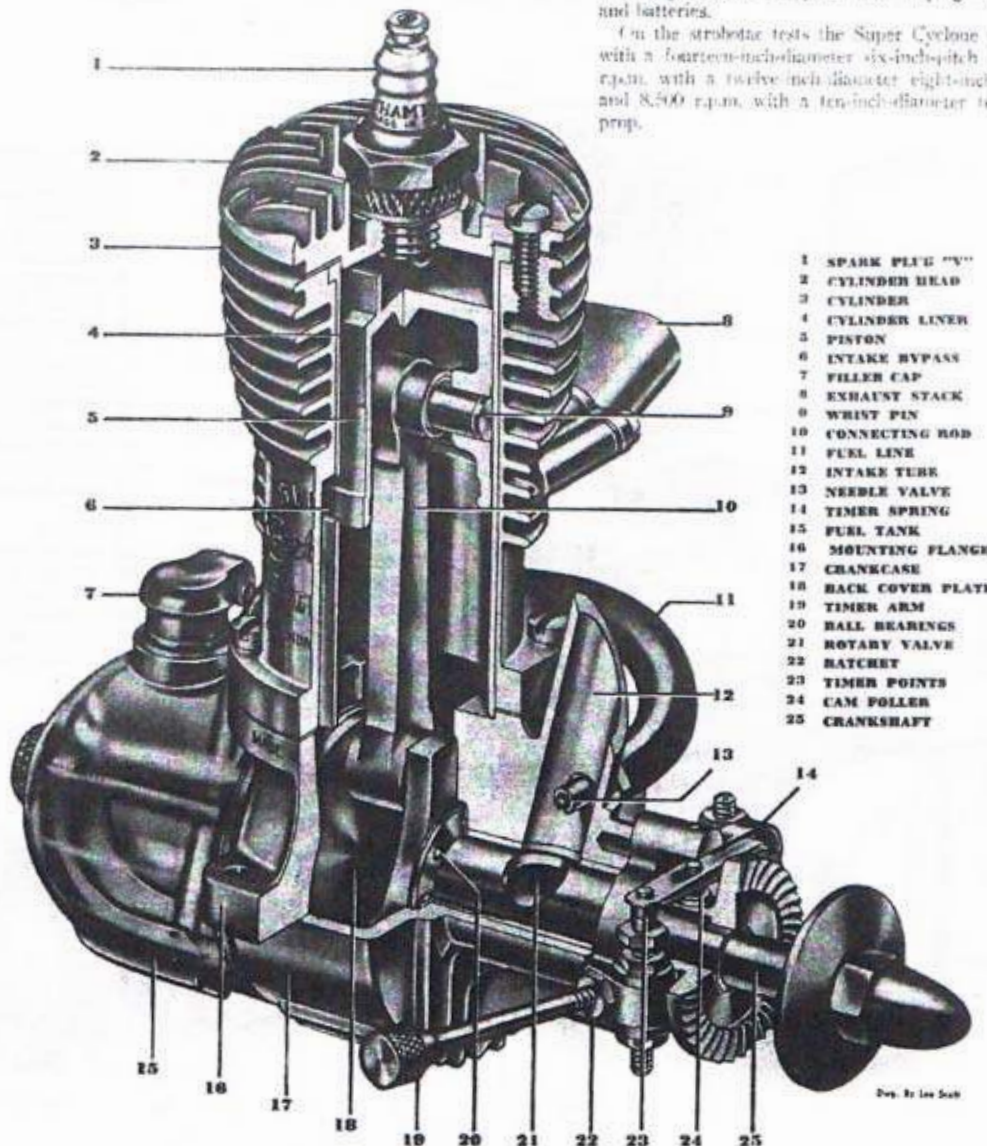
SUPER CYCLONE

THE first Cyclone engine appeared on the market in 1935 under the name of Baby Cyclone, in its day it was one of the few reliable engines available. With the coming of larger and more powerful engines the company put out a new model in 1940, the Super Cyclone. During the war they were almost impossible to obtain but recently, however, they have again become available to the consumer. To date, the Cyclone has established quite a name for itself in upholding its old reputation.

With a bore of 29/32 and a stroke of 15/16, the Cyclone has a displacement of .604 and weighs 9½ ounces without coil, condenser, or batteries. The crankcase, cylinder, and cylinder head are separate aluminum die castings bolted together. Exhaust stack is also a separate

casting, its use being optional. Cylinder sleeve is of steel, ground and honed to a fine finish. By-pass is cast integrally with the cylinder. The piston is cast iron, ground and lapped to insure good compression. Wrist pin is of steel with aluminum pads at each end. Connecting rod is an aluminum die casting with bronze bushings at both ends. Crankshaft is of hardened and ground steel well balanced. The main bearing is bronze with a small ball race assembly. The rotary valve is machined into the crankshaft and the intake tube is cast with the crankcase. Needle valve seat is machined from brass and the needle valve has a flexible shaft to prevent barked fingers. Timer is of the open type equipped with tungsten points. A ratchet arrangement on the timer casting securely holds the points in any set position. Fuel tank is of transparent plastic and attaches to the rear cover plate which in turn screws into the rear of the crankcase. This engine comes complete with V plug but less coil, condenser, and batteries.

On the strubetec tests the Super Cyclone turned up 6,800 r.p.m. with a fourteen-inch-diameter six-inch-pitch 1½-torque prop, 7,200 r.p.m. with a twelve-inch diameter eight-inch-pitch Goldberg prop, and 8,500 r.p.m. with a ten-inch-diameter ten-inch-pitch Hi-chrust prop.



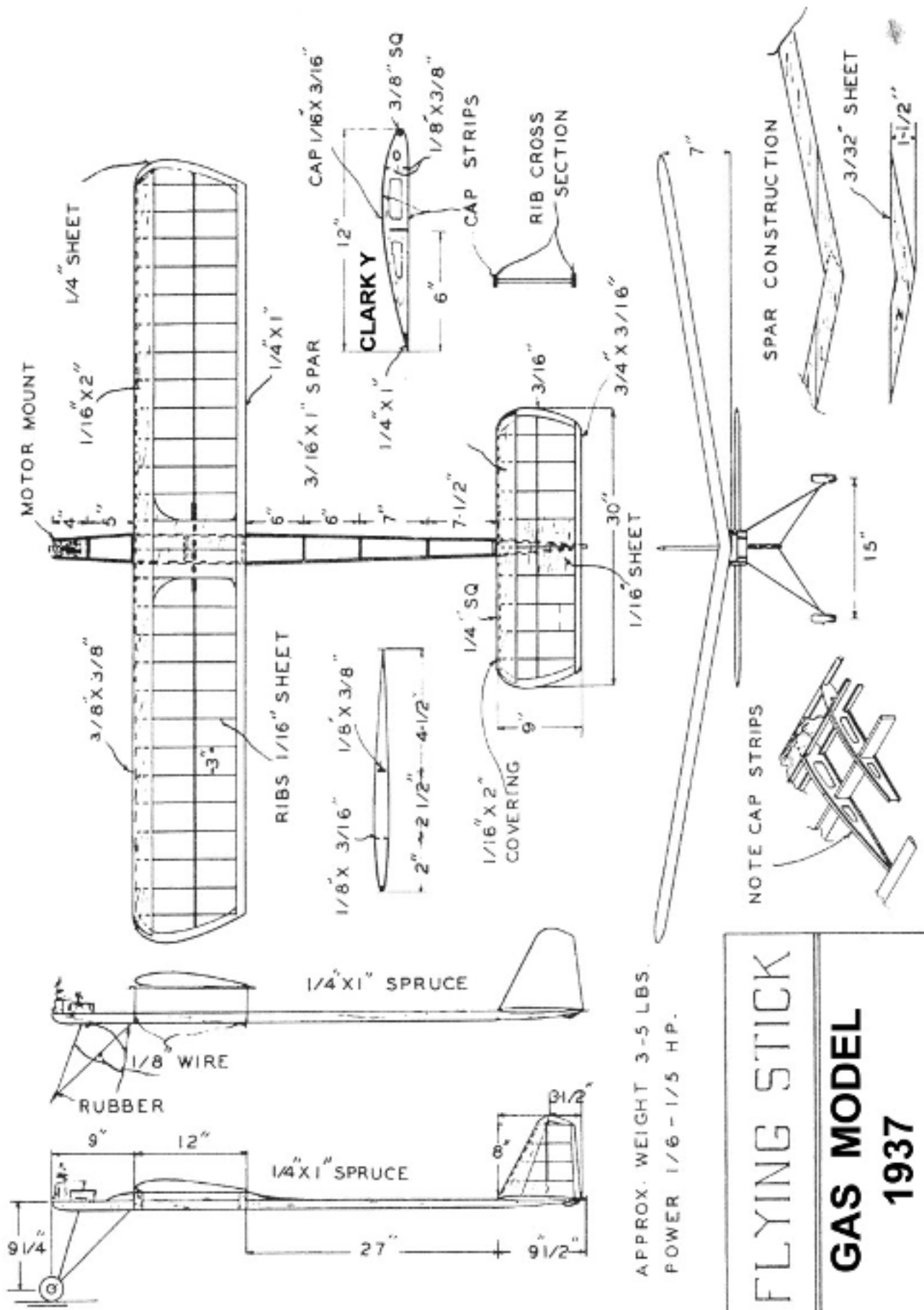
- 1 SPARK PLUG "V"
- 2 CYLINDER HEAD
- 3 CYLINDER
- 4 CYLINDER LINER
- 5 PISTON
- 6 INTAKE BYPASS
- 7 FILLER CAP
- 8 EXHAUST STACK
- 9 WHIST PIN
- 10 CONNECTING ROD
- 11 FUEL LINE
- 12 INTAKE TUBE
- 13 NEEDLE VALVE
- 14 TIMER SPRING
- 15 FUEL TANK
- 16 MOUNTING FLANGE
- 17 CRANKCASE
- 18 BACK COVER PLATE
- 19 TIMER ARM
- 20 BALL BEARINGS
- 21 ROTARY VALVE
- 22 RATCHET
- 23 TIMER POINTS
- 24 CAM FOLLER
- 25 CRANKSHAFT

Des. By Leo Sack



FLYING STICK

Motomodello 1937



APPROX. WEIGHT 3-5 LBS.
POWER 1/6 - 1/5 HP.

FLYING STICK

GAS MODEL

1937

Aggiornato al 19 Aprile 2019

DATA	Evento	LUOGO	ORGANIZZATORE	referenza internet	CATEGORIE
10-feb	Tavolettata d'inverno	Zanica BG.	P. Riboli	riboli2001@yahoo.com	Raduno di volo vincolato
23-mar	AMATO PRATI	Modena	Tiziano Bortolai	samitalia@libero.it	Mostra esposizione di micromotorismo
31-mar	Trofeo N. Ridenti	Tegoleto AR.	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com	1/2 Tex, Texaco, 1/2 Elett, OTMR, Texaco Antica, OTVRe, OTE, ALOT, Elettrorubber.
28-apr	Trofeo Valdarno	S. G. Valdarno AR.	Attilio Piccioli	attilio.piccioli@outlook.com	Texaco, 1/2 Tex., OTMR, Texaco Ant., 1/2 OT Elett., OTVR-e, OTE.
	Trofeo Romagna	annullata	annullata	rmersecchi@gmail.com	
05-mag	Trofeo Coristi	Carpì MO.	Vinco Sabbadini	vinco.sabbadini@yahoo.it	Texaco, 1/2A Tex, OTMR, OTVR e, 1/2Elett, OTE, NMR2,5, M.T.L., OTMR
19-mag	Trofeo Maremma	Grosseto	Giorgio Crismani	g.crismani@alice.it	Texaco, 1/2 A Tex. Texaco Ant., OTMR, NMR, 1/2 Elettrico. OTE.
27-mag	Coppa Falchi (RSM)	Valle Gaffaro (FE)	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@alice.it	NMR, Texaco, OTVR-e, NMR2,5, 1/2A texaco. ,OTE, 1/2Elettrico, OTMR
09-giu	Memorial G.G & De Ang.	Terni	Giuliano Rosati	giu.rosati@alice.it	Texaco, OTMR, Texaco antica, 1/2 A Texaco, 1/2 OT elettrica
16-giu	Raduno O.T. TomBoy	Palosco (BG)	Gruppo Falchi	riboli2001@yahoo.com	Raduno modelli O.T e gara postale TomBoy.
23-28- giu.	Eurosamchamps	Aguscello FE.	Grassi Roberto	roby51it@hotmail.it	Tutte le categorie del regolamento europeo.
21-lug	Coppa del Frignano	S. Dalmazio MO.	Matteo Vallicelli	samitalia@libero.it	Texaco, 1/2 Elett., OTMR, Texaco Antica, 1/2A Texaco, OTE, OTVR-e, M.T.L.
24-ago	Raduno del Frignano	S. Dalmazio MO.	Wainer Gorzanelli	wainer.gorzanelli@gmail.com	tutte
08-set	Raduno O.T pendio	Montalto PV.	Gruppo Falchi BG.	riboli2001@yahoo.com	alianti
14- 15-set.	Concorso Nazionale	S. G. Valdarno AR.	Attilio Piccioli	samitalia@libero.it	Tutte le cat del reg. Italiano
21-set	Ala di Luce	Terni	Giuliano Rosati	giu.rosati@alice.it	Raduno sentire dall'organizzatore. Tel. 338 64 15 744
22-set	Raduno	Palosco BG.	Gruppo Falchi BG.	riboli2001@yahoo.com	modelli Old Timer
29-set	Trofeo del Delta	Valle Gaffararo	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@alice.it	OTVR-e, Texaco, 1/2 A Texaco, OTMR.c, 1/2Elettrico, Elettrorubber, OTE.
06-ott	Trofeo fine estate	Tegoleto AR.	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com	1/2A Tex., 1/2 Elett., Texaco, Texaco Ant., OTMR, OTE, Alot, Elett.rubber, OTVR, ETVR-e
7-8 -Dic.	Gran Prix Etna	Ramacca CT.	Carlo Minotti	c.minotti@tin.it	Texaco, OTMR, Texaco Antica, OTE, 1/2A Texaco, OTVR, 1/2Elettrica.





**Certification
of participation
XVII European
Championship Models
Old Timer r.a.**

**23 - 28 June 2019
Aguscello (FE)
Italy**