

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



www.samitalia62.it

NOTIZIARIO SAM - 62

Periodico riservato ai soci



Ai Campionati Europei in Ungheria Luigi Binelli ha compiuto 90 anni; è stato festeggiato dagli amici Old Timer con torta , targa e diploma.

(Nelle pagine interne uno studio per arrivare a 100 anni)



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122 - 34170 Gorizia	0481 82600	cell. 3397446741
Vicepresidente	Giorgio Colla	Via Seletti, 6 - 43012 Fontanellato (PR)	0521 821465	giorgiocolla@alice.it
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Consigliere	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 751701	gianati.w@alice.it
Consigliere	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

INCARICHI SPECIALI

Tesoriere	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 - 60019 Senigallia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Redaz. Notiziario	Maurizio Passerini	Via Muzzinello, 48 - 40017 S. G. in Pers. (BO)	338 2968304	maurizio.passerini@libero.it
Rappresentante UE per l'Italia	Rover Mersecchi	Via Appennino, 167 - 47121 Forlì	0543 400552	rovermer@tin.it

COMITATO ORGANIZZATORE DEL CAMPIONATO EUROPEO 2019

Presidente	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com
	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 751701	gianati.w@alice.it
	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16 - 44020 Bosco Mesola (Fe)	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
	Attilio Piccioli	Via G. Borsi, 1 - 52027 S. Giov. Valdarno (Fi)	3393337514	attilio.piccioli@gmail.com
da confermare	Massimo Imoletti	Via Matteotti, 88 - 80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@inwind.it

INDICE

COMUNICAZIONI AI SOCI	3 ÷ 5	EURO SAM CHAMPS 2018	14 ÷ 18
LOCANDINA CONCORSO NAZIONALE	6 ÷ 7	1^ PROVA TROFEO CIVY BOY 2018	19
6° TROFEO DE ANGELIS - TERNI	8 ÷ 9	TROFEO DEL DELTA 2018	20 ÷ 21
L.P.3 VELEGGIATORE DI L. PAVESI	10 ÷ 11	TROFEO "CORISTI" CARPI 2018	22
MOTORE FRAM TESTA BLEU	12	CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2018	23
VELEGGIATORE KRKOUN	13		

IN COPERTINA:

I festeggiamenti per i 90 anni di Luigi Binelli

COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Assicurazione RCT dei soci.

Pubblichiamo l'elenco definitivo dei soci SAM 62, assicurati fino al 28.2.2019. Il Testo completo delle Polizza assicurativa è sul sito della SAM.

Campionati Europei in Ungheria.

Vi hanno partecipato 15 aeromodellisti di questa SAM.

Pubblichiamo la cronaca, le classifiche e le foto. La nota stonata è stata la riduzione del numero dei lanci per il presunto maltempo.

Il riassunto della Riunione che ha preceduto il Campionato, è pubblicato a cura del Presidente Roberto Grassi.

Annuario n. 3.

Sono rimaste 6 copie del Volume. Chi è interessato, può richiederlo al Presidente o al Segretario, al costo di Euro 10,00-

Note tristi.

Sono venute a mancare le mogli di due nostri amici e soci: Volveno Pecorari e Valter Ricco, cui vanno le condoglianze di tutti noi.

ELENCO SOCI ASSICURATI SAM 62

- | | | |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1. ARTIOLI Daniele | 19. FORNO Piero | 37. ROMITI Maurizio |
| 2. BACCELLO Maurizio | 20. GIALANELLA Mario | 38. RUINA Roberto |
| 3. BALLARINI Giuseppe | 21. GORZANELLI Wainer | 39. RUSSO Antonio |
| 4. BINELLI Luigi | 22. GRASSI Roberto Attilio | 40. SABBADINI Vinco |
| 5. BLASI Giulio | 23. GUERRERA Carmelo | 41. SALVATORI Enzo |
| 6. BORSETTI Gianni | 24. LANDINI Fabrizio | 42. SCARFI' Francesco |
| 7. BORTOLAI Tiziano | 25. MAGGI Gianfranco | 43. SOLA Luigi |
| 8. BRAVIN Gabriele | 26. MAGRI Francesco | 44. STANCANELLI Vito |
| 9. BRUSCHI Domenico | 27. MASCHERPA Guido | 45. TABELLINI Renzo |
| 10. CALEFFI Armando | 28. MINARELLI Mauro | 46. TOSCHI Alessandro |
| 11. CANELLA Gian Marco | 29. MINOTTI Carlo | 47. TROVATO Francesco Antonio |
| 12. CASALE Carlo | 30. PANIZZO Antonio Angelo | 48. VALLE Andrea |
| 13. CHIERICI Davide | 31. PASSERINI Maurizio | 49. VICINI Orlando |
| 14. CIVOLANI Giovanni | 32. PEDRETTI Daniele | 50. VILLA Alessandro |
| 15. COLLA Giorgio | 33. PICCIOLI Attilio | 51. VISINTINI Gianfranco |
| 16. COPPA Dante | 34. PICHIERRI Pietro | 52. ZANZI Sergio |
| 17. CRISMANI Giorgio | 35. PINELLI Milo | 53. ZONA Rinaldo |
| 18. DENI Michele | 36. RASTELLI Riccardo | |

N.B. - SE QUALCUN ALTRO HA PAGATO MA NON E' IN ELENCO, SI SEGNALI AL PRESIDENTE O AL SEGRETARIO.



COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella

Riunione Comitato Europeo a Jakabszallas 2018-07-14

Presenti i rappresentanti di Italia, RSM, Ungheria, Romania, Germania, Rep Ceka, Slovacchia, Inghilterra, Polonia.

Si è parlato di diminuire le categorie presenti nel regolamento. In tal senso ho proposto di gareggiare OTVR ed Elettro Glider con classifica unificata. C'è stata la proposta di riunire le cat. OTMR AB e OTMR C in una unica categoria. La prima proposta è stata respinta, le cat. OTVR ed Elettro Glider avranno due classifiche separate. Dopo la proposta iniziale di fare gare sperimentali per verificare la compatibilità delle due OTMR AB e OTMR C per poi discuterne nella prossima riunione in Italia, si è deciso di votare e all'unanimità è stata approvata la unificazione. Dal 2020 si gareggerà in una unica categoria OTMR.

E' stata avanzata dal presidente Grassi di pensare e valutare quali proposte potrebbero essere presenti alla prossima riunione per diminuire e semplificare i regolamenti.

Per quanto riguarda i metodi di controllo dei modelli, il presidente Grassi propone di utilizzare per il prossimo futuro il metodo usato a Ivancice, Rep. Ceka, cioè di confrontare visivamente se il modello corrisponde a grandi linee al trittico o disegno portato dal costruttore. Solo se ci sono evidenti discrepanze si procede con un controllo preciso del rispetto del disegno. Il modello sarà posizionato a circa 3 metri dai giudici e controllato. Sul sistema in uso nelle gare dei modelli riproduzione semiscala FAI.

Quanto prima ogni SAM partecipante al Campionato Europeo deve fornire un catalogo di trittici e disegni che indicheranno quali modelli sono omologati e conformi ai regolamenti. Sulla base di questi cataloghi verrà apposta sul modello uno sticker che certifichi che il modello è valido per partecipare ai Campionati Europei. Se un modello viene presentato ad un Campionato senza sticker verrà controllato col metodo descritto e se conforme sarà punzonato direttamente dalla commissione di controllo presente al Campionato Europeo.

E' stata fatta la proposta di eliminare la possibilità di scalare il modello per tutte le categorie. Ogni SAM discuterà al suo interno per decidere se accettare o meno questa modifica al regolamento. Alla prossima riunione, in Italia, si valuteranno i pareri dei singoli paesi.

In merito ai nuovi apparati trasmettenti, che possono automaticamente trasmettere informazioni a terra tramite la telemetria implementata sulle riceventi di ultima generazione, si precisa che solo le riceventi senza telemetria, tranne quella inerente alla qualità del segnale radio o della tensione della batteria di bordo, sono permesse. Bisognerà stilare un elenco delle riceventi non permesse.

Il prossimo Campionato Europeo si terrà all'aeroporto di Aguscello, Ferrara, Italia, dal 24 al 28 Giugno 2019. Nell'anno 2020 si terranno in Rep Ceka a Ivancice e nell'anno 2021 in Slovacchia a Nitra.

Al Campionato europeo prossimo in Italia, si terrà un evento speciale denominato Civy Boy secondo la formula Borsetti.

Il Presidente
GRASSI Roberto



I COMANDAMENTI

CAMPARE CENT'ANNI IN DIECI PUNTI

Alexander Imich, considerato l'uomo più vecchio del mondo, si è spento pochi mesi fa a New York, all'età di 111 anni. Anche lui, come altri centenari, aveva alcune abitudini che andrebbero imitate, se si vuole favorire un corredo genetico che senza dubbio deve dare il suo contributo. La rivista *Time* ne ha stilato la top ten:

- **Avere un hobby:** coltivare una passione aiuta a sentirsi realizzati e a combattere stress e depressione.
- **Filo interdentale:** per quanto possa sembrare marginale, negli anziani il ruolo delle infezioni veicolate dai denti è importantissimo: avere un'accurata igiene orale riduce sensibilmente il rischio di infarti e ictus.
- **Andare in vacanza:** pianificare e poi fare una vacanza mentre ancora si lavora secondo alcuni studi riduce il rischio di infarto e aumenta la durata della vita di uno-due anni.
- **Riposarsi:** il corpo ha bisogno di recuperare le energie perse e durante il sonno ripara ciò che è danneggiato. L'ideale è dormire sette-otto ore per notte.
- **Attività sessuale:** il sesso favorisce il rilascio di ossitocina, che allevia lo stress, e aiuta a bruciare le calorie in eccesso. A qualsiasi età.
- **Socialità:** le persone che hanno numerose relazioni interpersonali hanno una probabilità superiore anche del 50 per cento di vivere più a lungo rispetto a chi non ne ha; secondo alcuni studi l'impatto dell'amicizia sulla durata della vita è paragonabile, in senso opposto, a quello del fumo.
- **Dieta:** nutrirsi di cibo sano per tutta la vita, limitando sale, grassi e zuccheri aggiunti e preferendo alimenti ricchi di vitamine, minerali, fibre e proteine.
- **Esercizio fisico:** l'attività fisica fa bene al cuore e al metabolismo delle cellule e favorisce il rilascio di endorfine, gli ormoni del benessere; la quantità media consigliata è 150 minuti a settimana.
- **Contrastare lo stress:** alti livelli di cortisolo, l'ormone dello stress, sono associati a un aumento del rischio di morte per malattie cardiovascolari. L'impegno a contrastare lo stress deve essere costante.
- **Non fumare e limitare l'alcol:** il fumo andrebbe del tutto evitato; per quanto riguarda l'alcol, moderate quantità sono ammesse, ma non bisogna eccedere un bicchiere di vino al giorno per le donne e uno-due per gli uomini.





CONCORSO NAZIONALE OLD TIMER 2018 – R.A

Sotto l'egida della SAM 2001, l'Associazione Volo Delta 2000 – Valle Gaffaro (FE), organizza per i **giorni 8 – 9 Settembre 2018**, il **Concorso Nazionale edizione 2018**, riservato agli aeromodelli Old Timer R.A. per le seguenti categorie:

**TEXACO - 1/2A TEXACO - OTMR - NMR - OTVR
OT. ELETTRICI - DYNO DERIVATI - NMR 2,5 - SPEED 400 –
TEXACO ANTICA – M.T.L –
ALIANINI D'EPOCA A VOLO LIBERO**

La gara avrà luogo sul Campo di Volo di Valle Gaffaro – Codigoro (FE) in **ossequio al vigente Regolamento Sportivo Europeo vigente**.

La quota d'iscrizione per il primo modello è fissata in **€ 10.00** (per gli iscritti SAM) ed **€ 15,00** (non iscritti SAM) ed **€ 5.00** per ciascun altro modello successivo.

Le iscrizioni, complete di ogni dato del modello e del motore nonché frequenza, dovranno pervenire entro il **5 Settembre 2018** per:

- Posta elettronica: maurizio.bacello23@gmail.com
- Posta Prioritaria: BACCELLO Maurizio, via Unità d'Italia, 16 – 44020 Bosco Mesola (FE).
- Per telefono: **345/4524285**

Come da Regolamento, perché una categoria sia valida, devono esservi almeno tre iscritti.

- Verranno premiati i primi tre concorrenti di ogni categoria

Nota

Nel programma del C.N. sono state aggiunte le categorie OTVR Elettrica e ALOT .
Per le suddette categorie verrà applicato il regolamento europeo

SABATO 8 Settembre categoria OTVR ELETTRICA

DOMENICA 9 Settembre categoria ALOT

Maurizio Bacello

SABATO 8 SETTEMBRE 2018

OTVR - OTMR – ½ A TEXACO – SPEED 400 – TEXACO

- Ore 08:00/09:00 - Ritrovo al campo e regolarizzazione iscrizioni.
- Ore 09:00/09:15 - Briefing;
- Ore 09:30/12:30 - Lanci;
- Ore 12:30/14.00 - Pausa pranzo
- Ore 14:00/17:00 - Lanci
- Ore 17:00 **Eventuali spareggi e Premiazioni**
- Ore 20:00 **Cena – (su prenotazione)**

DOMENICA 9 SETTEMBRE 2018

Categorie: **DYNO DERIVATI – NMR – NMR 2,5 – OT ELETTRICI- TEXACO ANTICA – M.T.L - ALIANTINI D'EPOCA**

- Ore 08:00/09:00 - Ritrovo al campo e regolarizzazione iscrizioni.
- Ore 09:00/09:15 - Briefing;
- Ore 09:30/12:30 - Lanci;
- Ore 12:30/14.00 - Pausa pranzo
- Ore 14:00/17:00 - Lanci
- Ore 17:00 **Eventuali spareggi e Premiazioni**



**CONCORSO NAZIONALE
OLD TIMER**

**AVIOSUPERFICIE
VALLE GAFFARO
- Codigoro (FE)**

 **INDETTA DA SAM 2001 E ORGANIZZATA
PRESSO L'ASSOCIAZIONE
VOLO DELTA 2000 - VALLE GAFFARO - Codigoro (FE)
8-9 Settembre 2018** 



"6° Trofeo Enrico De-Angelis – 1° Memorial Gian Luigi Gazzea" Terni 3 Giugno 2018

Comunicato stampa

Cari Amici.

*Come è ormai accertata consuetudine, Sul Campo di volo del **G.M.T.-Gruppo Modellistico Ternano. Indetto da SAM 2001-L'Aquilone e SAM-ITALIA Chapter 62.** Organizzato dal "R.I.A.S", (Raggruppamento Interregionale Aeromodellisti Storici) **Domenica 3 giugno c.a.** si è svolto un Raduno-Gara, per aeromodelli O.T. Denominato **"6° TROFEO ENRICO DE_ANGELIS"** a cui abbiamo abbinato il **"1° MEMORIAL GIAN LUIGI GAZZEA"** **fortemente voluto ed aver reso omaggio, con immenso affetto.** Come già pubblicato sui nostri notiziari sin dal mese di dicembre 2017.*

*Debbo confessarvi che, da come si erano messe le "cose" non mi sarei aspettato nulla di meglio, dato il tempo incerto che faceva presagire niente di buono e **-gli anatemi delle solite cassandre,-** che mi hanno fatto tremare i polsi fino alla domenica mattina. Per fortuna i soliti timori di chi organizza eventi di questo tipo, sono svaniti appena ho visto arrivare i primi amici concorrenti che sono, poco dopo diventati 18 con ben 24 modelli in gara, visibilmente sdraiati sul prato perfettamente rasato del nostro campo di volo.(vedi foto)*

Appena completate le iscrizioni e espletate, con un veloce briefing, le operazioni di rito, sono iniziati i primi turni di lancio, suddivisi in 4 batterie, lanci che sono terminati prima delle ore 13, giusto in tempo per stilare le classifiche, effettuare la premiazione per i primi tre classificati per ogni categoria, preceduto da un modesto omaggio donato a tutti i graditissimi convenuti signore comprese.-

*Non vi propinerò la solita impietosa cronaca di chi a vinto e chi no, perché per Me hanno vinto indistintamente tutti!! (**Vedere le tabelle allegate,**) invece voglio provare a trasmettervi la gioia, l'allegria e lo spiccato senso di fraternità che ha pervaso tutti noi, prima, durante e dopo l'evento, quando ormai la stanchezza ed il gran caldo è arrivato sulle nostre gambe, ci siamo messi a tavola, assetati ed affamati, abbiamo trangugiato, alla velocità della luce, il meritato pasto con un tintinnio di bottiglie, che andavano via via svuotandosi, fra i lusinghieri commenti dei nostri cari amici e Signore, che ancora ringrazio della loro squisita presenza, nella speranza di rivederci ancora per il **16 Settembre prossimo** sul nostro Campo di volo, in occasione della **5ª Giornata Mondiale "ALA Di LUCE"** Evento Ideato e fortemente voluto dal caro amico **Paolo Montesi.-***

All'uopo si allegano alcune foto e tabelle che, spero rendano l'idea di quanto ho scritto.-

Saluti carissimi.

Terni li 15 Giugno 2018

Giuliano Rosati.

6° Trofeo Enrico De-Angelis 1° Memorial Gian Luigi Gazzea



i partecipanti con i loro modelli



l'organizzatore Giuliano Rosati



Lo strato Strak di C. Santoni



Montesi aiutato da Curzio Santoni



L.P.3

Veleggiatore di Ludovico Pavesi

Il veleggiatore L P3 è stato da me progettato nell'estate del 1939, per partecipare al concorso nazionale di tale anno nella cat. " scuole ", ove si classificò 1° nel lancio in pendio.

In una successiva gara interna svoltasi a Milano il 13 marzo 1940, si classificò primo scomparendo alla vista dopo 12 ' di volo in termica , ne più lo si ritrovò. Poi, ricostruito in 20 giorni per le note gare interregionali del 21 Aprile scomparve, nella suddetta competizione, alla vista dei cronometristi dopo 15'; questa volta però venne ritrovato a 2 Km dal punto di lancio. Altre belle prove sono state date dalle scorse eliminatorie nel cui svolgimento fu di nuovo perso di vista dopo 9', quantunque avesse il rivestimento e parte dello scheletro danneggiati per un precedente urto contro una pianta, e dai voli di 4' compiuti senza aiuto di alcuna termica dalla quota di una ottantina di metri . Credo di non potervi dare prova più convincente che questo modello possa essere costruito per le massime soddisfazioni. Non voglio più dilungarmi in discorsi che forse potrebbero annoiare e passo senz'altro alla descrizione.

FUSOLIERA

È di forma decagonale ed è composta da 14 ordinate in compensato da 1.5mm opportunamente alleggerite, da due listelli di 2X4 mm. , da due tondini di 4 mm. e sei listelli 2X3.

Anteriormente la fusoliera vi è un musone di cirmolo svuotato per l'alloggiamento della zavorra e, ad un terzo della lunghezza, vi è un alloggiamento per la sistemazione dell'ala; unito alla fusoliera vi è il timone di direzione in tondino da 3 mm e con centiene in compensato di pioppo di 1mm. molto svuotate. Per chi volesse ottenere una fusoliera ben pulita deve limare i tratti delle ordinate intercorrenti fra i listelli in modo che le ordinate non si trovino affioranti alla superficie del rivestimento. Fate attenzione, quando dovrete ricoprire la fusoliera, di non incollare le ordinate bensì soltanto i listelli. La fusoliera va rivestita con seta giapponese poi tesa cin tre mani di emallite e una di nitrocellulosa. Il timone di direzione va ricoperto in carta Movo e verniciato con due mani di emallite o nitrocellulosa.

ALA

È in un solo pezzo e le semiali sono unite tra loro da un piccolo trave in compensato di 3 mm. ogni semiala è composta da 18 centine in tranciato di pioppo alleggerite, da un longherone interno di pioppo di 3X15 mm. , e da un bordo di entrata in impiallacciatura d'acero da 0,3 opportunamente rastremato alla estremità. Il rivestimento è in carta Movo tesa con 3 mani di emallite: prima del rivestimento si avrà cura di passare la struttura con carta vetrata. Profilo ala SL1

IMPENNAGGIO ORIZZONTALE

È un pezzo costruito a se ed è composto da un longherone interno di 2X4 mm. , da un bordo d'entrata in tondino da 3mm. e da un bordo d'uscita 3X7 alleggerito. Il rivestimento in carta è teso con 2 mani di tenditela. Se ne avete la possibilità la costruzione può essere fatta in balsa. Profilo alare piano orizzontale S. Cyr58, profilo piano verticale S. Cyr171

A costruzione ultimata si procederà con cautela al centraggio e subito ai primi voli con il cavo avrete le prime soddisfazioni. Ecco ultimata la descrizione di un modello che ha alla semplicità di costruzione risponde con le buone doti di un vero veleggiatore.

Ludovico Pavesi

Tratto dalla rivista L'Aquilone n° 30 del 27 Luglio 1941

Trascritto d Tiziano Bortolai



Motore FRAM testa bleu

Il nuovissimo " Testa Bleu " della FRAM di cui è iniziata la produzione in serie dopo un lungo periodo di prove ed esperimenti, viene a colmare una lacuna della produzione motoristica nazionale ove i 3 cc. avevano fatto solo sporadiche apparizioni.

Non si tratta di un motore rivoluzionario, ma di un motore accuratamente studiato in tutti i particolari, che presenta alcune notevoli innovazioni.

Le sue caratteristiche tecniche sono : alesaggio mm/14,5 ; corsa mm/ 18; peso gr. 165; giri 5800 con elica d. 30 p=16; 6600 con elica d. 22 p. 35 per U-control ; cilindrata cm.2,97 ; potenza 1/7 HP.

Le dimensioni di ingombro ed il peso sono contenuti in termini molto ridotti non superando certo quelli di un ordinario motore da 2 cc. Costruttivamente il motore consiste di un blocco cilindro carter fuso in conchiglia in lega leggera. Il cilindro incamicciato è in acciaio speciale rettificato e lappato, ad esso vengono con somma cura accoppiati il pistone ed il contro pistone in ghisa bianca e sottoposti ad analoga lavorazione del cilindro. Le tolleranze di questo accoppiamento sono strettissime e le elevate caratteristiche dei materiali impiegati garantiscono una lunga durata con perfette tenute di compressione.

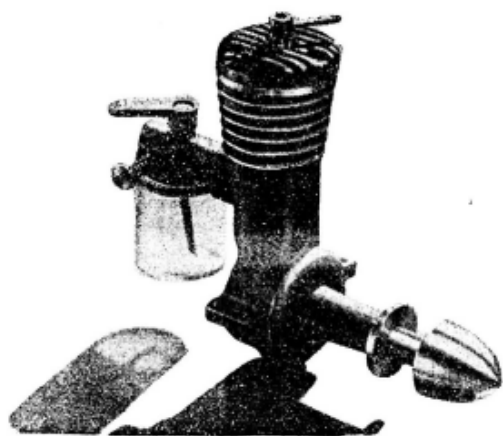
Lo spinotto del pistone è in acciaio per cuscinetti. La biella è ricavata dal trafilato di bronzo fosforoso ad altissima resistenza. Il carter chiuso posteriormente porta avvitato anteriormente il supporto dell'albero. La bronzina incorporata in fusione è ad altissima resistenza. L'albero motore è in un sol pezzo di acciaio Cogne CG2 ; l'impiego di questo materiale ad altissima resistenza ha permesso di ridurre il diametro dell'albero ottenendo così una sensibile riduzione delle perdite di attrito. La ghiera e l'ogiva sono in lega leggera di elevate caratteristiche. Lo stesso materiale è stato impiegato per la testa, tornita ed alettata. La sua colorazione anodica è in blu carico e da una nota distintiva estetica al motore. Il gruppo carburatore fuso in conchiglia , mediante una vite di pressione lo si può montare in ogni posizione , quindi anche a motore invertito. Lo spillo di regolazione è laterale, per facilitare la manovra, ed il serbatoio è in materiale plastico trasparente. Novità assoluta e prerogativa importante del Testablu è il dispositivo di arresto brevettato.

Tratto alla rivista L'ALA n° 14 del 1947

è arrivato l'imbattibile nella classe A!

Con il **TESTA BLEU** da 3 cc.

avrete la maggiore potenza nei motomodelli da 0,1 a 3 cc,



INVIATE SUBITO LE
RICHIESTE CON **L. 4.100**

A

FRAM

VIA CARLO FARINI, 60

MILANO



EURO SAM CHAMPS 2018

Jakabszallas Ungheria dal 24 al 29 giugno

1/5

Molti Italiani hanno raggiunto l'aviosuperficie alla spicciolata da soli, noi, come da accordi, ci siamo trovati al mattino del venerdì 22 giugno a Modena per partire tutti assieme con direzione Ungheria per partecipare ai Campionati europei Old Timer r.a.

Le 7 automobili che costituivano il gruppo erano corredate di un piccolo ricetrasmittitore in modo da tenerci tutti in contatto durante il viaggio. Io ero in auto con Attilio Piccioli, seguiva Giorgio Crismani, Franco Posa e Angela, Mario Mariani e Gabriella, Luigi Binelli con Gemma, Giorgio Colla con il figlio ed infine la (New Entry) Domenico Spadaro. Il viaggio lo si è diviso in due tappe: Alla sera del venerdì abbiamo raggiunto una piccola cittadina ungherese, appena passato il confine con la Croazia, dove abbiamo cenato tutti assieme e al mattino siamo ripartiti con meta l'aviosuperficie di Jakabszallas. Durante il percorso non abbiamo avuto nessun tipo di problema.

Il paese dove si sono svolti questi campionati, lo conoscevamo già perché ci eravamo già stati un'altra volta anni addietro.

Aviosuperficie molto bella costituita da diverse strutture molto moderne, hangar, reception, albergo molto capiente e ristorante adeguato, c'è anche la piscina, sauna, bowling e salone conferenze, ampio parcheggio e pista di decollo per aerei in asfalto, insomma un bel posto per il nostro bell'hobby.

Quest'anno c'erano partecipanti da dodici nazioni europee, purtroppo gli amici americani, non erano presenti. L'organizzazione è stata perfetta sotto ogni aspetto, una decina di persone sempre pronte a curare ogni singola esigenza.

Alla domenica ci sono state le iscrizioni, organizzate in un bell'hangar con postazione di controllo progetto, misure e pesi dei modelli, nonché la quantità del carburante compreso del tubetto che va al carburatore. Se il serbatoio non era a misura bisognava provvedere e rimetterlo a misura come da regolamento. Alla domenica pomeriggio, nel prato antistante l'hangar, io e altri italiani tra cui Imoletti, Luigi Carlucci e Attilio Piccioli abbiamo riprovato i motori spark e regolato la carburazione, tutti cantavano come degli usignoli, dovevamo utilizzarli per il giorno dopo. Ho testato anche il mio Cox, che aveva funzionato benissimo fino alla settimana prima di partire. Non ha voluto saper di stare in moto, andava malissimo, non finiva il carburante, non teneva i giri, consumava come un trattore. Insomma le ho provate tutte, ma poi ho desistito.

Lunedì 25

La cerimonia di apertura con banda musicale e il gruppo organizzatore che spiegava ai presenti i limiti e le regole da seguire durante i giorni dell'incontro. Quest'anno gli organizzatori ungheresi, hanno inserito come evento speciale la Texaco Classic, una categoria che è quasi uguale alla nostra Texaco Antica, se non per la quantità del carburante che è quasi doppia rispetto alla nostra. Hanno copiato le regole USA. Come novità c'era anche una interessante categoria chiamata OTVR- E questa cat. utilizza veleggiatori, ma motorizzati con un piccolo motore che in 30' li porta a 100 metri dove interviene un dispositivo che stacca il motore. Successivamente sono cominciati i primi lanci. Il meteo era ottimo, con un cielo con belle nuvole su una volta azzurra.

Il campo di volo era stato diviso in tre sezioni quella centrale (più stretta) serviva per pilotare e controllare, da un lato si decollava e dall'altro si atterrava. Solo nel primo giorno i veleggiatori OTVR erano lontani in uno spazio loro riservato.

In questa giornata lanciavano le seguenti categorie: veleggiatori OTVR, OTMR A - B e (Classic Texaco).

Io partecipavo nella Classic Texaco con un Lanzo Bomber assieme ad altri 10 partecipanti; il mio modello era motorizzato da un Ohlsoon 60 S.P. spark. Dovete sapere che preparato il modello, portato in campo, il motore non ha voluto sapere di accendersi! oppure stava acceso pochi secondi. Mi sono accorto che la guarnizione tra il carter ed il cilindro aveva ceduto facendo perdere compressione al motore, ho rinunciato con delusione ai lanci. Pensando che il giorno prima funzionava benissimo, la delusione è stata grande.

In questa categoria altri italiani hanno partecipato, Luigi Binelli, Luigi Sola, Luigi Carlucci, Massimo Imoletti, Walther Gianati, Giorgio Crismani e altri. Sul podio 3 modelli italiani 1° l'Airborne di Luigi Sola, 2° l'Hayseed di Walther Gianati e terzo il Lanzo Rekord Breaking di Luigi Binelli.



Nella categoria veleggiatori OTVR una partecipazione molto numerosa di aeromodellisti dell'Est Europa: Meravigliosa. 45 veleggiatori presenti di cui otto erano italiani. In quattro vanno in spareggio, il modello TV3 di Rover Mersecchi la spunta con margine sugli altri tre finalisti.

Nella cat. OTMR A-B c'erano 14 motomodelli iscritti e hanno dominato la categoria gli amici della Rep. Ceca.

Martedì 26

Tre categorie, NMR 2,5 cc, Speed 400 ed Elecrorubber. Nella categoria 2,5 cc 18 motomodelli iscritti di cui otto erano di aeromodellisti italiani. Dopo i lanci in quattro vanno in spareggio che vince il modello Dixilander dell'amico Iberico Josè Manuel Rojo, seguito dal modello italico Tucano di Francesco Posa e al terzo posto il modello Play boy Junior dell'amico Stefan Grilz.

La categoria SPEED 400, peraltro nata nella SAM Italia tanti anni fa, ha sempre moltissimi concorrenti e negli anni non teme flessioni di partecipazione, vuol dire che le regole semplici ma precise sono azzeccate. 32 modelli presenti di cui nove modelli di aeromodellisti italiani. Dopo i lanci solo due modelli entrano in spareggio facendo 3 lanci e tre pieni cadauno, il modello Airfoiler del "Ceco" Josef Hejsek e il nostro iscritto Attilio Piccioli col suo Sinè 46. Lo spareggio si è svolto sotto l'attenzione di una folta pubblico presente che controllava e guardava i nodelli. Il Sinè 46 di Attilio Piccioli ha vinto con il volo più lungo sul modello del concorrente Ceco. Piazzandosi al 1° posto, abbiamo completato il podio con il terzo posto del KL61 di Lorenzo Boccia.

Elettrorubber, questa categoria è messa in discussione da pochi ed ha sempre più partecipanti, pertanto ben venga. 37 concorrenti si sono scatenati nei lanci per ottenere dei voli sempre più lunghi. Sedici modelli in spareggio con lancio simultaneo; è stato uno spettacolo, peraltro raro da vedere sui campi di volo. Vince il francese Alfred Wicker col suo modello Csoda dopo un volo incredibile e che per poco non lo perdeva causa un vento che aveva incrementato la sua forza e che certamente, per questi modelli piccoli e leggeri, non è un aiuto. Al secondo posto il modello Sokol 465 G del veterano Petr Svoboda e terzo Pavel Bàrta ambedue della Rep. Ceca.

Mercoledì 27

Guardando il cielo, non prometteva nulla di buono, gli organizzatori hanno ridotto a soli 2 lanci le prove da fare in giornata aggiungendo che, chi voleva, poteva fare i lanci anche il giorno successivo. Alcuni hanno fatto un lancio con un tempo certamente non ottimo, il secondo lo hanno fatto il giorno successivo. Pertanto i risultati sono anomali e la fortuna non ha baciato chi ha lanciato ma le previsioni meteo dell'aeroporto davano un brutto tempo che stava arrivando. Pronte le categorie ALOT, 1/2 A Texaco, NMR. Il vento si è alzato e soffiava in modo deciso, ma dentro i nove metri al secondo.

Nella cat. con limite d'altezza ALOT, 42 modelli presenti di cui solo 6 modelli erano pilotati da connazionali; dopo i due voli, sette concorrenti in spareggio tutti dell'est Europa. La spunta su tutti il modello Eros dello Slovacco Antonak Vojtech su due ungheresi.

La 1/2 A Texaco, la categoria principe, visto che sono decenni che non ha bisogno di modifiche ed è sempre molto frequentata nonostante i capricci che a volte motore COX presenta (io ne so qualcosa!!): 30 modelli iscritti, anche in questa cat. solo due lanci, nessun spareggio e la spunta il modello Dallaire del Belga Victor Bonjean, seguito dal modello TM17 dell'ungherese Gelencsèr Kàlmàn, al terzo posto il modello Gas Flea dello Slovacco Miroslav Petralia.

La Categoria NMR, torturata anch'essa dal vento e con soli due lanci aveva 17 modelli iscritti, io partecipavo con un motomodello PE 44 al quale avevo caricato la punta con del piombo, visto le raffiche di vento che soffiava. Grave errore di valutazione, ne avevo messo troppo e pertanto il modello ha fatto un volo corto causa la zavorra posizionata male. Modificata questa al secondo lancio ho ottenuto subito un pieno senza problemi. Peccato, ma anche questo fa parte del gioco. Questa categoria è stata vinta dal modello Dixilander di Josè Manuel Rojo, seguito dal modello Pedro di Zdenek Hanàcek al terzo posto il modello Cloudster del ns. Walther Gianati.

Nella nottata gran temporale, con pioggia copiosa.



EURO SAM CHAMPS 2018

Jakabszallas Ungheria dal 24 al 29 giugno

3/5

Giovedì 28

Già al mattino il meteo non era come i giorni precedenti, ma si spera sempre che il brutto tempo si porti avanti nella giornata e ci lasci volare. Ma non è andata così. Alcuni hanno recuperato nella mattinata i lanci non fatti il giorno precedente. Le categorie di questa giornata erano Elot, OTMR C, Texaco, Electric Glider (OTVRE).

Nella OTMR C, 18 motomodelli presenti, di questi, otto erano di amici italiani e con solo due lanci non ci sono stati spreggi. Vince la cat. Il Playboy del Ceco Petr Svoboda, al secondo posto il LEDA 2 di Walther Gianati e terzo il The Champ di Roberto Grassi.

Nella Cat. TEXACO, 19 modelli iscritti, anche qua solo due lanci; il cielo era sempre più grigio. Vince il modello Pelikan dell'ungherese David Kaptàs, al secondo posto il grande PB2 di Massimo Imoletti seguito, al terzo posto, dall'Airborne di Walther Gianati.

Nella cat. ELOT, 40 modelli iscritti, solo due lanci per cercare di finire prima che si scateni il cielo plumbeo. In sei vanno in spreggio e solo il nostro Roberto Grassi è tra i finalisti col suo Sea Hawk.

Si preparano e, poco dopo, sono pronti per il lancio finale. Il lancio simultaneo è meraviglioso ed ognuno cerca nell'aria del cielo la posizione migliore, ma le nuvole minacciose sono lì a guardare.

Poco dopo incomincia a piovere, prima 4 gocce; il mio sensore però mi ha fatto andare nell'auto a prendere un sacchetto e un ombrello da portare a Roberto Grassi impegnato nel volo per proteggere lui e il radiocomando. Appena dopo si è scatenato il diluvio e guardare il video che è pubblicato in Youtube (scrivere: Jakabszallas Eurosamchamps 2018) si può notare l'intensità della pioggia. Ad un certo punto era talmente forte che il modello De Filippis dell'amico Josè Manuel Rojo va fuori comando in quanto il muro di pioggia non permetteva al segnale del radiocomando, funzionante sulla frequenza di 2,4 Ghz., di raggiungere il modello; pertanto è precipitato. A questo punto la direzione ha sospeso il lancio. E' stato ripetuto più tardi quando il forte temporale era transitato. Alla ripetizione erano solo in cinque, la spunta il modello Play Boy dell'ungherese Dèkány Zsolt sul De Filippis dell'esperto István Korno, anch'esso ungherese e al terzo posto il modello KL61 del Ceco Kvetoslav Storek, aggiungo al quarto il Sea Hawk di Roberto Grassi.

Ed infine la cat. Electric Glider (otvr-E) con 21 modelli iscritti, il primo italiano è il socio Sergio Zanzi piazzatosi ottavo, con il suo Balestruccio. Questa categoria è vinta dal modello Gém dell'ungherese Jòzsef Labadics, al secondo posto il modello Perseus del Ceco Storek Kvetoslav, al terzo posto il modello Star 13 dell'ungherese Laszlo Torok.

In serata il classico banchetto, con quasi tutti i partecipanti, la lotteria, le premiazioni del gruppo più vincitore e altri premi.

Faccio notare che la SAM italiana si è piazzata prima e ha vinto il 1° premio per la somma dei migliori piazzamenti premiata con una enorme coppa e una lunga bottiglia di vino da collezione che metteremo all'asta a settembre durante la cena del C.N.; il ricavato andrà per supportare l'europeo 2019.

Durante una serata della settimana abbiamo festeggiato i 90 anni del Socio Luigi Binelli che, assieme a me e Gabriele Montebelli, ha partecipato a tutti gli EuroSAMchamps che si sono svolti fino ad oggi.

Concludo ricordando una bellissima settimana trascorsa tra persone che condividono il nostro bell'Hobby, un grazie a tutti i partecipanti che hanno permesso con la loro presenza di continuare ad organizzare un evento così bello e piacevole, non esasperato come dal preambolo dei principi SAM.

Tiziano Bortolai

EURO SAM CHAMPS 2018



4/5

Qualche immagine (altre, a colori, nell'ultima pagina)



Roberto Grassi con il suo bel modello



° Josè Manuel Rojo - 3° Walther Gianati



Luigi Carlucci ed il suo KL61



Il Lanzo di Luigi Binelli ,aiutato da Luigi Sola



Riconoscimento a Tiziano Bortolai



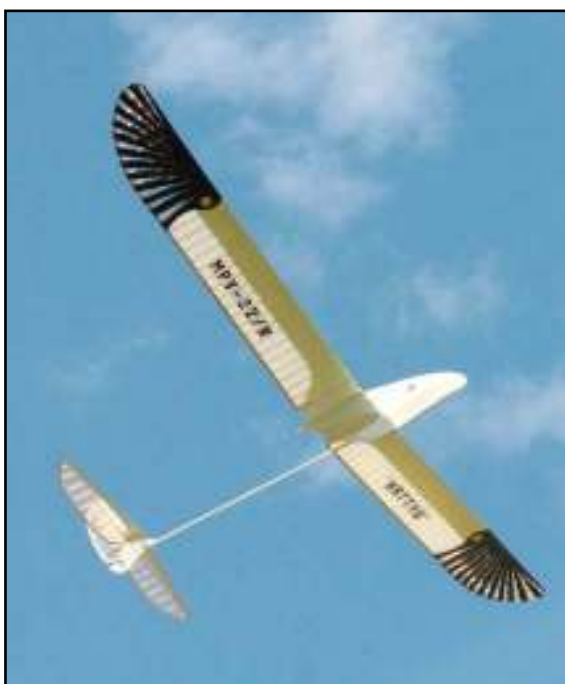
Piccioli solleva il modello NMR di Tiziano Bortolai



Un raro motore Dooling spark



acqua... tanta acqua, ma ancora si pilota



Veleggiatore HATTYU



Mario Gialanella concentrato nel pilotaggio

1^ PROVA TROFEO CIVY-BOY 2018

Campo "Ala Azzurra" (FE) - 8 aprile 2018



Contro ogni abitudine inizio con le classifiche di questa gara monomarca della formula Borsetti. Se resiste da cinque anni (la gara, non Borsetti) ci sarà il suo motivo.

1)	Matteo Monti	punti	2171
2)	Roberto Grassi	"	2143
3)	Walther Gianati	"	2060
4)	Marco Gianati	"	2059
5)	Davide Chierici	"	1800
6)	Gianni Borsetti	"	1794
7)	Stefano Lolli	"	1675
8)	Gianni Artioli	"	1403
9)	Alfred Wicker	"	1296
10)	Trevisani Gianluca	"	1120
11)	Mario Rocca	"	831
12)	Daniele Pedretti	"	328
13)	Mario Carletti	"	271
14)	Mauro Minarelli	"	120

I commenti a questa bella giornata di inizio primavera sono invece abbastanza consueti: Come al solito ha vinto il migliore, Matteo Monti, questa volta però col fiato sul collo, ad opera di un agguerrito Grassi.

Ci sono un paio di vicinanze rimarchevoli in classifica: quelle "familiari" dei Gianati padre e figlio, distanziati di un solo punto, e quelle "opposte" di Davide Chierici, promettente recluta, e di Gianni Borsetti, decano della comitiva, a soli sei punti.

Altri concorrenti continuano a pagare il loro passato di vololiberisti, perdendo come al solito il modello, o atterrando come al solito fuori campo: Sono gli illustri Minarelli e Rocca, del resto ormai abituati a navigare nelle retrovie. E qui lasciatemi una pennellata di nostalgia, perché il nostro sogno di "ex" è quello di "non pilotare il modello"... ma di lasciarlo volare per conto suo, sulle ali del vento. Poi ti accorgi che è lontanissimo! Ricordo invece la filosofia di un amico, di nome Ruggero, quando ancora si illudeva che avrei un giorno imparato a pilotare: < il modello lo devi avere sempre sulla cloche, pensa di essere lassù ! >

La prossima prova del Trofeo Civy-Boy è abbinata al Trofeo del Delta il 20 Maggio, gara comprendente numerose categorie dell' Old Timer, compresa, a gentile richiesta, la categoria M.T.L., di cui qualcuno auspica una maggiore diffusione.

Un grazie di cuore quindi a Maurizio Baccello, che ci ospiterà nella bella aviosuperficie di Valle Gaffaro, dove nonostante le recenti vicissitudini è riuscito ad organizzare un servizio di ristoro, quanto mai opportuno, nei locali dell' Aviosuperficie.

Mario Rocca





TROFEO DEL DELTA

Avio superficie Valle Gaffaro (FE) - 20/05/2018 1/2

Venti Maggio, la primavera è inoltrata, ma ancora un venticello fresco rimescola l'aria vicino al litorale, che è appena al di là del Boscone della Mesola, a meno di un chilometro. Specialmente al pomeriggio, un gagliardo Scirocco proveniente da Ravenna (non confondiamo con Sergio, sempre gagliardo ma proveniente da Senigallia) ha dato filo da torcere a tutti noi, che ci eravamo trovati lì per i nostri giochi & meglio dire per le nostre gare, camuffate da giochi!

Lo testimoniano i numerosi zeri che troviamo, specie nelle parti basse delle classifiche, segno certo delle molte disavventure: Dal pernicioso scontro in volo tra Posa ed Artioli, alla clamorosa infilata di Minarelli con il suo NMR-2.5, e qui non posso esimermi dal brivido sacrilego, quando ho visto Mauro dissepellire dalle sabbie vallive lo storico G-20, che mi disse passato per le mani di Amato Prati, ancora ai tempi del Volo Libero!

Altri due personaggi, Vinco Sabbadini e il sottoscritto, hanno perso il modello via col vento, uno dei quali recuperato poi da un gentile agricoltore. E anche le reti divisorie hanno fermato qualche macchina volante.

Ma basta parlare di sfiga, perché tutto il resto è andato bene, sotto la guida di Maurizio Baccello; rappresentate tutte le categorie, numerosi iscritti e i numeri parlano chiaro.

E,.. udite udite, resuscitato il ristorante del Club, seppure per un giorno solo. Ed è cosa importante, perché forse & chissà!

Due parole sui personaggi che ho potuto notare: Matteo Monti che non ha vinto il Civy-Boy, ma si è consolato con il mezzo Texaco, Walter Gianati che vince come al solito, cioè con grande discrezione. Il professor Francesco dalla Puglia che domina nella NMR-2.5, il duello Fabbri-Mersecchi nei grossi elettrici, e infine una nemesi storica, Borsetti che vince la SUA categoria. Mi complimento ancora con Franco Fabbri, che pur da solo ha sportivamente fatto volare il suo electrorubber. Mi scuso con chi non ho nominato, non me ne vogliono.

Mi permetto di aggiungere a margine una mia pensata: Nelle classi dove il motore elettrico sostituisce il motore a scoppio, un modello Old Timer conserva il tipo di salita che aveva, cioè quello prodotto da un'erogazione costante di potenza. Lo stesso dicasi per gli odierni OTVR-E, dove il volo vero e proprio iniziava un tempo con la planata, e il motore elettrico di oggi sostituisce unicamente l'azione del cavo, senza tutti gli inconvenienti così ben descritti da Rover Mersecchi nell'ultimo bollettino Sam-62.

Diverso è il discorso per gli elastico, dove la potenza erogata dalla matassa era tutto fuorchè costante, con quello spunto bruciante all'inizio, seguito dalla placida dolce rampa, che si esauriva poi raccordandosi mirabilmente alla planata.

Non so quali logiche abbiano portato alla nascita degli attuali Electrorubber, dato che la conoscenza e l'uso della gomma non sono un inconveniente, ma anzi un tema affascinante. Se comunque la si volesse abbandonare a favore dell'elettricità, mi sembra che la scarica di un condensatore, caricato in un istante a terra con voltaggio fisso per tutti, sia molto più fedele alle antiche tradizioni della gomma. Sostituire le celle con un condensatore darebbe infatti lo spunto iniziale, seguito da una decrescita esponenziale della potenza. Evviva le grandi eliche!

A buon tempo dunque, un grazie a tutti gli intervenuti, e un arrivederci a Vergiano.

Mario Rocca.



Domenico Spadaro e Curzio Santoni



Il Lanzo Record Breaking di Sergio Alfani

TROFEO DEL DELTA

- Classifiche -



2/2

½ A TEXACO									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	Fly Off	Totale	Classifica	
MONTI Matteo	Top Banana	314	509	442	392		1343	1	
BUSATTO Emanuele	Movo M 28	425	299	295	0		1019	2	
BORSETTI Gianni	Kerswap	876	0	0	0		876	3	
NMR									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	Fly Off	Totale	Classifica	
GIANATI Walther	Cloudster	0	158	360	255		773	1	
GRASSI Roberto	Sandy Hogan	157	303	240	0		700	2	
LOLLI Stefano	Anderson Pylon	165	171	0	0		336	3	
OTMR-C									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	Fly Off	Totale	Classifica	
POSA Francesco	Schmid	111	212	151	131		494	1	
CURZIO Santoni	Brigadier	113	106	0	0		219	2	
GRASSI Roberto	The Camp	102	0	0	0		102	3	
TEXACO									
Concorrente	Modello	1	2	3		Fly Off	Totale	Classifica	
CAVICCHIOLI Giorgio	Powerhouse	737	0	0			737	1	
CAVICCHIOLI Angelo	Benny Box	734	0	0			734	2	
SOLA Luigi	Play Boy	662	451	0			662	3	
SPEED 400									
Concorrente	Modello	1	2	3		Fly Off	Totale	Classifica	
FABBRI Franco	Mini Hogan	415	900	900			2215	1	
PICCIOLI Attilio	SINE 46	900	460	-			1360	2	
TABELLINI Renzo	De Filippis	299	345	598			1242	3	
TEXACO ANTIQUE									
Concorrente	Modello	1	2	3		Fly Off	Totale	Classifica	
BORTOLAI Tiziano	Lanzo RCI	900	0	0			900	1	
CURZIO Santoni	Miss America	223	0	0			223	2	
ALFANI Sergio	Lanzo Record Breaker	30	0	0			30	3	
NMR 2,5									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	Fly Off	Totale	Classifica	
POSA Francesco	Tucano	292	267	173	360		919	1	
CANELLA Gianmarco	Senior Tabù	40	58	0	0		98	2	
O.T. ELETTRICO									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	Fly Off	Totale	Classifica	
FABBRI Franco	De Filippis	600	600	600	0		1800	1	
MERSECCHI Rover	De Filippis	600	600	455	0		1655	2	
CANELLA Gianmarco	Stardust	600	536	184	225		1361	3	
MTL									
Concorrente	Modello	1	2	3		Fly Off	Totale	Classifica	
MONTI Matteo	Big B	302	393	193			888	1	
BUSATTO Emanuele	Cucù	199	224	200			623	2	
ROCCA Mario	Zeffiro	0	169	194			363	3	
OTVR - E									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	5	6	Totale	Classifica
MERSECCHI Rover	Balestruccio	330	0	0	330	330	0	990	1
CANGINI Maurizio	Balestruccio	216	330	218	0	200	330	878	2
ZUBALIC Marco	Baffo	135	262	151	146	330	206	798	3
OTVR - B									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	5	6	Totale	Classifica
BEZZI Filippo	FD 15	108	300	300	63	135	150	750	1
POSA Francesco	Astrale	87	117	272	300	0	0	689	2
MASSI Marco	Marabut	0	264	0	0	0	0	264	3
ELECTRORUBBER									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	Fly Off	Totale	Classifica	
FABBRI Franco	Rainbow	257	900	0	0		888	1	
CIVY BOY									
Concorrente	Modello	1	2	3	4	5	Totale	Classifica	
BORSETTI Gianni	Civy Boy	600	600	376	600	0	2176	1	
CHIERICI Davide	Civy Boy	320	520	483	523	600	2126	2	
MONTI Matteo	Civy Boy	600	60	589	600	238	2027	3	



Trofeo Anselmo Coristi

Carpi (MO) 6 maggio 2018

Siamo stati fortunati sotto l'aspetto meteorologico, pioveva un po' dappertutto e molti concorrenti sono partiti dalle loro case sotto la pioggia. Nel nostro campo il cielo era sì un poco nuvoloso, ma il Meteo scriveva che avrebbe conservato un tempo asciutto e così è andata.

Il bravo Vinco Sabbadini, coadiuvato dal socio del gruppo Baldassarri hanno portato a termine la gestione dell'evento in modo perfetto e senza un problema. Un plauso anche agli altri componenti del **Gruppo Aeromodellistico Carpigiano** che ci hanno ospitati sul loro campo e che hanno predisposto i gazebo e altri accessori, gradito il punto "bar" a disposizione dei presenti.

16 concorrenti presenti, con molti modelli, hanno partecipato a questo ormai classico evento in provincia di Carpi; con molta soddisfazione ho visto amici che hanno goduto della bella giornata, volando assieme a noi. I modelli presenti erano 21.

I lanci dei modelli sono stati fatti senza gruppi di lancio perché ormai le frequenze canalizzate sono sempre meno e pertanto non impegnano gli organizzatori a fare controlli per questa vecchia problematica che in passato ha causato non pochi problemi di compatibilità. Con la 2,4 GHZ ognuno lancia quando crede e pertanto l'evento è più fluido e si accorciano i tempi morti.

Verso le ore 12,30 siamo andati a mangiare in una vicina trattoria dove abbiamo pranzato in una bella atmosfera conviviale, ritornando al campo verso le ore 14.

Le condizioni di volo erano perfette, una leggerissima brezza lungo campo, tutti i lanci sono stati eseguiti senza problemi, solo un "mezzo a Texaco" è stato smarrito, ma poi ritrovato la settimana successiva.

Speriamo di poter ripetere l'evento il prossimo anno con l'aiuto del gruppo del campo che ci ospita, grazie a tutti coloro che ci hanno dato una mano per far sì che tutto abbia funzionato nel modo migliore.

Tiziano Bortolai



Giorgio col PE44



l'allegro Tiziano col Jaded



un serissimo Vinco con Astrale



L'inossidabile Luigi



i Gianati



Franco e Armando

CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2018



Data	Luogo	Prov	Denominazione	Solo per le Categorie	Referente	Telefono
4 Feb.	ZANICA	BG	27 ^a Tavoletta d'Inverno	Velocità, Acrobazia Altro	Riboli Pierpaolo	0356 57079 Ribolimail2001@yahoo.it
24 Marzo	Modena	MO	Memorial Amato Prati	Mostra motori e Assemblea nazionale SAM62	Tiziano Bortolai	samitalia@libero.it
15 Aprile	Tegoleto	AR	Trofeo N. Ridenti	Annullata causa maltempo	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com 3386283318
29 Aprile	Forlì	FC	Trofeo Romagna	Otvr-E, Texaco, 1/2 A Texaco, NMR, OTE, 1/2 Elettrico, NMR2,5	Rover Mersecchi	rmersecchi@gmail.com 0543 400552
6 maggio	Cantone di Carpi	MO	Trofeo Anselmo Coristi	OTMR, Texaco, 1/2ATexaco, NMR, 1/2Elettrico,OTE. OTVR elettrico	Vinco Sabbadini	3384805540 Vinco.sabbadini@yahoo.it
20 Maggio	Valle Gaffaro	FE	Trofeo Delta	Categorie da definire	Maurizio Baccello	3313603841 maurizio.baccello@gmail.com
27 Maggio	Fontanellato	PR	Memorial Longagnani e Saccani	Texaco, 1/2 A Texaco , OTMR, OTVR, NMR	Giorgio Colla	0521 6490395 giorgiocolla@alice.it
3 Giugno	Vergiano di Rimini	RN	Coppa Falchi	1/2A Texaco,OTMR, NMR2,5, M.T.L., OTE, Texaco, 1/2 elettrici, OTMR	Domenico Bruschi	Domenico.bruschi@gmail.com
3 Giugno	Terni	TR	Memorial Gian Luigi Gazzea	1/2A Texaco,1/2 Elettrico, OTMR Texaco Antica, Texaco	Giuliano Rosati	giu.rosati@alice.it 3386415744
24- 29 Giugno	JAKABSZALLAS	HU	EUROSAMCHAMP	Tutte quelle del regolamento europeo Vedi WWW.samitalia62.it	László Török	toroklaszlo704@gmail.com
8 luglio	San Giovanni Valdarno	AR	Coppa Chianti	1/2A Texaco, NMR, Texaco, 1/2 Elettrica, OTMR, Texaco Antica, OTE, MTL, OTVR	Attilio Piccioli	3393337514
22 Luglio	San Dalmazio	MO	Trofeo del Frignano	Texaco antica, OTMR, NMR2,5, Texaco, 1/2 Elettrico, M.T.L., OTE, 1/2A Texaco, OTVR-elettrica	Matteo Vallicelli	v-celly@hotmail.com
18 Agosto	San Dalmazio	MO	Raduno del Frignano	tutte	Wainer Gorzanelli	347 5547369 wainer.gorzanelli@gmail.com
8 - 9 Settembre	Valle Gaffaro	FE	Concorso Nazionale	Tutte	SAM2001	3313603841 maurizio.baccello@gmail.com
16 Settembre	Terni		Raduno 5 ^a Ala di Luce	Tutte	Giuliano Rosati	Tel 0744 278663
23 settembre	S. Giovanni Valdarno	AR	Da confermare	1/2A Texaco, NMR, Texaco, OTVR 1/2 Elettrica, OTMR, Texaco Antica, OTE.	Attilio Piccioli	3393337514
28 ottobre	Tegoleto	AR	Raduno di fine estate	1/2 A Texaco, NMR, Texaco, OTMR 1/2 Elettrica, OTVR Elettrica, Electrорubber, OTE, Texaco Antica	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com 3386283318
1-2 Dicembre	Ramacca	CT	Gran Prix dell'Etna	Texaco Antica, OTMR, Texaco,1/2A Texaco, OTVR, 1/2Elettrica, OTE	Carlo Minotti	C.minotti@tin.it



Dai Campionati Europei 2018



1° Luigi Sola - 2° Walther Gianati - 3° Luigi Binelli



1° Attilio Piccioli - 3° Lorenzo Boccia



2° Massimo Imoletti - 3° Walther Gianati



1° Rover Mersecchi

