

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



www.samitalia62.it

NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 176 Agosto 2017

PERIODICO RISERVATO AI SOCI



*Walter Gianati e l'Italia
vincono i Campionati Europei di Nitra (SK)*



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122 - 34170 Gorizia	0481 82600	cell. 3397446741
Vicepresidente	Giorgio Colla	Via Seletti, 6 - 43012 Fontanellato (PR)	0521 821465	
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Consigliere	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 751701	gianati.w@alice.it
Consigliere	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

INCARICHI SPECIALI

Tesoriere	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 - 60019 Senigallia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Redaz. Notiziario	Maurizio Passerini	Via Muzzinello, 48 - 40017 S. G. in Pers. (BO)	338 2968304	maurizio.passerini@libero.it
Rappresentante UE per l'Italia	Rover Mersecchi	Via Appennino, 167 - 47121 Forlì	0543 400552	rovermer@tin.it

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Campania	Imoletti Massimo	Via Matteotti, 88 - 80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@wind.it
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16 - 44020 Bosco Mesola (Fe)	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7 - 16032 Camogli (Ge)	018 5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 - 24020 Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Piemonte	Alessandro Villa	V.le Martiri di Belfiore, 7 - 28100 Novara	3403301623	
Puglia	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5 - 70051 Barletta (Ba)	3807929756	
Toscana	Marco Massi	Via Cimabue, 6 - 52100 Arezzo		marcoingmassi@gmail.com
Lazio	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta, 77 - 58040 Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Umbria	Giuliano Rosati	Via A.M. Mozzoni, 32 - 05100 Terni	0744 278663	
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56 - 45100 Rovigo	0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it
Sicilia	Carlo Minotti	Via Proserpina, 33 - 95128 Catania		c.minotti@tin.it

INDICE

COMUNICAZIONI AI SOCI	3 ÷ 4	TROFEO DEL FRIGNANO 2017	14 ÷ 15
15° EuroSAMchamp R.C.	5 ÷ 11	Da SAM 2001	16
LOCANDINA CONCORSO NAZIONALE	11	10° memorial LONGAGNANI - SACCANI	17 ÷ 19
CONCORSO NAZIONALE	12	Modello ad elastico per volo libero "SIOUX"	20 ÷ 21
Scheda Iscrizione		Motomodello "SLICKER"	22
LOCANDINA "L'ala fatta di luce"	13	CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2017	23

COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



NOTIZIE DAL PRESIDENTE

- ASSICURAZIONE RCT

In aggiunta all'elenco pubblicato sul precedente Notiziario, risultano assicurati anche i seguenti Soci:

53 - BACCELLO Maurizio

54 - PICCIOLI Attilio

- ASSOCIAZIONE 2018

A seguito della scomparsa del Socio, Amico e Tesoriere, Francesco Cappabianca, è stato chiuso il vecchio c/c postale. I Soci troveranno allegato a questo numero il nuovo Bollettino per il rinnovo 2018.

- GARE E RADUNI 2018

Chi intende organizzare gare o raduni nel prossimo anno, invii al Segretario la solita Comunicazione entro il 15 Dicembre.

- IN RICORDO

Per ricordare il Consigliere Francesco Cappabianca, il 22 ottobre prossimo sarà organizzato sul campo di Barletta (BA) un RADUNO per tutte le categorie Old Time a cura del figlio Federico (347 3241501). Un ringraziamento anticipato a tutti coloro che vorranno e/o potranno intervenire.



RICORDO DEL NOSTRO CONSIGLIERE (da MODELLISMO)

FRANCESCO "FRANCO" CAPPABIANCA, era dei più noti aeromodellisti pugliesi. Grande appassionato fin da giovane, aveva contribuito allo sviluppo dell'aeromodellismo nella sua regione e per molti anni, affiancato da suo figlio Federico, era stato un noto ed apprezzato giudice nazionale ed internazionale di F3A. Ci siamo conosciuti alla fine degli anni '80 quando io ero segretario di SAM Italia, associazione della quale lui, in tempi recenti, è stato tesoriere. Un grande signore ed una persona umanamente squisita. A Federico e a tutta la famiglia Cappabianca, vada il nostro abbraccio affettuoso.

Cesare de Robertis

E' mancato alle ore 18,00 del 02-06-17 GIORGIO FABBRI nella sua casa a S.Margherita Ligure. Aeromodellista fin da ragazzo, molto attivo e partecipativo nelle manifestazioni e gare aeromodellistiche da sempre.

Molto esperto e collezionista di motori a scoppio. Giorgio Fabbri era socio del CLUB ALBATROS, del GRUPPO AMICI VOLO A VELA M.FASCE e della SAM-ITALIA. E' un lutto che ci colpisce dolorosamente. Vi darò ulteriori notizie sul suo funerale. Il recapito della Famiglia è: Via Zara 20 - 16038 S.MARGHERITA LIGURE - T.0185286576. In allegato trovate una sua recentissima foto.

Con un mesto saluto,
Guido Mascherpa.

Camogli, 03-06-17.





COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella

VERBALE N. 7

CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 28 MAGGIO 2017 a Vergiano di Rimini.

Presenti: Gialanella, Bortolai, Grassi.

- 1 - Si sostituisce il defunto Tesoriere Francesco Cappabianca con il socio Sergio Scirocchi. Il Consiglio lo autorizza ad aprire un nuovo c/c postale, in sostituzione di quello già chiuso a Barletta e gli versa Euro 100,00, quale primo deposito postale.
- 2 - Si delibera l'offerta di Euro 50,00 in memoria di Franco Cappabianca analogamente alla pari offerta fatta da Franco Posa per SAM 2001.
- 3- Si dà incarico al segretario Bortolai di valutare le necessità finanziarie per il prossimo Concorso Nazionale di Aguscello e di liquidare agli Organizzatori un contributo di Euro 100,00, per ora.
- 4 - Al fine di predisporre un fondo spese per l'Organizzazione del Campionato Europeo del 2019 in Italia, si propone ai soci un contributo volontario e libero di Euro 10,00, da versare con le quote associative del 2018 e 2019.
- 5 - Si approva il Testo del vigente Regolamento sportivo SAM 62, predisposto dal Segretario Bortolai, comprendente tutte le variazioni finora accettate in Assemblea, e che sarà divulgato a tutti i soci.
- 6 - Si surroga quale Consigliere, al posto del defunto Cappabianca, il socio Walter Gianati, primo dei non eletti, e salvo ratifica della prossima Assemblea.
- 7 - Il segretario Bortolai provvederà a saldare le spese per il sito Internet e quelle eventuali per la Sede sociale.

Mario Gialanella *Roberto Grassi*
Mario Bortolai

15° EuroSAMchamp R.C.

Resoconto di Domenico Bruschi



Nitra - Slovacchia 18/22 giugno 2017

Nella bella e grande avio superficie della città di Nitra la SAM119 ho organizzato il quindicesimo evento old timer europeo per aeromodelli r.c. Organizzato molto bene con tutto il necessario per accogliere tante persone coadiuvati da moltissimi volontari i quali si sono prestati oltre a predisporre la logistica sul campo, anche il compito di cronometrare tutti i concorrenti. A bordo campo, una postazione con computer registrava subito i lanci e quasi in tempo reale erano a disposizione le classifiche su un grosso schermo posizionato sotto una struttura.

Fare la cronaca di un evento che si è presentato con 150 concorrenti e 505 modelli iscritti non è certamente compito facile ma farò del mio meglio. Il tempo durante le giornate era sereno ma molto ventoso, c'è stato anche qualche nuvoletta sporadica che tentava di far piovere ma nulla di sostanzioso, il caldo invece era molto alto.

Prima di tutto, comunque, credo sia opportuno citare la bellissima prova del ns. associato Walter Gianati andato a Nitra con ben 10 modelli in varie categorie. Walther si è veramente impegnato per raggiungere il massimo risultato e ci è riuscito laureandosi " Grand Champion " e la squadra italiana si è aggiudicata il titolo di " Best Team " grazie alle vittorie e piazzamenti di Walther, Boccia, Fabbri, Grassi, Imoletti, Posa.

La prima giornata di gara inizia con la NMR 2,5cc che vede la prima vittoria di Walter Gianati col modello B100M10 su Franco Posa col suo Schmid e Grassi Robero con il Creep.

Nella Cat. OT 400 1/2 electric il bolognese Franco Fabbri si piazza al secondo posto, Attilio Piccioli arriva 4° ma solo con 2 voli per una incomprensione sui termini di fine lancio.

Nella Cat. Elecrorubber vince l'ungherese Kataj seguito da due slovacchi ,la giornata era talmente calda che i locali sostenevano che erano 120 anni che non si raggiungevano tali temperature per tanto tempo.

Categoria OTMR A-B vittoria di Roberto Grassi col modello JU-2 che segna due pieni davanti a due Cechi , Posa si piazza ottavo col suo Mini Hogan.

Nella OTVR ben 79 partecipanti a contendersi il primo posto. Qualche scassatura elimina qualcuno. Alla fine dei lanci ufficiali entrano in spareggio (fly off) 2 italiani: Mersecchi e Bezzi (gran rientro negli eventi OT.) entrambi col modello Balestruccio , assieme ad altri 9 concorrenti. La loro prova non è stata fortunata . Termina con la vittoria di Horacek , in gara anche altri 6 italiani.

Nella NMR vince Gianati Walter con il suo Cloudster mentre Luigi Sola è 5°, Boccia 8° e altri tre italiani hanno partecipato a questa categoria.

Nella categoria 1/2A Texaco, vince il Rumeno Marci con il modello Top Banana, della squadra italiana Gianni Borsetti è il migliore 9° posto. Altri 8 italiani hanno partecipato, alcuni perseguitati da vari problemi al motore Cox che con quel clima caldo e umido, non voleva stare acceso in modo regolare.

Categoria ELOT Roberto Grassi col suo Cumulus si posiziona al secondo posto dietro all'ungherese Toth che pilota un Pelikan , il bolognese Zanzi col modello Vega 7 si piazza 9°. In questa cat. hanno partecipato altri 6 italiani.

Cat. OTMR C se la aggiudica il veterano Svoboda con un Play Boy motorizzato da un Mc Coy 60 spark, secondo un altro slovacco sempre su Playboy, terzo l'americano Ed Hamler con un Airborne. Sola è 4°, Boccia 7°, Gianati 8°, Grassi 10°, seguono altre 3 Italiani. Il Sanmarinese Bruschi Domenico ha grossi problemi alla sua radio la quale smette di funzionare e non controllando più il suo bel Sailplane , il modello precipita in vite scassandosi al suolo.

Cat. Texaco vede 29 partecipanti, Lorenzo Boccia col suo GOOL vince precedendo Massimo Imoletti col modello PB2, terzo lo slovacco Sycora, Luigi Sola arriva 7°, Giorgio Crismani 11°. Seguono altri 5 italiani.

Cat. Alot bella gara del nostro Presidente Mario Gialanella che manca di entrare negli spareggi per soli 6 secondi, la vittoria va all'ungherese Horvath, seguito dallo slovacco Lishak e dall'altro ungherese Laszò Torok.

Alla fine delle giornate di volo i piazzati sono stati tutti controllati e diversi hanno subito una squalifica. E' stato effettuato il controllo dei progetti , del rapporto di scala , diedri e pesi rapportati alla superficie.

Nella riunione del comitato europeo è stata confermata l'assegnazione del campionato nel 2018 all'Ungheria e nel 2019 all'Italia.

Scaduto il termine del presidente Fero Swiety, viene eletto nuovo Presidente del comitato europeo O.T. Grassi Roberto e segretario Rover Mersecchi.

Domenico Bruschi



15° EuroSAMchamp R.C.

Immagini (tante altre immagini copiando il link verticale a fianco nella riga indirizzi del browser)

https://photos.google.com/share/AF1QipN_aA0C-qbUZPvyaQoYdC7HAMmXXYGey_fXxMLGiuEf5bHJLCveqoxHseybYL-Sb3g?key=N-GxVR3pPMm9r-YmpVeWhx.d2R4MjF2Wm1sdTZPUXFn

Armando CALEFFI al lancio



Tiziano BORTOLAI al controllo peso



Luigi SOLA assistito da Crismani



Gabriele MONTEBELLI e Francesco POSA al lancio



Luigi BINELLI
la celebrazione del compleanno



Classifiche Campionato Europeo 2017

NITRA Slovakia



15. SAM RC EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2017 - NITRA Slovakia			
Monday 19.6.2017	category / kategória NMR 2,5 - Nostalgia Gas LER		
	1. place Walther GIANATI	2. place Francesco POSA	3. place József ÁCS
	category / kategória Old Timer 400		
	1. place Ladislav UČNAY	2. place Franco FABBRI	3. place Josef HEJSEK
	category ELECTRORUBBER		
	1. place Péter KÁTAI	2. place Miklós NÉMETH	3. place Milan ĎURIŠ

Tuesday 20.6.2017	category Class AB OTMR - Old Timer Gas LER		
	1. place Roberto GRASSI	2. place Petr KNOB	3. place Petr CHVÁTAL
	category OTVR - Old Time Gliders		
	1. place Kamil HORÁČEK	2. place Milan ĎURIŠ	3. place Pavel RÁBEK

Wednesday 21.6.2017	category NMR - Nostalgia Gas LER		
	1. place Walther GIANATI	2. place Gustav BULÍN	3. place Květoslav ŠTOREK
	category 1/2 texaco		
	1. place Csaba MARCI	2. place Lubomír REŽNÝ	3. place Zdeněk SÝKORA st.
	category ELOT		
	1. place Imre TÓTH	2. place Roberto GRASSI	3. place Peter TRSTENOVICH

Thursday 22.6.2017	category Class C OTMR - Old Timer Gas LER		
	1. place Petr SVOBODA	2. place Petr HRUBÝ	3. place Edward B. HAMLER
	category TEXACO		
	1. place Lorenzo BOCCIA	2. place Massimo IMOLETTI	3. place Zdeněk SÝKORA st.
	category ALOT		
	1. place Dávid HORVÁTH	2. place Palo LISHAK	3. place László TÖRÖK

(1.place = 3 points, 2.place = 2 points, 3.place = 1 point)			
GRAND CHAMPION : Walther GIANATI			
BEST TEAM : 1. ITALY 2. CZECH REPUBLIK 3. SLOVAKIA 4. HUNGARY			
20 points		16 points	
15 points		11 points	

NMR 2,5

18 classificati - 6 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
98	Walther GIANATI	IT	B100-M10	360	322	360	253		1042	1
65	Francesco POSA	IT	SCHMID	329	274	310	360		999	2
71	József ÁCS	HU	ULTRA HOGAN	360	330	219	180		909	3
85	Roberto GRASSI	IT	CREEP	274	268	171	360		902	4
142	Stefan GRILZ	GER	PLAYBOY JUNIOR	296	232	185	360		888	5
10	Petr SVOBODA	CZ	RAKETA 5	262	173	175	360		797	6
137	Pavel BÁRTA	CZ	JX-0656	226	360	175	93		761	7
101	Květoslav ŠTOREK	CZ	TOP BANANA	289	153	318	0		760	8
52	Petr KNOB	CZ	VIXEN	102	215	203	288		706	9
10	Petr SVOBODA	CZ	STOMPER	267	220	146	171		658	10

OT 400

51 classificati - 7 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
135	Ladislav UČNAY	SK	FUBAR 36	600	600	400	600		1800	1
120	Franco FABRI	IT	DE FILIPIS	526	418	582	600		1708	2
26	Josef HEJSEK	CZ	VEGA 7	600	600	328	363		1563	3
84	Attilio PICCIOLI	IT	SINÉ	450	501	600			1551	4
120	Franco FABRI	IT	P1002	600	312	600			1512	5
64	Dušan SEDLÁR	SK	CENTAUR	398	483	228	600		1481	6
25	Ladislav KNEBL	CZ	KL 61	346	600	534	285		1480	7
156	Jaroslav ŠMEHLÍK	CZ	MIRA 2	600	395	355	343		1350	8
25	Ladislav KNEBL	CZ	SOKOL 501 D EROS	247	600	230	501		1348	9
1	Jaroslav JANOŠEK	CZ	JADED MAID	224	410	292	600		1302	10

ELECTRORUBER

31 classificati - 2 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
61	Péter KÁTAI	HU	VEGA 5	420	420	420	420	338	1598	1
27	Miklós NÉMETH	SK	AMIGO 2	420	329	420	358		1198	2
134	Milan ĎURIŠ	SK	SOKOL 465 G	213	420	420	347		1187	3
28	Karol SZAMARÁNSZKI	SK	AMIGO 2	420	420	337	280		1177	4
26	Josef HEJSEK	CZ	SOKOL 465 G	398	332	420	238		1150	5
101	Květoslav ŠTOREK	CZ	SOKOL 465 G	374	280	420	355		1149	6
130	Stanislav STRÁNSKY	CZ	R3	194	304	420	408		1132	7
58	Zsolt DÉKÁNY	HU	VEGA 5	289	420	420	0		1129	8
124	Miroslav DVOŘÁČEK	CZ	KORDA	420	402	247	286		1108	9
110	Petr PODVALA	CZ	AMIGO 2	366	198	313	420		1099	10

AB OTMR

15 classificati - 3 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
85	Roberto GRASSI	IT	JU-2	480	250	156	480		1210	1
52	Petr KNOB	CZ	ANTARES	475	285	443	0		1203	2
23	Petr CHVÁTAL	CZ	CICLONE	191	480	197	480		1157	3
137	Pavel BÁRTA	CZ	KERSWAP	363	373	268	195		1004	4
101	Květoslav ŠTOREK	CZ	TOP BANANA	480	178	220	196		896	5
40	Zdeněk HANÁČEK	CZ	SWAYBACK	195	142	205	480		880	6
10	Petr SVOBODA	CZ	HEP CAT	220	341	258	151		819	7
65	Francesco POSA	IT	MINI HOGAN	85	192	289	224		705	8
57	Luboš ZALABÁK	CZ	LANGOSTA	327	188	174	154		689	9
42	Petr HOŠEK	CZ	PILADE	158	208	242	173		623	10

NMR

14 classificati - 4 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
98	Walther GIANATI	IT	CLOUDSTER	360	281	0	360		1001	1
15	Gustav BULÍN	CZ	STOMPER	360	268	252	360		988	2
101	Květoslav ŠTOREK	CZ	HAPPY MEDIUM	345	360	250	219		955	3
40	Zdeněk HANÁČEK	CZ	PEDRO	312	360	219	257		929	4
24	Luigi SOLA	IT	AIRBORN	286	334	303	263		923	5
137	Pavel BÁRTA	CZ	HAPPY MEDIUM	358	216	260	190		834	6
85	Roberto GRASSI	IT	SANDY HOGAN 70	271	181	360	0		812	7
63	Lorenzo BOCCIA	IT	PILADE	196	360	124	159		715	8
10	Petr SVOBODA	CZ	PLAYBOY	238	314	142	0		694	9
124	Miroslav DVOŘÁČEK	CZ	ROBOMB - X	180	243	232	0		655	10

Half TEXACO

24 classificati - 6 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
145	Csaba MARCI	RO	TOP BANANA	891	583	309	475		1949	1
18	Lubomír REŽNÝ	CZ	TOP BANANA	900	480	423	314		1803	2
121	Zdeněk SÝKORA st.	CZ	MÚRA	353	677	470	591		1738	3
107	Tomáš VALENT	SK	TOMBOY	838	507	261	0		1606	4
131	Michael HORSÁK	CZ	TOP BANANA	468	597	460	242		1525	5
142	Stefan GRILZ	GER	ETB 42	0	428	412	480		1320	6
45	Miroslav LÍŠKA	SK	RC - 1	646	0	297	332		1275	7
144	Sándor KALA	RO	PLAYBOY	240	300	353	496		1149	8
86	Gianni BORSETTI	IT	KERSWAP	332	491	322	174		1145	9
28	Karol SZAMARÁNSZKI	SK	TM - 17	660	317	28	130		1107	10

ELOT

52 classificati - 7 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
81	Imre TÓTH	HU	PELIKÁN	600	600	600		931	2731	1
85	Roberto GRASSI	IT	CUMULUS	600	600	541	600	722	2522	2
136	Peter TRSTENOVÍČ	SK	CICLONE	550	600	600	600	563	2363	3
135	Ladislav UČNAY	SK	FUBAR 36	600	0	600	600	433	2233	4
156	Jaroslav ŠMEHLÍK	CZ	MIRA 2	600	600	342	600	0	1800	5
107	Tomáš VALENT	SK	CONDOR	600	600	592			1792	6
106	José Manuel ROJO ARA	SP	CICLONE	578	0	600	600		1778	7
26	Josef HEJSEK	CZ	VEGA 7	600	575	560	600		1775	8
30	Sergio ZANZI	IT	VEGA 7	568	590	600			1758	9
3	Milan ČERNOCKÝ	CZ	ICHABOD	600	543	600	292		1743	10

C OTMR

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
10	Petr SVOBODA	CZ	PLAYBOY	480	480	480			1440	1
13	Petr HRUBÝ	CZ	PLAYBOY	480	314	452	480		1412	2
7	Edward B. HAMLER	USA	LANZO AIRBORN	344	440	480	480		1400	3
24	Luigi SOLA	IT	AIRBORN	349	403	480	285		1232	4
98	Walther GIANATI	IT	HAYSEED	247	369	333	447		1149	5
57	Luboš ZALABÁK	CZ	CLOUD SNOOPER	354	480	308	206		1142	6
63	Lorenzo BOCCIA	IT	PILADE	337	257	212	480		1074	7
98	Walther GIANATI	IT	R.G.9	194	297	480			971	8
124	Miroslav DVOŘÁČEK	CZ	ALERT	130	200		100		430	9
85	Roberto GRASSI	IT	STRATO STREAK	410	0				410	10

results of the XV. SAM RC EUROPEAN CHAMPIONSHIP - NITRA - Slovakia 2017



TEXACO

23 classificati - 8 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	Fly Off	SUM	PLACE
63	Lorenzo BOCCIA	IT	GOOL	599	1200	569		1799	1
68	Massimo IMOLETTI	IT	PB - 2	836	570	660		1496	2
121	Zdeněk SÝKORA st.	CZ	JASCO FLAMINGO	706	551	438		1257	1 3
130	Stanislav STRÁNSKY	CZ	LANZO AIRBORN	0	370	887		1257	2 4
18	Lubomír REŽNÝ	CZ	PB - 2	318	734	502		1236	5
35	Miroslav SALAK	SK	LANZO BOMBER	128	456	746		1202	6
24	Luigi SOLA	IT	AIRBORN	610	500	582		1192	7
6	Dalibor BLÁŽEK	CZ	SUPER DEMON	576	577	329		1153	8
125	Marek MACH	SK	LANZO BOMBER	424	656	489		1145	9
20	Ladislav HORÁK	CZ	KL - 61	534	402	580		1114	10

ALOT

45 classificati - 1 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	Fly Off	SUM	PLACE
60	Dávid HORVÁTH	HU	PLAYBOY SENIOR	600	600	600		2025	3825	1
160	Palo LISHAK	SK	HOBO	600	600	422	600	1989	3789	2
80	László TÖRÖK	HU	PELIKÁN	600	600	600		1910	3710	3
55	Jaroslav SLÁVIK	SK	PLAYBOY SENIOR	600	503	600	600	1525	3325	4
81	Imre TÓTH	HU	PELIKÁN	600	600	600		1148	2948	5
101	Kvĕtoslav ŠTOREK	CZ	GOOL	357	600	600	600	1110	2910	6
134	Milan ĎURIŠ	SK	PELIKAN	600	600	325	600	424	2224	7
141	Mario GIALANELLA	IT	STARDUST	599	594	600			1793	8
156	Jaroslav ŠMEHLÍK	CZ	MIRA 2	589	600	556	600		1789	9
27	Miklós NÉMETH	SK	FOLLY 2	600	578	479	600		1778	10

OTVR

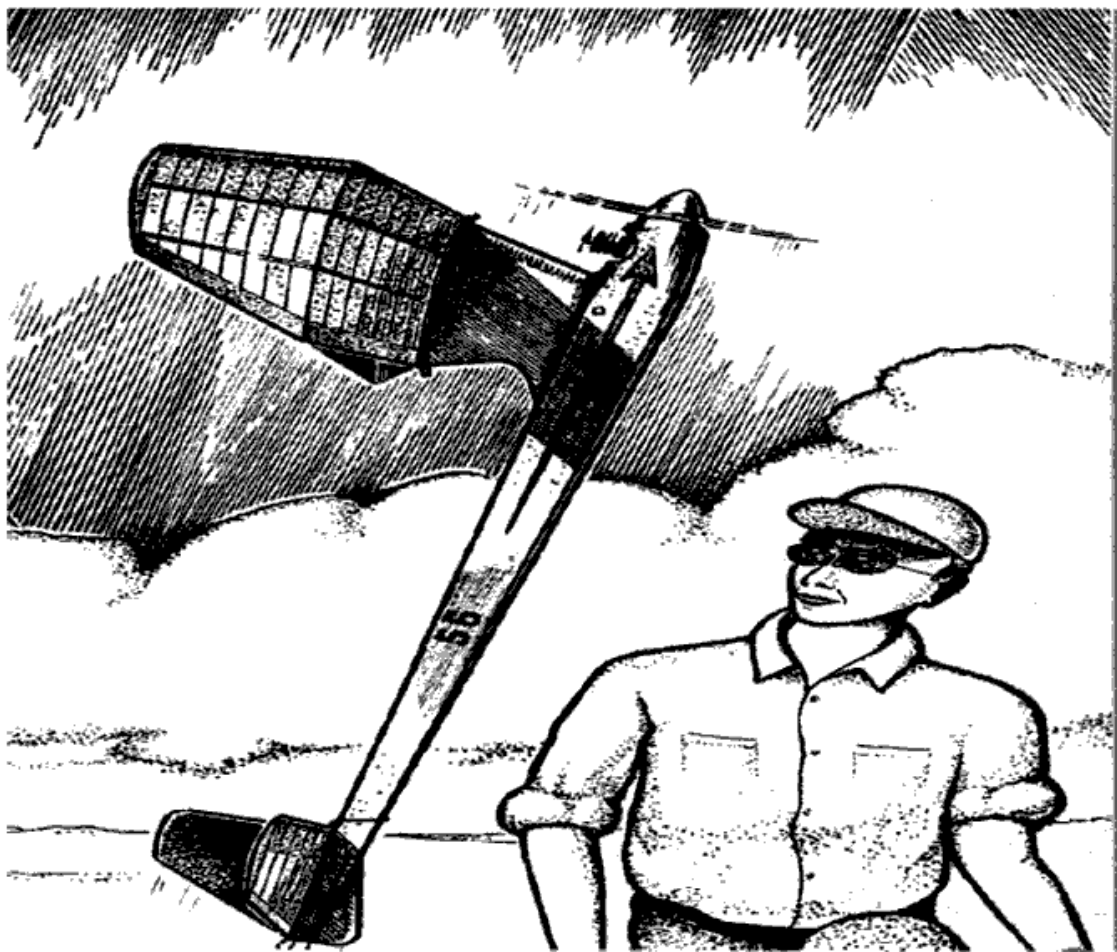
67 classificati - 10 italiani

start No	competitor	country	model	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Fly Off	SUM	PLACE
16	Kamil HORÁČEK	SK	ŽEHROVICE 2	300	300	144	240	300		1522	2422	1
134	Milan ĎURIŠ	SK	ŽEHROVICE 2	183	100	300	300	300		1475	2375	2
11	Pavel RÁBEK	SK	GROSSER ALBATROS	300	300	238	150	82	300	1145	2045	3
29	Vladimír KOSTEČKA	CZ	BALESTRUCCO	161	300	218	300	300		291	1191	4
154	Martin WURM	AT	DARU BJV-07	300	300	102	79	120	300	267	1167	5
4	Rover MERSECCHI	IT	BALESTRUCCO	300	300	300				260	1160	6
155	Filipo BEZZI	IT	BALESTRUCCO	291	300	278	209	300	300	227	1127	7
80	László TÖRÖK	HU	GÉM	221	300	300	254	269	300	207	1107	8
94	Jiří HRUŠKA	CZ	SLUKA 2	118	300	300	0	300	300	85	985	9
55	Jaroslav SLÁVIK	SK	HYPERION	300	300	0	106	115	300	0	900	10
62	József LABADICS	HU	CSÓRI 1948	300	300	106	99	300	289	0	900	10



Aeroporto Prati Vecchi d'Aguscello

Concorso Nazionale



23 e 24 Settembre 2017

Tutte le categorie R.C. del regolamento italiano.

Avrà luogo presso la pista dell'aeroporto , in località **Via Prato delle donne n° 19** nel comune di AGUSCELLO, FERRARA .
Coordinate (ARP) 44° 47' 25" N – 011° 40' 09" E.

Tutte le informazioni ed il programma sono riportate nella locandina di cui, alla pagina seguente, riportiamo la scheda di iscrizione per chi non dovesse procurarsela per tempo

Alla fine dell'evento, chi vorrà potrà fare il lancio comune " ALA DI LUCE "

Le iscrizioni dovranno pervenire **tassativamente** entro e non oltre il **19 settembre** a: **Grassi Roberto**
email: roby51it@hotmail.it - **Tel. 335 8269640**



Concorso Nazionale 2017

Scheda di Iscrizione

SCHEDA D'ISCRIZIONE

Concorrente _____ Residente a _____ C.A.P. _____

Via _____ n° _____ Tel. _____ Cell. _____

E-mail _____ Assicurazione _____

SCHEDA TECNICA MODELLI E MOTORI

LEGENDA	Modello "A"	Modello "B"	Modello "C"
Categoria			
Modello			
Anno			
Apertura alare cm.			
Superficie alare dmq.			
Peso totale gr.			
Motore a scoppio			
Marca			
Tipo			
Cilindrata			
Motore elettrico			
Marca			
Batterie			
n° celle			
Capacità mAh			
1 ^a Frequenza			
Mhz			

QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Iscrizione all'evento	Socio S.A.M. (€ 15,00)	
	-----	€ _____
Altri modelli iscritti	n° _____ x € 5,00	€ _____
	TOTALE	€ _____

Data _____ Firma _____



& - G.M.T.

Gruppo Modellistico Ternano



Gruppo Modellistico Ternano

Carissimi Amici Aeromodellisti, siamo onorati di comunicarvi che:

Domenica 17 Settembre 2017 , presso il Campo di volo del G.M.T. “Gruppo Modellistico Ternano” Ospiteremo la :

“ 4^ GIORNATA MONDIALE DELL’AEROMODELLISMO STORICO” “ L’ALA FATTA DI LUCE”

Evento ideato e promosso da Paolo Montesi, Presidente di
“ SAM 2001 L’AQUILONE.”

La manifestazione è aperta a tutti, senza limiti di età, per modelli di ogni tipo e categoria , perché intendiamo essere idealmente vicini ai nostri amici che non sono più con noi e che ci osservano da quell’ala fatta di luce! Non mancate

Per le coordinate e ulteriori informazioni: giu.rosati@alice.it - o tel. cell. 3386415744
p.montesi.gb@tiscali.it - o tel. cell. 3487324797



TROFEO DEL FRIGNANO 2017

da Tiziano Bortolai

San Dalmazio (MO) 9 luglio

Il meteo del mese di luglio normalmente è caldo , nonostante questo venti amici , alcuni accompagnati dalle loro consorti, hanno intrapreso il viaggio e hanno sostenuto questo evento old timer con perseveranza.

Alcuni arrivati anche dalle regioni discretamente distanti.

L'evento si è svolto su una avio superficie privata a circa 500mt/ slm ,che dista da Modena 25/ 30 minuti percorrendo la strada veloce che conduce a Pavullo nel Frignano. Il primo ad arrivare è stato Domenico Spadaro , seguito da tutti gli altri. Durante la giornata il caldo c'era, ma per fortuna una bella brezza ci accarezzava e faceva sopportare meglio la temperatura Ha partecipato anche il francese Alfred Wicker, in compagnia degli amici di Ferrara.

Sei categorie tra elettriche e a scoppio. Subito dopo il breafing sono incominciati i primi lanci e solo Mario Carletti con il suo modello Ohlsoon, riesce a raggiungere il tempo massimo . Gli altri tra discendenze varie , si difendono come possono.

Nella cat. 1/2 A elettrica, il toscano Piccioli lancia il suo Sinè 46, dopo poco tempo il modello non risponde più ai comandi e dopo un volo solitario senza radio controllo (volo libero) è atterrato da solo in campo perfettamente poco dopo aver raggiunto il tempo massimo di volo.. Le batterie Lipo, hanno ceduto all'improvviso. Con questo pieno sommati agli altri lanci, si piazza al primo posto della categoria seguito con 140 secondi di distacco da Marco Gianati che pilotava un Wasp e al terzo posto Mario Mariani con un Kerswap.

Nella OT elettrico, come già detto Carletti va sul gradino più alto, seguito da Matteo Vallicelli che pilotava un Play boy, a seguire Mario Mariani con un Airbone.

Cat 1/2 A Texaco molto combattuta con 7 modelli iscritti, si posiziona al primo posto Franco Negro col suo piccolo Lanzo Bomber con 1692 secondi, seguito da Gianni Borsetti 1517 ' che pilotava un Kerswap, al terzo posto il francese Alfred Wicker con 1178 secondi anche lui con un Kerswap. Nella Cat 2,5 cc Valter Gianati con suo nuovo modello ASTOR vince , secondo Luigi Sola che pilotava un Lanzo Bomber e terzo Marco Gianati col Cloudster il quale segna un pieno al primo lancio, ma poi purtroppo in atterraggio ha una scollatura del piano orizzontale e deve ritirarsi. Da notare un bel lancio del modello di Girgio Crismani che pilotava un bell' Airborn motorizzato dal motore Mvvs 61D da 19 minuti. Nella Texaco antica Valter Gianati pilotava il modello italiano RG 9. Piccioli , il Sinè, Bortolai non ha lanciato il suo Lanzo R.C.1.

La giornata è volata, il tempo caldo ma ventilato, alle ore 17 circa avevamo finito tutto consueti saluti. Speriamo di poter riproporre l'evento anche prossimo anno. Un grazie alla famiglia Vallicelli che ci ha ospitato nella sua bella avio superficie.

In locandina c'era anche la categoria MTL alla quale ha partecipato solo 2 concorrenti, il bolognese Matteo Monti e Mario Rocca che in modo molto sportivo si sono confrontati con ripetuti voli per una bevuta finale.

Tiziano Bortolai



TROFEO DEL FRIGNANO 2017

Classifiche



Categoria 1/2 Elettrico

1° Attilio Piccioli	Sinè 46	1852'
2° Marco Gianati	Wasp	1712'
3° Mario Mariani	Kerswap	1686'
4° Maurizio Bacello	Kerswap	1237'
5° Domenico Spadaro	Baby Mercury	933'
6° Domenico Spadaro	Sinè 46	642'

Categoria 1/2 A Texaco

1° Franco Negro	Lanzo Bomber	1692'
2° Gianni Borsetti	Kerswap	1517'
3° Alfred Wicker	Kerswap	1178'
4° Luigi Sola	Jaded Maid	1076'
5° Francesco Luciani	Airborne	690'
6° Attilio Piccioli	Sinè 46	0
7° Tiziano Bortolai	Flamingo	0

Categoria OT elettrica

1° Mario Carletti	Holsoon	1800'
2° Matteo Valicelli	Play Boy	871'
3° Mario Mariani	Airborne	711'

Categoria NMR 2,5

1° Valter Gianati	Astor	721'
2° Luigi Sola	Lanzo Bomber	415'
3° Marco Gianati	Cloudster	360'

Categoria Texaco Antica

Valter Gianati	RG9	1298'
Attilio Piccioli	Sinè 46	0
Tiziano Bortolai	Lanzo RC1	0

Categoria OTMR

Bruschi Domenico	Jim	1253'
Tiziano Bortolai	Pilade	0

Categoria Texaco

Giorgio Crismani	Airborne	1140'
Matteo Valicelli	Lanzo bomber	0

Categoria MTL

Matteo Monti	Civy Boy	1227'
Mario Rocca	Zeffiro	447'





Da SAM 2001

Ho ricevuto oggi il Notiziario SAM 62, n° 175 aprile 2017 .

A pag. 7 ho letto i tre quesiti proposti con le varie opzioni di risposta.

Al quesito n° 1 “*Vanno unificate le due SAM Italia ?*” - le tre risposte suggerite recitano:

- 1) *Non so*
- 2) *Visto i precedenti non ha importanza*
- 3) *Deve sparire SAM 2001*

Questa ultima risposta (*deve sparire SAM 2001*) , che suona come una sottile e volgare violenza di netto sapore nazi-fascista, ha suscitato la mia profonda indignazione .

Dalla nascita della SAM 2001, insieme a Ninetto Ridenti e tanti altri amici, sentendo vivamente l'appartenenza alla grande famiglia dei Modellisti Storici, a sostegno della medesima, abbiamo sempre continuato con entusiasmo a rimanere soci anche della SAM 62.

Non capisco come Mario Gialanella, presidente della SAM 62, abbia potuto avallare il punto 3 del quesito 1 (*deve sparire la SAM 2001*), proposta provocatoria ed inaccettabile tra le nostre Associazioni.

In tutti gli altri paesi esistono diverse SAM , che vivono operando tra loro nel rispetto reciproco delle varie idee.

Credo che sia necessario allontanare e rifiutare ogni istinto di aggressività e litigiosità, altrimenti l' anima dell' Aeromodellismo storico, stanca di tante miserie, torna sempre più nell' Ala di Luce in attesa di tempi migliori.

Paolo Montesi – Presidente SAM 2001

... ma poi mi spiegate cosa vuol dire ... sparire ... ?

10° memorial LONGAGNANI - SACCANI

Fontanellato - 4 Giugno 2017



Essendo pervenute le sole classifiche ed alcune foto di corredo, approfittiamo per pubblicarle con la loro didascalia.

il premio donato dal dott. Saccani a Piccioli



vicepresidente Giorgio Colla organizzatore



Cavicchioli padre e figlio



Franco Fabbri concentrato al pilotaggio seguito dal Papà



il Play Boy di Luigi Binelli



il Powerhouse del milanese Cavicchioli

10° memorial LONGAGNANI - SACCANI

Fontanellato - 4 Giugno 2017



L'airborne del genovese Franco Negro



Mario Mariani e Vinco Sabbadini



L'FD15



l'OTE Vega 7



motore Ohlsoon 60SP



motore OK super 60 spark

10° memorial LONGAGNANI - SACCANI

Classifiche



Classifiche dell'evento Longagnani e Saccani a Fontanellato di Parma.

OTVR :

Concorrente	Modello	Punti
1) MERSECCHI Rover	PIUMA NERA	712
2) CANGINI MAURIZIO	BALESTRUCCIO	686
3) ZANZI SERGIO	BALESTRUCCIO	623
4) ZANZI SERGIO	KAFKA	313
5) SACCANI STEFANO	F D -15	277

A TEXACO

1) SABBADINI VINCO	SINE	1251
2) BORTOLAI TIZIANO	FLAMENCO	928
3) PICCIOLI ATTILIO	SINE	159
4) COPPOLA SERGIO	JADED MAID	

TEXACO

1) CAVICCHIOLI ANGELO	BENNY BOXER	1311
2) CAVICCHIOLI GIORGIO	POWERHAUSE	1179
3) NEGRO FRANCO	AIRBORN	1056
4) BINELLI LUIGI	PLAYBOY	511

TEXACO ANTIQUE

1) PICCIOLI ATTILIO	SINE	900
2) BORTOLAI TIZIANO	R C -1	459
3) SOLA LUIGI	LANZO BOMBER	

Coppa Modenese itinerante 2017 Fontanellato

OT Elettrica

1) Franco Fabbri	modello	De Filippis
2) Mario Mariani	modello	Airborne
3) Rover Mersecchi	modello	VEGA 7

Speed 400

1) Franco Fabbri	modello	P 1002
2) Mario Mariani	modello	Kerswap
2) Bortolai Tiziano	modello	Flamingo



Modello ad elastico per volo libero "SIOUX"

Di Giuseppe Perotti- Verona

Caratteristiche : Apertura alare mm. 1200, superficie alare dm² 15,49, lunghezza totale fusoliera mm. 1020, Sezione maestra cmq 30,16, peso totale gr. 243, profilo alare Eiffel 400 , elica diametro 45 passo 44, durata media di un volo 3' 30".

Lo Sioux deriva in linea di massima dall'80 cm. " Arcobaleno " un modellino che ha collezionato una invidiabile serie di vittorie . Il modello che oggi vi presentiamo ha al suo attivo finora quattro vittorie e tre secondi posti e mentre al concorso nazionale del 1948 ha effettuato il miglio volo della giornata col tempo di 6'59" col nome di Agostinelli. Naturalmente per ottenere un rendimento perfetto la costruzione di questo modello deve riuscire impeccabile, e non meno accurato il centraggio, (Lonardi impiegò due mesi di prove, perché il suo modello fosse perfettamente a punto).

L'ala è formata da 13 coppie di centine profilate con l'Eiffel 400, tranne le ultime tre che si evolvono in biconvesso simmetrico e quella dell'attacco del profilo a piano simmetrico. Sono tutte ricavate da balsa semiduro da 13/10 con bordo di attacco duro 3X3 messo di spigolo e sagomato in opera, Il bordo d'attacco è rivestito con pannelli di balsa di mm. 2,5 che ad incollatura avvenuta, vengono sagomati alla perfezione con carta vetro sottile, secondo il profilo del naso di centina. Il listello di formazione è un 2X2,5. Le estremità sono costruite col solito sistema dei segmenti. Le code delle centine sono rinforzate da triangolini di balsa; le semiali sono riunite per mezzo di una baionetta in compensato da 1mm. Le estremità di ogni semiala sono sollevate sul piano da 13 cm . Ricopertura in carta Movo bianca tesa con acqua e verniciata con due mani di trasparente DULUX.

La Fusoliera è costruita a traliccio e montata su tre ordinate in compensato da 1,5. Tutti i 4 listelli che la compongono sono in balsa duro 3X3 sia i correnti che i traversini.

Il carrello è costituito da una gondoletta in balsa duro portante l'intaglio per ricevere la gamba, fissata con un pernetto di alluminio ribattuto alle estremità e passante attraverso una boccola di legno di bosso, la quale è saldamente incollata alla gamba. Questa è in balsa dura e porta una ruota in cirmolo da 25mm. Ad un terzo della lunghezza della gamba vi è l'elastico per il rientro del rientro; la gondoletta va fissata al suo posto con una robusta incollatura. La pinnetta è composta da un blocchetto di balsa sagomato e una striscetta di compensato da 15/10 per appoggiare l'ala, mentre per il fissaggio degli elastici vi sono dei pernetti di faggio da 3mm. Ricopertura in carta Movo , tesa con acqua e verniciata con tre mani di collante diluito e due di nitro Dulux a spruzzo, colore rosso.

I piani di coda. Il piano di coda orizzontale è costituito da 10 centine profilate col Clark Y. Da un bordo d'attacco 2X3 messo di piatto e da un listello da 2X8 ad " L " con una soletta di balsa da mm.1 ; le code di centina sono rinforzate con triangoli da 2mm. Il raccordo di coda è in balsa vuotato e porta fissato all'ordinata, il gancio posteriore per la matassa in filo d'acciaio da 1,5mm. rivestito con tubetto Sterling.

L'impennaggio verticale è completamente in balsa, solidale col piano orizzontale.

Gruppo motopropulsore. Deve essere curato in tutti i particolari . Trattandosi della parte di modello di maggiore importanza. Le pale sono in cirmolo, vanno lavorate di sgorbina, quindi finite con raspetta e carta vetrata fino a portarle ad uno spessore da mm.2 circa. Mentre per impedire la fuoriuscita della pala vi si salda all'estremità una rondellina di acciaio. Il tappo è costruito con strati di balsa duro, ed il suo risalto con parecchi strati di compensato ; al centro è piazzata una bronzina per il passaggio del perno dell'elica , fissato robustamente al triangolino porta pala e reca inoltre una molletta in acciaio da 0,9 per il tenditore. La matassa è composta da 18 fili di elastico 1X3 lunghe m. 1,120 e può sopportare , se ben lubrificata , circa 850 giri, con una scarica approssimativa di 1'.

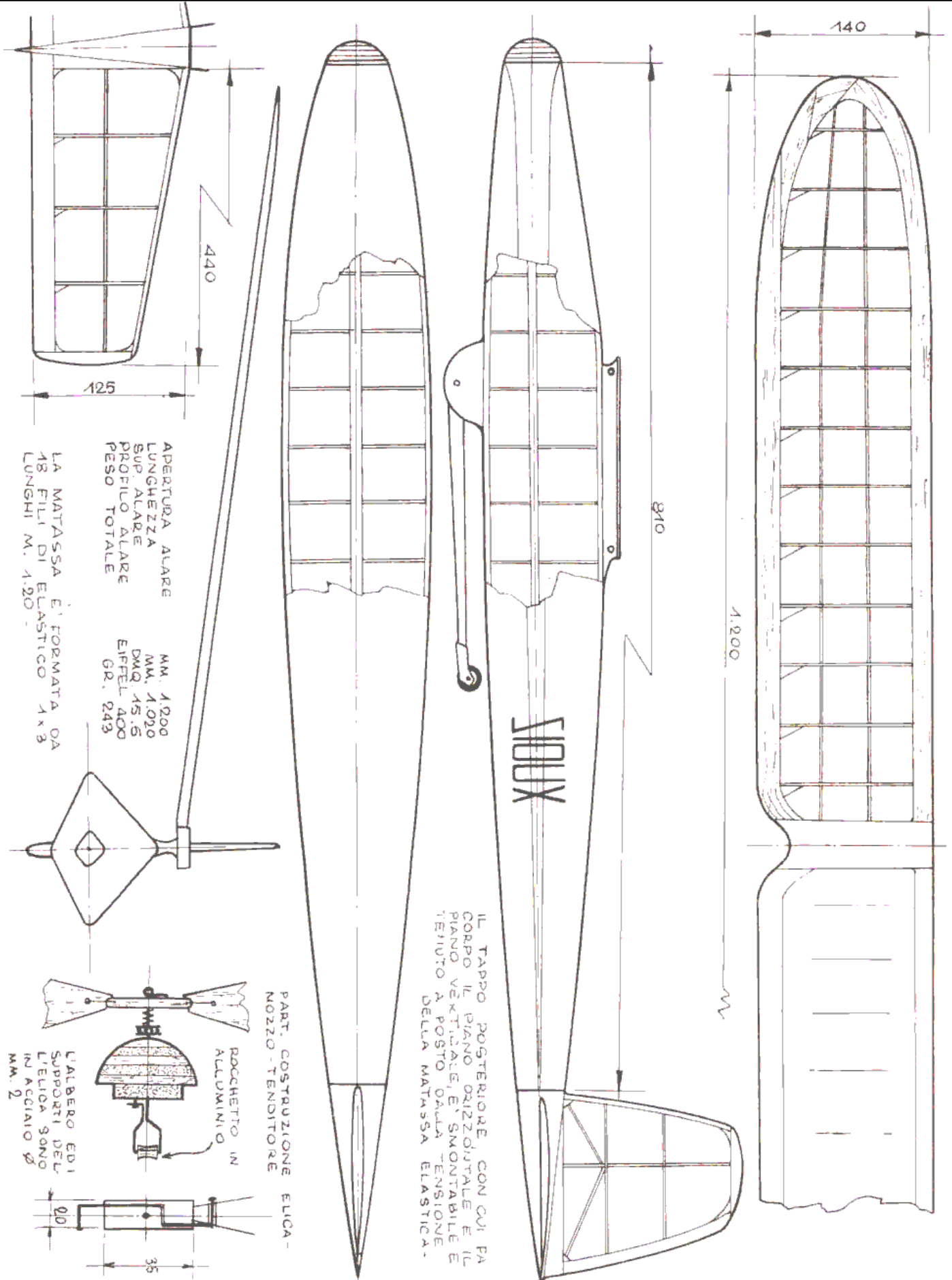
Centraggio. Verificare l'assenza di svergolature e le incidenze ala e piani di coda, controllare ancora la simmetria delle varie parti , quindi effettuare qualche lancio in planata, cercando di ottenere una discesa alquanto più lunga e lenta possibile; dopodiché si può passare a provare con qualche centinaio di giri. La salita non deve essere molto veloce , ma regolare ed in leggera virata; per dare la carica massima è opportuno aggiungere uno spessorino di gomma da 2 mm. sotto il tappo.

Trascritto dalla rivista Modellismo del 1949 .

Tiziano Bortolai

Modello ad elastico per volo libero "SIOUX"

Di Giuseppe Perotti- Verona



CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2017



		ELENCO LOCALITA'	EVENTI	OLD CATEGORIE	TIMER	2017			
	DATA								
Raduno del Frignano	19-ago	San Dalmazio MO	Matteo Vallicelli	Tutte					
Trofeo del Chianti	9-10-Sett.	S.G.-Valdarno-AR	Attilio Piccoli	SOSPESO					
Concorso Nazionale	23-24 Sett.	Aguscillo (FE)	Grassi Roberto 335 8269640	Tutte					
Raduno e Trofeo Tom Boy	1 ottobre	Vespolate (NO)	Riboli Pierpaolo via Locatelli, 62 24020 Villa di Serio (BG)	Tutte +	TomBoy	rally			
Raduno SAM model day	8 Ottobre	Valle Gaffaro (FE)	Maurizio Baccello 331 3603841	Tutte					
Memorial CAPPABIANCA	22 Ottobre	Barletta (BA)	Federico Cappabianca 347 3241501	Tutte					
SAMCHAMP U.S.A.	23-28 Ottobre	Boulder City (AZ)	Tiziano Bortolai 347 0756660	SAM USA					
Gran Prix dell'Etna 2017	2-3 Dicembre	Ramacca (CT)	Carlo Minotti via Proserpina, 33 95128 Catania	Texaco	OTVR	OTMR	1/2 Tex. ot el.	1/2 El.	Tex.antic.

AVVERTENZA: Il Regolamento applicabile agli eventi in calendario è l'ultimo di SAM 62, con le modifiche che gli Organizzatori riterranno opportune in relazione alle dimensioni del campo e/o alle condizioni atmosferiche.

