

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



www.samitalia62.it

NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 175 Aprile 2017

PERIODICO RISERVATO AI SOCI



*IL T-6 "TEXAN" riprodotto da Ninetto Ridenti
nella sua classica livrea gialla e donato al
Museo dell'Aviazione di Rimini*



Numero 175 Aprile 2017

www.samitalia62.it

Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

CONSIGLIO DIRETTIVO

Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122 - 34170 Gorizia	0481 82600	cell. 3397446741
Vicepresidente	Giorgio Colla	Via Seletti, 6 - 43012 Fontanellato (PR)	0521 821465	
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 - 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Add. Stampa P.R.	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Via De Gasperi, 81 - 80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@wind.it
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16 - 44020 Bosco Mesola (Fe)	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7 - 16032 Camogli (Ge)	018 5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 - 24020 Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Piemonte	Alessandro Villa	V.le Martiri di Belfiore, 7 - 28100 Novara	3403301623	
Puglia	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5 - 70051 Barletta (Ba)	3807929756	
Toscana	Marco Massi	Via Cimabue, 6 - 52100 Arezzo		marcoingmassi@gmail.com
Lazio	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta, 77 - 58040 Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Umbria	Giuliano Rosati	Via A.M. Mozzoni, 32 - 05100 Terni	0744 278663	
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56 - 45100 Rovigo	0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it
Sicilia	Carlo Minotti	Via Proserpina, 33 - 95128 Catania		c.minotti@tin.it

INDICE

VERBALE ASSEMBLEA ANNUALE 2017	3 ÷ 5	GARA POSTALE 2016 1/2A TEXACO	16 ÷ 17
ALLEGATI AL VERBALE	6 ÷ 9	MOTOMODELLO "IL NETTUNO"	18 ÷ 19
VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO n.6	10	PICCOLO ANNUNCIO ECONOMICO	18
ELENCO SOCI ASSICURATI 2017	11	LOCANDINA 16^ COPPA CITTA' DI TERNI	20
RICORDO DEGLI AMICI	12	REGOLAMENTO FORMULA CIVY BOY	21
MOTOMODELLO "RIETI 20"	13	APPELLO AI MODELLISTI di G. Mascherpa	22
MOTOMODELLO "P.31"	14 ÷ 15	CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2017	23

Notizia Triste .: il 14 aprile scorso improvvisamente è deceduto per malattia **Francesco Cappabianca** nostro consigliere - tesoriere .

Inviemo le ns. condoglianze di tutti noi alla **FAMIGLIA** e lo ricorderemo nel prossimo notiziario.

Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo)



MODENA, 25 Marzo 2017

Presso la sala della Polisportiva Saliceta San Giuliano alle ore 15:00 ha inizio l'assemblea annuale. Sono presenti 26 associati e 11 deleghe per un totale di 37 voti validi.

Vengono designati dall'assemblea quale Presidente il socio Sergio Scirocchi e Segretario il socio Maurizio Passerini.

Il Presidente dell'assemblea Scirocchi prende la parola e provvede alla premiazione dei campioni nazionali dell'attività sportiva 2016 che si sono assicurati i rispettivi trofei di categoria vincendo almeno 2 (due) delle gare tra quelle iscritte a calendario e riportate sul notiziario.

Categoria SPEED 400 : FABBRI FRANCO
Categoria NMR : GIANATI WALTER
Categoria OTVR : MERSECCHI ROVER
Categoria OTMR : BRUSCHI DOMENICO
Categoria TEXACO : SOLA LUIGI
Categoria ELOT : FABBRI FRANCO & MERSECCHI ROVER che hanno già avuto assegnata una medaglia.

Per le altre categorie non vi sono stati vincitori di almeno due gare per cui non vengono assegnati i trofei.

Plauso dell'assemblea ai campioni e decisione unanime di assegnare i trofei, per l'anno sportivo 2017, ai vincitori delle rispettive categorie al Concorso Nazionale.

Viene assegnata, per benemeranza, una medaglia a Maurizio Passerini per l'attività di redazione del Notiziario SAM 62.

Il Presidente dell'assemblea Scirocchi passa la parola al Presidente di SAM 62, Mario Gialanella che informa l'assemblea che tutti gli eventi riportati in Calendario sono stati tutti effettuati regolarmente, sia per quanto riguarda le gare, i raduni e le manifestazioni.

Una rappresentanza di soci ha partecipato al Campionato Europeo e tutti i risultati sono stati riportati sul Notiziario.

A seguito degli incidenti che hanno coinvolto aeromodellisti, non associati SAM 62, il Presidente Gialanella propone di rendere obbligatoria l'assicurazione SAM 62 al momento dell'iscrizione in quanto la copertura è ritenuta più garantita rispetto alle assicurazioni private tipo "capofamiglia".

L'assemblea, dopo una discussione sulle diverse opzioni assicurative ed eventuale rischio di pagamento di doppia assicurazione, decide di mantenere la modalità di iscrizione a socio mantenendo la procedura attuale con libertà di pagamento della quota comprensiva o meno dell'assicurazione.

Vengono distribuiti i prospetti della contabilità consuntiva 2016 e preventiva 2017; l'assemblea vota entrambi all'unanimità.

Il Presidente Gialanella richiede all'assemblea l'approvazione che, per l'organizzazione del Campionato Europeo 2019, sia nominata una commissione (max. 3 soci) con lo scopo di ricercare il luogo e la squadra organizzativa. La discussione si apre con la proposta di Scirocchi che si impegna nell'eventualità che il campo sia individuato in Valle Gaffaro e, conseguentemente, la squadra sia formata dai collaudati Gianati e Baccello; Gianati declina. Grassi si propone per formare la commissione nell'eventualità che venga accettata la proposta del campo di Aguscello.

La discussione si forma fino alla proposta di Mersecchi di votare in questa assemblea quale sede individuare da portare come informazione alla prossima assemblea Europea.

Baccello offre la propria disponibilità come seconda opzione se per Aguscello dovessero sorgere problemi.

Sola chiede che l'assemblea metta ai voti la proposta di svolgere il Campionato Europeo ad Aguscello e, in seconda opzione, a Valle Gaffaro; l'Assemblea approva a larga maggioranza.



Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo)

Il Presidente dell'Assemblea Scirocchi prende la parola per esporre i risultati delle votazioni delle elezioni per la formazione del nuovo Direttivo 2017 - 2019.

Soci con diritto di voto	n. 130
schede pervenute	n. 36
schede bianche	n. 0
schede nulle	n. 0

in virtù del risultato dello spoglio delle schede, la formazione del Consiglio Direttivo è la seguente:

Presidente	GIALANELLA Mario	voti: 28
VicePresidente	COLLA Giorgio	voti: 19
Consigliere	BORTOLAI Tiziano	voti: 28
Consigliere	GRASSI Roberto	voti: 20
Consigliere	CAPPABIANCA Francesco	voti: 18

Segue l'esposizione dei Rappresentanti Regionali.

L'assemblea approva all'unanimità il risultato dalla cui formalizzazione si apre, in pratica, l'assemblea in merito alle attività 2017.

Il rinnovato Presidente Gialanella si rivolge all'assemblea per valutare se non sia il caso di associare la SAM 62 ad un Aeroclub monospecialistico per superare eventuali problemi nell'organizzazione di attività sportive (come l'Europeo) o l'emissione ed il rinnovo di tessere di abilitazione.

L'Assemblea indica la conoscenza di tre aeroclub: VOLI, FENICE (Rimini) e GAS (Modena) ma al momento l'argomento non viene votato in attesa di approfondimento.

Si prosegue pertanto con la richiesta, per logiche opportunità di moderazione delle responsabilità del Direttivo della SAM 62, di modifica dell'articolo 2 dello Statuto eliminando le diciture "sportive" ed il periodo finale dove si definiva l'impegno nella gestione di attività competitive ed eventuali impianti ed attrezzature sportive. (Testo in allegato)

La discussione, dopo diversi contributi, sfocia nella votazione dell'assemblea:

Favorevoli	20
Contrari	2
Astenuti	3

In seguito a discussioni relative alle precedenti scelte di adottare, per le attività nazionali, il regolamento sportivo Europeo che ha visto i soci in un sostanziale disaccordo con alcune delle modifiche che vi sono state apportate, il Presidente Gialanella pone, prima di tutto, l'inciso che per le gare nazionali si adotti il regolamento nazionale SAM 62 senza eccezioni e quindi apre la discussione per gli interventi argomentativi di modifica rispetto a quello europeo.

Bortolai espone alcuni punti da porre in discussione:

- 1) Possibilità di utilizzare materiali moderni per rinforzi strutturali dove non si presentino vantaggi nel risultato di volo;
- 2) Regolamentare i lanci dei veleggiatori OTVR
- 3) Ridefinire il carburante nei modelli Texaco
- 4) Rivedere il tempo motore ed il tempo di volo per lo Speed 400
- 5) Mantenere tempo motore vecchio e pieno a 15' (oppure, secondo il peso, verificare il tiro dinamometrico)

La discussione si accende con diversi contributi fino alla sintesi operata da Mersecchi che propone e fa mettere in votazione, le seguenti:

- sganciare il regolamento italiano da quello europeo

Votato favorevolmente all'unanimità

- come regolamento Italia 2017, riproporre il regolamento 2016

Votato favorevolmente all'unanimità

Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo)



Il socio Montebelli aveva proposto di effettuare voli "unlimited" per evitare i fly-off ma la proposta non è andata in votazione in quanto superata dalle votazioni precedenti.

Pertanto, anche l'utilizzo di materiali "moderni" è vietato (regolamento Ita 2016) e quindi, questo argomento, sarà oggetto di successive valutazioni ma non nel merito di questa assemblea.

Il socio Mersecchi chiede la parola per informare l'assemblea della volontà di rassegnare le dimissioni da delegato italiano nel Comitato Europeo proponendo il subentro di Grassi Roberto, attuale Segretario del Comitato.

Bruschi ricorda che il rappresentante di un Paese è tale fino alla fine del mandato e perciò Grassi, che decade da segretario, potrà subentrare alla prossima assemblea Eu con la quale si concluderà il suo mandato.

Il Direttivo SAM 62 approva la transizione nei tempi e nei modi in cui i regolamenti europei lo consentiranno.

Varie:

Tramite Bortolai, il socio Barbieri propone una nuova categoria di veleggiatori OT dotati di motorizzazione elettrica con atterraggio di precisione e penalizzazioni al superamento del tempo base di volo.

Mersecchi ritiene che questa formula non sia allineata al regolamento ed allo spirito della SAM e perciò indica che la si potrebbe considerare una formula parallela come, ad esempio, il campionato CivyBoy, e ritiene certamente possibile un paio d'anni di prova.

L'assemblea approva la proposta di Rover che si incarica, nel ricompilare il regolamento SAM 62 2017, di aggiungere in fondo anche le formule sperimentali.

L'assemblea si chiude alle 16:45

Allegati al verbale:

Elenco completo dei risultati delle elezioni

articolo 2 con evidenziate le varianti approvate

bilancio consuntivo 2016

bilancio di previsione 2017

Il Segretario dell'assemblea

Maurizio PASSERINI

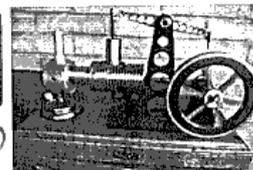
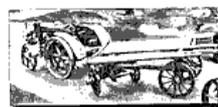
Il Presidente dell'Assemblea

Sergio SCHIROCCHI

AMATO PRATI

MODELLISMO

MICRO-MOTORI



SABATO

25 MARZO

POLISPORTIVA

SALICETA S. GIULIANO

APERTO AL PUBBLICO TUTTA LA GIORNATA

50

ESPOSITORI / AMATORI / COSTRUTTORI



Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo) - ALLEGATI



ELEZIONI RINNOVO CONSIGLIO DIRETTIVO - Triennio 2017 - 2019

Dopo aver proceduto allo spoglio delle schede pervenute entro la data del 24 marzo 2017, si da atto che il risultato dello scrutinio è il seguente:

Soci aventi diritto a voto	n.	130
Schede pervenute	n.	36
Schede bianche	n.	0
Schede nulle	n.	0

Hanno riportato voti per la carica di:

Presidente

GIALANELLA Mario.....	voti	28
GRASSI Roberto	voti	3
BORTOLAI Tiziano	voti	2
CAPPABIANCA Francesco	voti	1
SCIROCCHI Sergio	voti	1
COLLA Giorgio	voti	1

Vicepresidente

COLLA Giorgio.....	voti	19
FABBRI Giorgio	voti	8
BORTOLAI Tiziano.....	voti	3
PICCIOLI Attilio	voti	2
BACCELLO Maurizio.....	voti	1
MERSECCHI Rover	voti	1
GIALANELLA Mario	voti	1

Consiglieri

BORTOLAI Tiziano	voti	28
GRASSI Roberto	voti	20
CAPPABIANCA Francesco	voti	18
GIANATI Walter	voti	8
BACCELLO Maurizio	voti	4
COLLA Giorgio	voti	4
PICCIOLI Attilio.....	voti	3
CRISMANI Giorgio	voti	2
BAGATINI Luigi	voti	2
MONTEBELLI Gabriele	voti	2
MASCHERPA Guido	voti	1
BRUSCHI Domenico	voti	1
SOLA Luigi	voti	1
SCIROCCHI Sergio	voti	1
MINOTTI Carlo	voti	1
MERSECCHI Rover	voti	1

Rappresentanti Regionali

Campania:	0	voti	0
Emilia Romagna:	BACCELLO Maurizio ..	voti	11
	MARIANI Mario	voti	1
Liguria:	MASCHERPA Guido ..	voti	2
Lombardia:	RIBOLI Pierpaolo	voti	5
Marche:	SCIROCCHI Sergio	voti	2
Piemonte:	0	voti	0
Puglia:	LUIGI Rizzi	voti	1
Toscana:	MASSI Marco	voti	2
Lazio:	0	voti	0
Umbria:	ROSATI Giuliano.....	voti	2
Veneto:	RICCO Valter	voti	2
	BAGATIN Luigi	voti	4
Sicilia:	0	voti	0

Per quanto sopra, per il triennio 2017 - 2019, si ha:

CONSIGLIO DIRETTIVO VOTATO

Presidente	GIALANELLA Mario	(Voti 28)
Vicepresidente	COLLA Giorgio	(" 19
Consigliere	BORTOLAI Tiziano	
Consigliere	GRASSI Roberto	
Consigliere	CAPPABIANCA Francesco	

RAPPRESENTANTI REGIONALI VOTATI

Campania:	MOLETTI MASSIMO	Senza voti
Emilia Romagna:	BACCELLO Maurizio	
Liguria:	MASCHERPA Guido	
Lombardia:	RIBOLI Pierpaolo	
Marche:	SCIROCCHI Sergio	
Piemonte:	---	
Puglia:	RIZZI Luigi	
Toscana:	MASSI Marco	
Lazio:	---	
Umbria:	ROSATI Giuliano	
Veneto:	BAGATIN Luigi	
Sicilia:	---	

Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo) - ALLEGATI



RISPOSTE AI QUESITI:

Quesito 1 - Vanno unificate le due Sam Italia?

SI 26
NO 6

Quesito 2 - Ritieni di poter aderire ad un Aeroclub specialistico?

SI 18
NO 14

Quesito 3 - Vorresti modificare il Regolamento Sportivo per ridurre i tempi di volo?

SI 13
NO 18

Quesito 1

- 1) Non so
- 2) Visto i precedenti non ha importanza
- 3) Deve sparire SAM 2001

Quesito 2

- 1) Non saprei
- 2) Dipende dalle proposte
- 3) Se è una cosa seria e non costa

Quesito 3

- 1) Uguale a quello europeo
- 2) Dipende dalla categoria
- 3) I tempi di volo di 30' sono eccessivi così come i tempi motore delle categorie dove si verificano spareggi di continuo.
- 4) Non faccio gare o raduni

Il presente verbale e tutte le schede pervenute, vengono consegnate alla Segreteria della SAM Italia Chapter 62, affinché restino conservate agli atti.

Si ritiene opportuno segnalare di effettuare un accurato controllo dei requisiti richiesti dalle persone votate.

Senigallia, 24 marzo 2017

L'incaricato allo scrutinio
(Sergio Scirocchi)

ARTICOLO 2 DELLO STATUTO CON EVIDENZIATE LE VARIANTI APPROVATE

Art. 2) - NATURA E SCOPI

L'Associazione si affilia ad un Ente di Promozione Sportiva e/o ad una Federazione Sportiva Nazionale del CONI, potrà altresì affiliarsi ad organismi sportivi e del tempo libero a livello internazionali. L'Associazione ha, quindi, per scopo principale quello di favorire lo sviluppo delle attività sportive dilettantistiche e della didattica in tema di aeromodellismo d'epoca, attraverso la promozione e l'esercizio di attività specifiche. Ciò fornendo adeguata assistenza di carattere sociale in tema di integrazione e coesione fra i cittadini del territorio in cui il sodalizio andrà ad operare. Attività ed iniziative esercitate con modalità competitive comprese le attività didattiche per l'avvio, l'aggiornamento ed il perfezionamento delle attività aeromodellistiche.

L'attività comprende la gestione di impianti sportivi di qualsivoglia natura e delle attrezzature tecnico sportive



Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo) - ALLEGATI



Prospetto contabilità AIAS SAM-Italia ch.62 Anno 2016



Entrate		Uscite		
	Preventivo	Consuntivo	Preventivo	Consuntivo
Quote sociali	4.550,00	4.536,77	3.000,00	3.455,77
Assicurazione	620,00	660,00	1.000,00	1.320,00
Contributo per Campionato Europeo	0,00	0,00	50,00	167,36
Fondi future attività	0,00	977,55	30,00	31,16
			130,00	202,69
			0,00	0,00
			0,00	5,90
			80,00	120,50
			0,00	0,00
			540,00	870,94
			450,00	0,00
Totale	5.170,00	6.174,32	5.280,00	6.174,32
				894,32
				-450,00
				1.004,32

Bilancio

Soci effettivi
Quote incassate

114
114

0,00

Cassa
Ccp

5,90

Sommano

5,9

Verbale Assemblea Annuale 2017

Polisportiva Saliceta San Giuliano (Mo) - ALLEGATI



ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO - Chapter 62 -

BILANCIO DI PREVISIONE 2017

ENTRATE

- Quote sociali (n. 114 x 30)	Euro 4.050,00
- Assicurazione (n.66 x 20)	" 1.320,00
- Residuo attivo 2016	" 5,00
TOTALE	Euro 4.745,00

USCITE

- Notiziario (n.3 x 400)	Euro 1.200,00
- Annuario	" 1.200,00
- Funzionamento Associazione	" 200,00
- Spese per Tesoreria, Postali Fotocopie e Cancelleria	" 500,00
- Sito Internet	" 200,00
- Residuo attivo	" 125,00
- Assicurazione	" 1.320,00
TOTALE	Euro 4.745,00



Consiglio Direttivo

VERBALE n.6 - 30 Dicembre 2016

VERBALE N. 6

CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 30 DICEMBRE 2016 a Bologna; presenti: Gialanella, Bortolai, Grassi.

ARGOMENTI:

1) Scheda Elettorale per il rinnovo del Consiglio e dei Rappresentanti Regionali, per il triennio 2017/2019. Quesiti e Pareri da mettere in Scheda.

Spoglio presso il vecchio Presidente Scirocchi.

2) Regolamento da applicare agli Eventi del 2017.

3) Assemblea a Modena il 25 marzo 2017.

4) Annuario per i 30 anni di SAM 62.

Preventivo di Euro 1.200,00 - da coprire per ora con il Residuo Attivo 2016 e poi a cura del prossimo Consiglio. - più Rimborso spese agli Estensori, da distribuire gratis ai Soci e dietro rimborso agli altri interessati.

ARGOMENTI DISCUSSI E APPROVATI.

Firmato:

Mario Gialanella

Tiziano Bortolai

Roberto Grassi

Elenco Soci Assicurati 2017



SOCI DI SAM 62 ASSICURATI RCT DAL 1° MARZO 2017 AL 28 . 2 . 2018 - 1°elenco

1. ARTIOLI DANIELE
2. BARDIANI MAURIZIO
3. BINELLI LUIGI
4. BLASI GIULIO
5. BORSETTI GIANNI
6. BORTOLAI TIZIANO
7. BOLZONI CLAUDIO
8. BRAVIN GABRIELE
9. CALEFFI ARMANDO
10. CANELLA GIAN MARCO
11. CASALE CARLO
12. BRUSCHI DOMENICO
13. CIVOLANI GIOVANNI
14. COLLA GIORGIO
15. DENI MICHELE
16. CRISMANI GIORGIO
17. FABBRI FRANCO
18. FORNO PIETRO
19. GAGGIOLI PAOLO
20. GENNARI LUCA
21. GIALANELLA MARIO
22. GORZANELLI WAINER
23. GUERRERA CARMELO
24. LANDINI FABRIZIO
25. MACRI ' FRANCO
26. MARIANI MARIO
27. MASCHERPA GUIDO
28. MINARELLI MAURO
29. MINOTTI CARLO
30. MONARI STEFANO
31. NIGITO FILIPPO
32. PASSERINI MAURIZIO
33. PICHIERRI PIETRO
34. PISCITELLI FRANCO
35. RASTELLI RICCARDO
36. ROMITI MAURIZIO
37. RUINA ROBERTO
38. SALVATORI ENZO
39. SCARFI ' FRANCESCO
40. SEMBOLONI ALESSANDRO
41. SOLA LUIGI
42. STANCANELLI VITO
43. TABELLINI RENZO
44. TOSCHI ALESSANDRO
45. TROVATO FRANCESCO A.
46. VALLE ANDREA
47. VICINI ORLANDO
48. VILLA ALESSANDRO
49. VISINTINI GIANFRANCO
50. ZANZI SERGIO
51. ZONA RINALDO
52. MILO PINELLI

N.B.: Se qualcuno non si trova nell'elenco ed ha pagato la quota comprensiva dell'assicurazione, lo segnali al Segretario od al Presidente.



Ricordo degli Amici

di Mario Gialanella

Amici scomparsi all'inizio di quest'anno.

Gianluigi Gazzea, romano del 1938, già Sottufficiale A.M., era stato Tecnico di Volo sugli aerei dell'ENI dei quali aveva descritto ogni attività nel bel libro di cui riportiamo il Frontespizio ed una foto con il Segretario di Stato USA, Kissinger.

Era membro del Gruppo Amici Velivoli Storici e uno degli ultimi praticanti del Volo Libero SAM.



Gino Ursicino, reatino del 1923, era l'organizzatore delle gare Old Timer di Rieti.

Per una vita era stato Conducente di autobus di linea; per noi aeromodellisti aveva guidato gratuitamente e per una settimana il pulmino-navetta ai Campionati Europei FAI di Maniago 1996, con l'annessa Coppa Modellismo per modelli Old Timer.

Lo ricordiamo, nella pagina a fianco, con il trittico dell'ultimo modello da lui progettato.



Motomodello "Rieti 20"

Di Gino Ursicino



Modello: "Rieti 20"

Classe: F1j

Progetto: Gino Ursicino, 1992

Apertura alare: mm 1110

Profilo alare: personale

Apertura piano orizzontale: mm 320

Profilo piano orizz.: piano convesso, 7%

Allungamento: 9,25

Lunghezza: mm 725

Motore: Cox Tee Dee .051

Elica: Rocca, bipala 6x3 carbonio

Timer: Seelig, 3 funzioni



Motomodello P. 31

dei Fratelli L. e G. Pascale (Napoli) 1946

Motomodelli con accensione elettrica, oggi se ne vedono ben pochi. Sono fuori di moda, come si dice; quelli ad autoaccensione dominano incontrastati ogni gara; infatti fra lo stuolo di diesel compaiono al massimo uno o due motorini ad accensione elettrica.

Questo fatto è dovuto alle doti effettivamente brillanti di tali motori: facile maneggio del modello, completa abolizione dell'impianto elettrico con conseguente diminuzione di inconvenienti e peso.

Però la massima cilindrata (i famosi 10 cc) almeno per ora non è stata raggiunta dai motori ad autoaccensione, (1946 ndr) con conseguente impossibilità di ottenere potenze maggiori.

Questo è forse uno degli ultimi vantaggi che conserva ancora il motore ad accensione elettrica, giacché permette la costruzione di modelli di dimensioni medie, pur lasciando abbastanza basso il carico per cavallo, ed è inoppugnabile che un modello di dimensioni maggiori ha dei pregi, rispetto a quelli più piccoli, specialmente per ciò che riflette l'efficienza.

Il motomodello P31 installa a bordo un motore tedesco Kratmo 10 che da una potenza di poco superiore ad un 1/3 di Hp.

Il peso di detto motore è abbastanza elevato essendo di 430gr. Senza spinterogeno; quest'ultimo è stato curato al massimo e modificando opportunamente la bobina, si è potuto avere un effettivo miglioramento potendo usare per la sua alimentazione, una batteria di 3 volts del peso di soli 40 gr. Il complesso di bobina, condensatore, pila ed autoscatto, è montato, come appare anche sul disegno, su di una mensoletta che può essere facilmente estratta dal modello per la verifica di eventuali guasti.

Tutti gli aeromodellisti napoletani ed anche alcuni di altre città, avranno certamente notato la regolarità e la facilità di partenza di questo motore.

Al carico alare abbastanza elevato si è cercato di rimediare piuttosto che abbassando l'allungamento alare con svantaggi per la salita con l'aumentare al massimo l'efficienza aerodinamica del modello; Infatti si noterà il motore completamente carenato, la fitta centinatura alare, la sezione maestra ridotta al minimo e di forma ben avviata.

Passando ai fatti il P31 risultò primo nella gara napoletana del 18 novembre con una media di volo di circa nove volte la salita e quinto alla gara di fine d'anno a Roma pur avendo potuto effettuare un sol lancio (4' 35").

Nel disegno appare anche come si accede al motore per la regolazione, mediante una capottina smontabile e che si rimette a posto prima del lancio mercè un innesto a spina e un elastico di ritegno.

La costruzione è stata eseguita in legno di tiglio e betulla per le parti più sollecitate della fusoliera, mentre le ultime ordinate verso la coda, i piani di coda e le centine alari, sono in balsa.

I longheroni alari sono a C di tiglio e tranciato di pioppo i bordi d'uscita di ali e timoni in tiglio triangolare, rispettivamente di 3 X 12 e 3 X 7 di sezione.

Il bordo d'entrata dell'ala è stato rivestito di una sottile striscia di balsa che lo ha reso robusto e perfettamente fedele al profilo che è l'Eiffel 400 trasformato alle estremità in biconvesso e all'attacco in piano convesso.

L'attacco alare è stato realizzato con baionette verticali di dural uscenti da un raccordo molto ben avviato, mentre l'attacco del piano orizzontale è ad incastro con legatura elastica di sicurezza.

Profilo dei piani di coda Eiffel 338, a 0 gradi; al a 2 gradi. Un opportuno dimensionamento dell'impennaggio verticale e delle superfici laterali della fusoliera, nonché un diedro alare alquanto accentuato, hanno fatto in modo che il C. S. L. sia il più avanti e il più alto possibile, con conseguente ottima stabilità del modello, che non è mai andato in vite anche in assetti molto virati.

Modello riproposto da Tiziano Bortolai



GARA POSTALE 2016

FRANK EHLING ½ A TEXACO

Salve a tutti

Anche quest'anno si è svolta la famosa gara internazionale postale riservata alla categoria 1/2 A Texaco ed intitolata a Frank Ehling. Vendo vinto la precedente edizione l'organizzazione era a carico della SAM 2001 che ha rimesso in palio il trofeo Challenge che, da circa trenta anni, viene conteso, all'ultimo secondo di volo, tra i Chapters SAM di tutto il mondo.

Quando la SAM2001 vinse la prima volta il trofeo ricordo che, dopo qualche mese mi sono visto arrivare a casa un pacco con dentro un enorme trofeo, con un aquila trionfante sulla sommità ed una enorme base in legno sulla quale, su placche di metallo, sono stati incisi tutti i nomi dei chapters che la hanno vinta, anno per anno al 1985 ad allora. Leggere tutti quei nomi e quelle date mi ha dato una emozione che ancora ricordo con piacere.

Adesso torniamo a noi, la vittoria della edizione 2016 è andata alla squadra della SAM114 – Ohio, capitanata da George Lamb che ha totalizzato il punteggio pieno di 5400 punti.

Possiamo dire che è stato un ritorno a casa, comunque, dato che la SAM114 aveva vinto le edizioni precedenti a quelle vinte dalla SAM2001, precisamente quella del 2012 e del 2013.

Riguardo questa edizione voglio ringraziare particolarmente la squadra della SAM62 che, dopo alcuni anni di assenza, è tornata a gareggiare nel tentativo di contendere, assieme a noi, il trofeo agli altri Chapters.

Scorrendo le foto delle varie squadre mi fa piacere vedere come alcune di loro sono numerose, Argentina in testa. Per un amante di questo tipo di modelli e di competizione, non può che farmi piacere contare un totale di 43 concorrenti componenti le 8 partecipanti. Ritengo che questa categoria sia tra le più divertenti di tutto il movimento OT e che costituisca un ottimo primo passo per entrare in contatto con il magnifico mondo del modellismo old time. Per me lo è stato e sono certo che, debitamente incentivato, costituirà un ottimo inizio per altri aeromodellisti che poco hanno a che spartire con gli ARTE, droni, schiumini attualmente imperanti.

Grazie ai miei compagni di squadra che, ormai da alcuni anni, mi supportano e "sopportano".

Riguardo alla squadra della 2001, sfortunatamente la data scelta, il 16 Ottobre 2016, non è stata una buona giornata per la gara. La giornata si è presentata soleggiata e con cielo limpido, ma le termiche erano rarissime, come mostra bene la classifica dove un solo concorrente ha raggiunto i 10 minuti di volo.

Troppo poco per poter puntare in alto. Sarà per la prossima edizione.

Concludo con un grazie particolare al Presidente del Gruppo Aeromodellistico Armando Pallini di Fiano Romano per il fattivo supporto che mi hanno dato sia in questa che in altre iniziative nel campo OT, e spero di vedervi sempre più numerosi a frequentare questa semplice, affascinante categoria. Scaldate i motori, vi aspetto in pista con l'edizione 2017 del Trofeo Frank Ehking,

Santoni Curzio

	Chapter	Località di svolgimento	Paese	Punteggio
1	114	Hummel/ Work Field -Germantown -SW Ohio	USA	5400
2	84	Mount Pleasant, Brisbane	AUSTRALIA	4381
3	79/85	Litomysl	REP. CECA	4243
4	62	San Dalmazio, Modena	ITALIA	3952
5	1953	Baradero	ARGENTINA	3841
6	43	Ceder Hill . Tennessee	USA	2888
7	2001	Fiano Romano, Roma	ITALIA	2847
8	119	Nitra/Brno	SLOVACCHIA	2298

GARA POSTALE 2016

FRANK EHLING ½ A TEXACO



Quarto posto – SAM 62 ITALIA

Contestant	Model	Area (Sq in)	Weight (Oz)	Flight 1	Flight 2	Flight 3	Best 2 of 3	Team Score
Sergio Coppola	J. Maiden			900	710	746	1646	1646
Wainer Gorzarelli	KL61			483	720	510	1230	1230
Tiziano Bortolai	Flamingo			463	350	613	1076	1076

SAM 62		Team Score	3952
Date	23 Ottobre		
Location	San Dalmazio, Modena - <i>ITALIA</i>		
Conditions	Cielo limpido, niente vento, temperatura 16°, qualche termica,		
Team Manager	Tiziano Bortolai		



Settimo posto – SAM 2001 ITALIA

Contestant	Model	Area (Sq in)	Weight (Oz)	Flight 1	Flight 2	Flight 3	Best 2 of 3	Team Score
Giancarlo Wessely	D. Demon	245	15	144	26	165		
Giuseppe Moschini	Pilade			410	450	350	860	860
Giuseppe Moschini	Mini Hoogan			646	552	690	1336	1336
Ugo Baldari	Kerswapp	288	16	342	270	0		
Curzio Santoni	Tomboy	212,6	14,3	232	419	0	651	651
Eros Cavallaro	Tomboy	212,6	14,1	0	0	0		

SAM 2001		Team Score	2847
Date	16 Ottobre		
Location	A.PALLINI - Fiano Romano <i>ITALIA</i>		
Conditions	Soleggiato, vento leggero, poche termiche		
Team Manager	Curzio Santoni		





Motomodello il " Nettuno "

Di Marcello Pellecchia

Tra i motomodelli che hanno disputata la gara napoletana del 18 novembre del 1945 spicca per le sue doti di volo e le agili linee aerodinamiche, il Nettuno.

La costruzione dell'ala è interamente in balsa e dal noto sistema mono longherone non affiorante, che è costituito da una soletta di compensato da 5/10 e listelli di balsa 20X3mm. Il bordo d'entrata è in balsa di sezione quadrata 6X6mm. Posto di spigolo e sagomato in opera,, mentre il bordo d'uscita è in balsa da 3X15mm.

La costruzione dei piani di coda è analoga a quella dell'ala : longherone 2X8, bordo d'entrata 3X3mm, bordo d'uscita 3X10.

La fusoliera è molto curata per diminuire al massimo le resistenze passive e per avere una buona robustezza. Il rivestimento è interamente di balsa con uno spessore da 1mm, rifinito e verniciato con 4 mani di vernice al nitro. Le ordinate di forma della fusoliera sono in compensato di 1,5mm. Anche il timone di direzione è formato da due tavolette da 8/10 sagomate sopra alla struttura formata da una centina e da longherone. Il motore un Elia da 4cc, è carenato per buona parte con blocchetti di balsa svuotati internamente.

TRATTO dalla RIVISTA L'ALA del marzo 1946



Piccolo annuncio economico

Cedo tre modelli per categoria Dyno derivati o motori in terza luce:

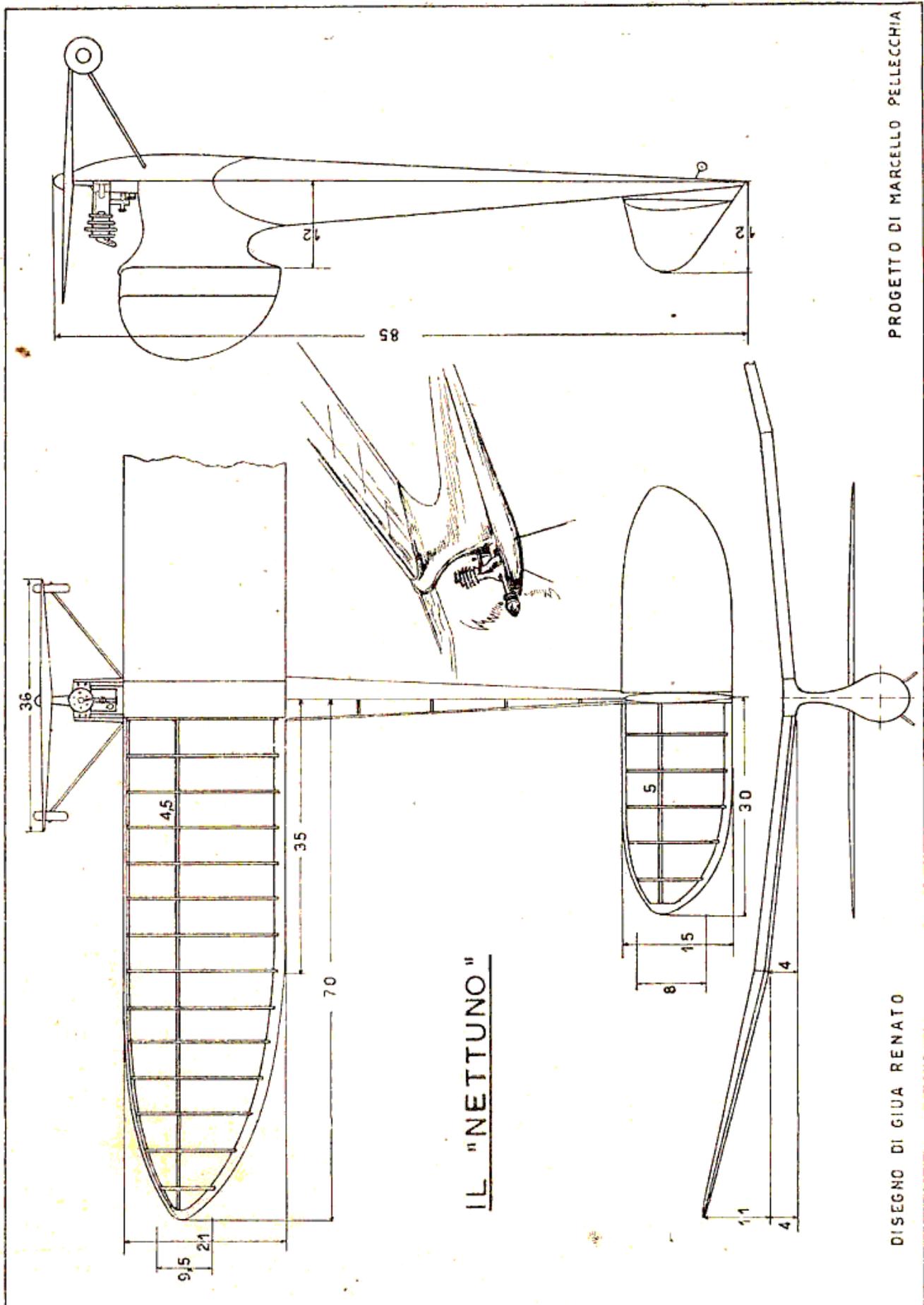
- Cucù con motore Ercolino
- Jerry con motore Ercolino
- AG5 con motore Deezil.

Tutti perfettamente funzionanti.

Se interessati, rivolgersi a Valter Ricco; ricco.valter@gmail.com

Motomodello il " Nettuno "

Di Marcello Pellecchia





16^a Coppa Città di TERNI

6° Trofeo Enrico De-Angelis

SAM Italia "Chapter 62 - SAM 2001 L'AQUILONE
Gruppo Modellistico Ternano & R.I.A.S.

16^a Coppa Città di Terni - 6° Trofeo Enrico De-Angelis
Terni 4 Giugno 2017 N° _____

Partecipante _____
Via _____ N. _____ Tel. _____
Città _____ Cap _____
Prov. _____

Leggenda	Modello A	Modello B	NOTE
Categoria(sigla)			
Nome Modello			
Anno			
Apertura Alare			
Superficie dmq			
Peso Tot.			
Mot.a scoppio M.			
Tipo			
Cilindrata			
Mot.Elett. Marca			
Batterie n° celle			
Capacità mA.			
Frequenza			

Amici, il Gruppo SAM-Italia (Gruppo G. e G.M.T. "GRUPPO MODELLISTICO TERNANO", con il patrocinio del R.I.A.S. (Raggruppamento Interregionale Aeromodellisti Storici) vi invita a partecipare al RADUNO-GARA, per aeromodelli OLD-TIMER denominato:

"6° TROFEO ENRICO DE-ANGELIS" <16^a COPPA CITTÀ DI TERNI>

Il Raduno-Gara, avrà luogo presso il campo di volo del nostro gruppo **IL GIORNO 4 GIUGNO 2017**

**Categorie ammesse. -OTMR—TEXACO ANTIQUE-
TEXACO - 1/2 A TEXACO - 1/2 A ELETTRICI.**

—OOO—

Regolamento Generale: I concorrenti sono tenuti a rispettare quanto previsto dal Regolamento Nazionale SAM-ITALIA Chapter 62, 2012-2015 e successive modifiche.

Perché, dopo ripetuti ed approfonditi contatti, avuti con i massimi dirigenti delle due SAM, fatte le necessarie e doverose riflessioni, Abbiamo deciso di adottare il suddetto regolamento ritenendolo il più consona al nostro modo di concepire la maggior parte degli eventi, che siano essi RADUNI e/o GARE.

Se abbiamo sbagliato, ce ne assumiamo tutta la responsabilità!

Per chi non avesse a disposizione il regolamento, contattateci, ve lo spediremo a stretto giro di posta!

Sarà facoltà della commissione preposta, effettuare controlli dei modelli durante lo svolgimento della gara, saranno comunque controllati i modelli dei primi tre classificati di ogni categoria.

Le adesioni, da compilarsi sulla scheda di partecipazione, dovranno pervenire entro e non oltre il 28 Maggio 2017.

A mezzo lettera- e-mail o telefono. A: Giuliano Rosati.

Via A.M. Mazzoni 32 - 05100 Terni - cell.338 6415741

E-Mail: giu.rosati@alice.it

Per le coordinate del Campo di volo: WWW.gmt-terni.it



SAM-Italia Chapter 62-SAM 2001 L'Aquilone
G.M.T: "Gruppo Modellistico Ternano"
& R.I.A.S.

"Raggruppamento Interregionale Aeromodellisti Storici"

INVITO di PARTECIPAZIONE

Al Raduno-Gara Nazionale "OLD-TIME R.A"

16^a Coppa Città di Terni
& Trofeo Enrico De-Angelis
Terni 4 Giugno 2017



Monte Premi

Premi di rappresentanza ai primi tre classificati per categoria. La premiazione di categoria sarà effettuata solo se parteciperanno almeno tre concorrenti.

La quota per copertura spese, per ogni concorrente potrà essere versata al campo, ed è fissata, come quota minima, in € 12,00 per il primo modello con aggiunta di € 5,00 per ciascun modello successivo.

NON SARANNO ACCETTATE LE RIZIONI SUL CAMPO

PROGRAMMA:

< Ore 7,30 Ritrovo al campo di volo, breve briefing illustrativo, Eventuale consegna radio e sorteggio turni di lancio.

Ore 9 Inizio turni di lancio, a seguire 2° e 3° lancio, eventuali Spareggi, redazione classifica e premiazione.

NB. Per coloro che parteciperanno al solo Raduno, verranno effettuati lanci liberi, compatibilmente alle frequenze radio.

PRANZO (facoltativo ma da concordare in simultanea alla iscrizione)

I concorrenti sono peraltro invitati a presentare, all'atto della iscrizione disegni, foto e o tritici dei propri modelli.

NOTA: ove risultasse necessario, i concorrenti potranno essere chiamati Gentilmente a cronometrare.

L'ORGANIZZAZIONE declina ogni responsabilità, per eventuali danni arrecati a persone e o cose, anche a cronometristi e concorrenti compresi. **PRIMA, DURANTE e DOPO** il raduno-gara.

OGNI concorrente dovrà essere munito di adeguata copertura assicurativa

SONO AMMESSE soltanto le frequenze concesse dal **MINISTERO ITALIANO** delle COMUNICAZIONI:

Regolamento Formula - CIVY BOY -



REGOLAMENTO CATEGORIA CIVY BOY

FORMULA BORSETTI

La gara è riservata ai costruttori del modello Civy-Boy 24", ingrandito fino ad una apertura alare 98,3 cm in sviluppo, (95,6 cm in proiezione causa i diedri), il cui disegno, già fornito in passato agli aderenti, è tuttora disponibile presso l'organizzazione per chi ne faccia richiesta. Si consente come variante la sola costruzione centinata del piano di coda, e piccoli rinforzi in fusoliera, rispettando le linee esterne.

Il motore, anch'esso uguale per tutti, è il Cox .049 a lamella, nella versione senza serbatoio, con attacco radiale posteriore in plastica. Ciò consente di realizzare un serbatoio esterno visibile da 3 cc, ricavato da siringa in plastica: questa regola è la caratteristica saliente di questa formula, che si differenzia dalla 1/2 A Texaco anche per il tempo del pieno (10 minuti), e per l'assenza di regole sul carico alare. Le altre regole valgono tutte: miscela libera (comunque, non è consentita l'aggiunta di benzina), possibilità di rabbocco prima del lancio, atterraggio fuori campo pena tempo zero. Cronometristi da reperire sul campo, lancio a mano.

Valgono anche le regole del buon senso, cioè affiggere in bacheca la frequenza della propria radio, già comunicata in sede di iscrizione. Non lanciare il modello contro le persone, e quant'altro.

Ogni concorrente deve essere munito di assicurazione per danni a terzi, l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone durante la gara. Eventuali reclami, accompagnati dalla tassa di 50 euro, rimborsabili in caso di fondatezza, dovranno pervenire prima di fine gara.

I lanci sono cinque, ma solo i quattro migliori andranno a formare il punteggio finale. Un meteo ritenuto sfavorevole dal direttore di gara potrà far diminuire il numero dei lanci.

E' ammessa l'iscrizione di un solo modello per partecipante in ogni gara valida per il trofeo Borsetti.

Seguirà la premiazione sul campo.





Appello ai Modellisti

Guido Mascherpa

Carissimi amici vicini, lontani e lontanissimi, il nostro amato aeromodellismo è assai importante per la nostra vita avendo il potere talvolta di distrarci dai problemi di lavoro, di famiglia, di relazione e di salute. Inoltre l'aeromodellismo ha un valore culturale elevatissimo per le sue implicazioni scientifiche. L'aeromodellismo sviluppa la nostra fantasia e ci consente di realizzare soluzioni costruttive talvolta geniali.

L'attività di volo sui campi e sui pendii montani è assai vantaggiosa per il nostro benessere. Tutto ciò è assai benefico anche per la nostra salute mentale e per la nostra personalità. L'aeromodellismo è generalmente apprezzato anche dalle nostre mogli per le costruzioni in ambito domestico e per le trasferte sportive abbinate sovente al turismo. Quanto sopra deve suggerirci il dovere morale di trasmettere ai nostri ragazzi la passione per l'aeromodellismo con tutti i suoi vantaggi. La nostra stampa è di fondamentale importanza per la sistematica diffusione culturale dell'aeromodellismo e va aiutata, difesa, sostenuta con il nostro abbonamento annuale. Regalare un abbonamento ad un nostro nipote è una semente che può produrre straordinari frutti. Infine occorre collaborare con la nostra stampa redigendo articoli sui nostri progetti, studi, realizzazioni, sulle gare, meeting o raduni da noi partecipati.

Alcuni di voi autorevolmente già hanno collaborato e collaborano con la nostra stampa ma occorre incrementare il proprio impegno.

Quando parlo della nostra stampa, intendo MODELLISTICA, MODELLISMO, NOTIZIARIO SAM 62, L'AQUILONE e il NOTIZIARIO UTA. MODELLISTICA, in particolare, è la più longeva con i suoi 62 anni di vita. MODELLISTICA fu fondata nel 1955 dal mitico Vittorugo Chiodo ed è attualmente gestita dal Prof. Giulio Benincasa, esperto aeromodellista, con il figlio Marco, uno dei migliori piloti a livello mondiale di grandi riproduzioni. La nostra stampa sta attraversando un serio periodo di crisi finanziaria in conseguenza delle mancate commissioni pubblicitarie delle tradizionali grandi ditte ora in affanno gestionale.

Il mio è un accorato appello a sostenere la nostra stampa con abbonamenti e concrete collaborazioni di cui siete capaci. Se credete, mi rendo disponibile per redigere il vostro materiale e per consigliarvi sui contenuti.

Assai meglio potete fare rivolgendovi ai direttori delle nostre riviste. L'informazione aeromodellistica nel contempo dovrà inevitabilmente aggiornarsi e adeguarsi alla rete informatica in costante evoluzione e ampliamento. Vi prego, fate che non sia inutile questa mia raccomandazione.

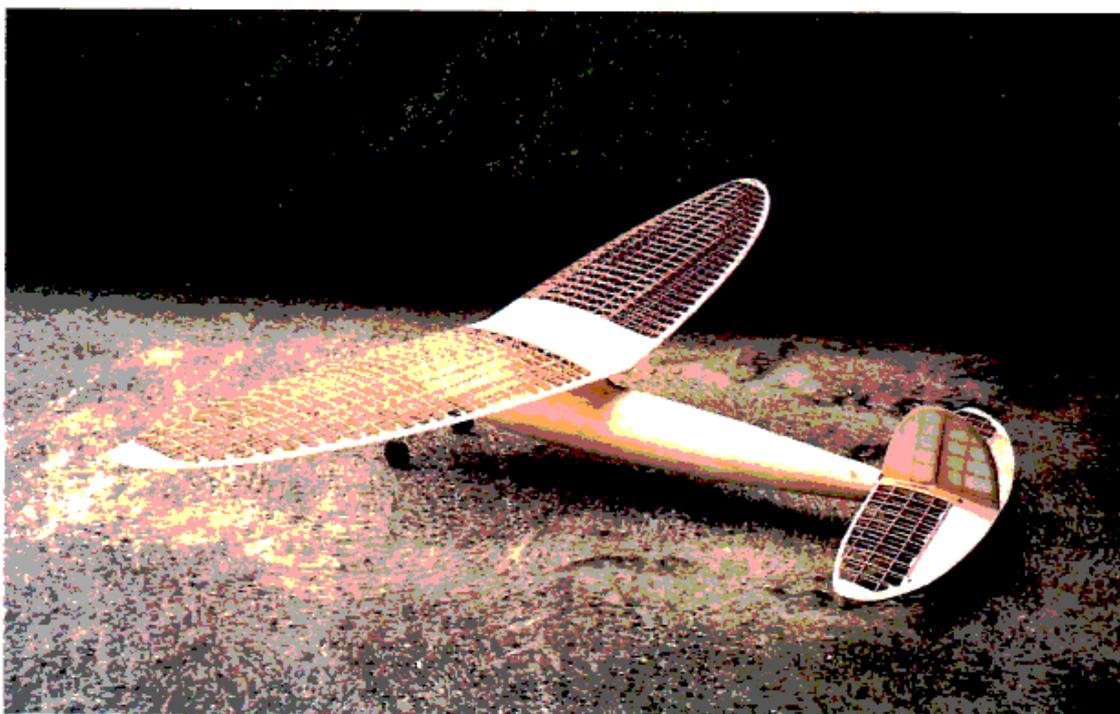
Con un abbraccio a voi tutti,

Guido Mascherpa.
Camogli, 22-03-17.



Associazione Italiana Aeromodellismo Storico
SAM Italia - Chapter 62

Annuario



30 ANNI DI OLD TIMER IN ITALIA

3

IL VOLUME SARA' INVIATO GRATUITAMENTE A TUTTI I SOCI