

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 170 Febbraio 2016

Periodico riservato ai soci



GRAN PRIX DELL'ETNA
RAMACCA 2015

Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 170 Febbraio 2016

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO						
Ruolo	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail	
Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122	34170 Gorizia	0481 82600	Cell 3397446741	
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia, 30/3	33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com	
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58	41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it	
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20	70051 Barletta	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org	
Addetto Stampa P.R.	Roberto Grassi	Via G. Fabbri , 590	44124 Ferrara	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com	

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail	
Campania	Imoletti Massimo	Via De Gasperi 81	80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@inwind.it	
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia,16	44020 Bosco Mesola	3313603841	maurizio.baccello@alice.it	
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7	16032 Camogli (GE)	018 5774195	guidomascherpa@libero.it	
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62	24020 Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it	
Piemonte	Alessandro Villa	V.le Martiri di Belfiore,7	28100 Novara	3403301623		
Puglia	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo 5,	70051 Barletta (BA)	380 7929756		
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta,77	58100 Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it	
Umbria	Giuliano Rosati	Via A.M. Mozzoni 32	05100 Terni (TR)	0744 278663		
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56	45100 Rovigo (RO)	0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it	

IMPORTANTE

Per il Calendario Sportivo gli organizzatori dovranno confermare la conformità delle sedi prescelte e dell'attività di volo con la normativa ENAC e l'eventuale richiesta ed ottenimento di relativo NOTAM Per quanto riguarda l'attività sportiva essa è da ritenersi bloccata fino a delibera dell'assemblea



ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO

- Chapter 62 -

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI DI SAM 62

Protocollo n.:

Oggetto:

E' convocata in Modena, presso la Polisportiva Saliceto
S.Giuliano, SABATO 19 MARZO 2016 alle ore 15, con il seguente

ORDINE DEL GIORNO

Parte Ordinaria:

- Relazione del Presidente;
- Esame del Bilancio Consuntivo 2015 e del Bilancio Preventivo 2016;
- Proposte per il Rinnovo delle Cariche sociali;
- Varie eventuali.

Parte Straordinaria:

- Attività Sportiva e Norme ENAC;
- Modifiche Regolamentari.

(Il socio che non può intervenire, si faccia rappresentare da un
altro socio. come da Delega in calce. Non più di 5 deleghe a testa).

IL PRESIDENTE

Massimo Scialanella

Il sottoscritto socio DELEGA il socio
ad intervenire in sua vece all'Assemblea di SAM 62 del 19 marzo 2016,
ratificando fin da ora il suo operato.

.....

NON E' PIU' COME PRIMA

NON E' PIU' COME PRIMA

Dopo le normative ENAC relative all'attività aeromodellistica, che ci toccano soprattutto per le quote - il 23 dicembre scorso è uscita un'altra Circolare, relativa alla distanza tra attività di aeromodelli e attività aerea (si parla di 50 km. dai circuiti aerei o dal più vicino aeroporto, salvo autorizzazioni).

La questione riguarda soprattutto gli Organizzatori di Gare, per cui alla prossima Assemblea dei soci (Modena 19 marzo) parleremo a fondo della attività sportiva del 2016. Va fin da ora precisato che - per le Gare R.C. a Calendario - sarà necessario:

- 1) la richiesta di NOTAM;
- 2) la copertura assicurativa dei concorrenti, specifica per l'aeromodellismo;
- 3) la limitazione della partecipazione ai soli soci di una SAM;
- 4) la esclusione di ogni tipo di "Drone" dai campi.

A parte è pubblicato l'avviso di Convocazione dell'Assemblea ed il Verbale dell'ultimo Consiglio Direttivo, con le proposte di modifiche regolamentari esaminate.

La nuova Polizza Assicurativa parte il 1° marzo, per cui va pagata al più presto.

Il Presidente



Verbale Consiglio Direttivo

N. 3

Verbale del consiglio Direttivo del 19 dicembre 2015 – BOLOGNA

Il consiglio direttivo di SAM 62 ha deliberato spese per € 630,00 relativo a : contributi gare, Notiziario, funzionamento dell'associazione, secondo la documentazione pervenuta e in atti dal Tesoriere . Ha approvato la stipulazione di una nuova polizza RCT, dal contenuto identico a quella di SAM2001, del costo di Euro 1.000,00 per n° 50 soci, in ragione di 20,00 € a testa, a decorrere dal 1° marzo 2016. Il relativo testo è stato già pubblicato sul prec. Notiziario.

Gli **associati interessati all'assicurazione** devono provvedere al pagamento della quota relativa entro la data della prossima Assemblea (19 marzo).

Per quanto riguarda l'attività sportiva internazionale SAM62 ha dato la disponibilità ad organizzare il campionato Europeo del 2019 in Italia, sul campo di volo ad Aguscello , Ferrara , (anticipabile al 2018 in caso di eventuali defezioni).

Modifiche al regolamento sportivo

SAM62 non sosterrà la proposta europea di obbligare la costruzione dei modelli solo in scala 1:1 (dopo consultazioni del segretario) e se, per maggioranza dovesse passare questo obbligo, non verrà acquisito nel regolamento italiano .

Approvato : l'aggiunta della categoria (Texaco Antique), Motori terza luce (tipo Dyno, Movo , ecc) presentata quest'anno all'assemblea e migliorata con suggerimento dei partecipanti agli eventi. Sarà poi la prossima assemblea dei soci a decidere in merito a:

Decollo da terra (ROG) per le categorie EIOT e ALOT;

Modifica del tempo motore per gli ELOT ;

Per la categoria ½ Elettrico , possibilità di usare motori di tutte le marche (originali e non manomessi) , con la durata del motore determinata dal totale consumo della batteria uguale per tutti (es: 0,5 A).

E' stato approvato il calendario Sportivo 2016 in base alle richieste pervenute.

Proposta presentata e approvata

SAM Italia chapter. 62

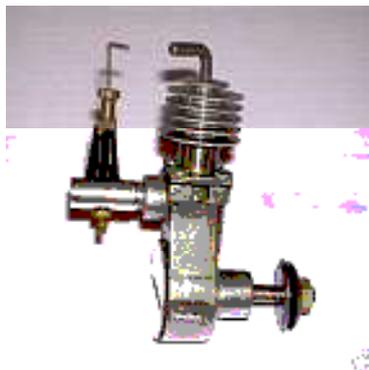
Categoria . **Motori Terza luce**

- 1) Modelli O.T. prodotti o progettati fino al 31/12/1955.
- 2) Pieno a 10'
- 3) Carico alare min. 24,4 gr/dm²
- 4) Tre lanci con lo scarto del peggiore. Recupero di un lancio (se entro 30" si dichiara lancio nullo)
- 5) Elica utilizzabile max 12 ", le eliche metalliche non sono ammesse e devono essere fisse.
- 6) Motori utilizzabili: Tipo: Movo D2 – Dyno, Mills 1,3, Dezil, ecc. ad autoaccensione diesel, con aspirazione di terza luce, prodotti entro il 1955. Sono ammesse motori replica. Sono accettati anche altri motori ma che abbiano l'aspirazione di terza luce con cilindrata da 0,5cc a 2 cc.
- 7) la quantità d carburante sarà: 3cc da 0,5 a 1 cm³ e 5 cc da 1,1 a 2 cm³
- 8) Non si possono utilizzare carburatori r.c.
- 9) Decollo ROG o a mano .

Il segretario. Tiziano Bortolai



Movo D2



Dezil 2cc



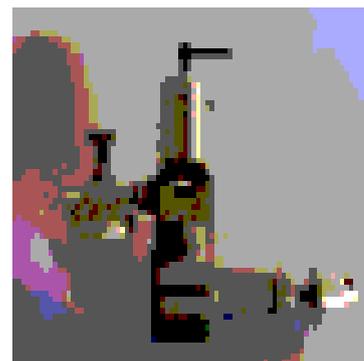
ED 2cc



Ils 0.75



Giglio 2cc



Mills 1,3cc

SAM ITALIA chapter 62

Cat. TEXACO Antico approvata all'assemblea del 11 Aprile

e che entrerà in vigore nel nostro regolamento dal 1° gennaio 2016

Categoria : Taxaco Antico

Modelli prodotti fino al 31/12/1950 (in Europa ci sono pochi motomodelli modelli prima del 1945)

Peso minimo del modello 500 gr. Peso max. 4200 gr.

Si possono utilizzare solo motori antichi spark prodotti fino al 31/12/1955, o eliche che abbiano il comando dell'accensione solo a mezzo di contatti meccanici, (puntine).

Non sono ammessi motori convertiti, diesel e motori modificati.

Vietato l'uso di carburatori RC, Il venturi non può essere ridotto o modificato, ostruito e se ricostruito deve essere uguale all'originale. (pena qualifica)

Comando dello spegnimento è obbligatorio.

Carico alare 30,5 gr/dm²

Pieno a 15 minuti

Tre lanci con lo scarto del peggiore. Recupero di un lancio (se entro 30" si dichiara lancio nullo))

1) Quantità di carburante: peso da 500 a 600gr.	6 cm ³
da 601 a 1000	8 cm ³
1001 a 1400	10 cm ³
1401 a 1800	12 cm ³
1801 a 2200	14 cm ³
2201 a 2600	16 cm ³
2601 a 3000	18 cm ³
3001 a 3400	20 cm ³
3401 a 3800	22 cm ³
3801 a 4200	24 cm ³

) Non si può partecipare alla Texaco e alla Texaco Antico nello stesso evento sportivo.

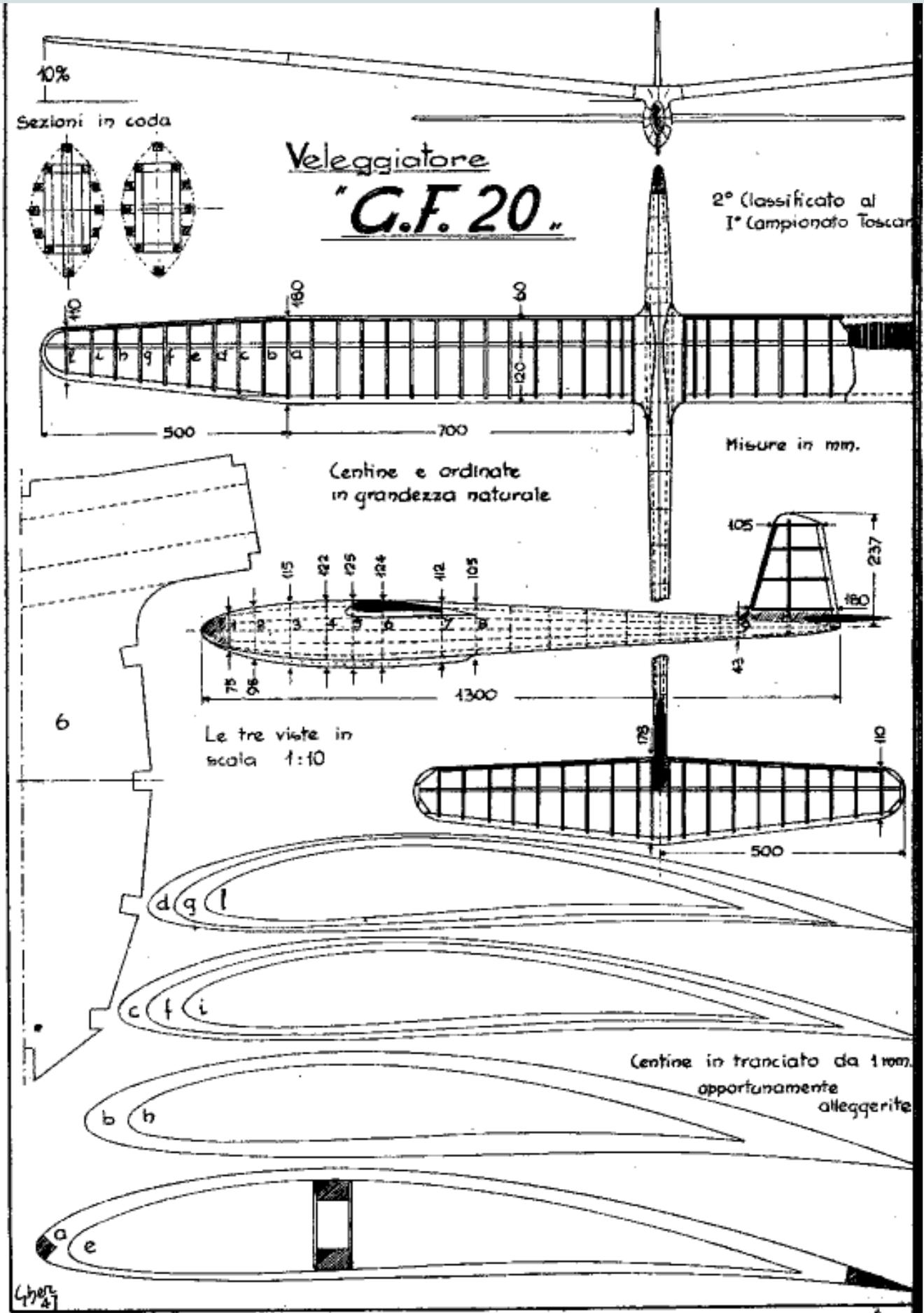
) Le uniche eliche non ammesse, sono le metalliche, carbonio e ripieghevoli.

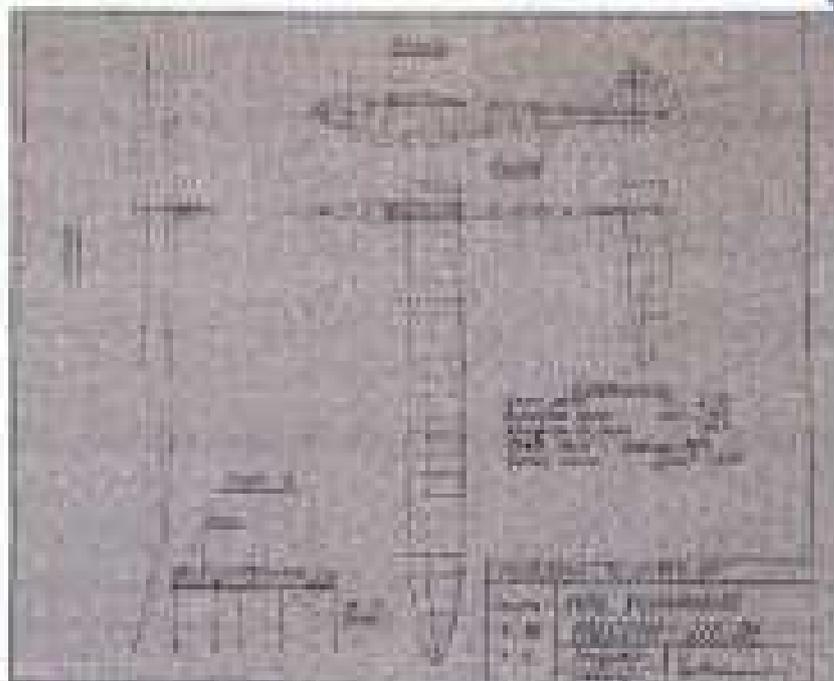
) apertura alare massima metri 3,50.

La categoria esiste già nella SAM madre U.S.A. e riscuote sempre un buon successo.

Il segretario. Tiziano Bortolai

GF 20





Il Falcone Eik 24

Il Falcone Eik 24 è un'asta di carbonio con un'apertura di oltre 2,3m. È dotata di un sistema di bilanciamento supportato in metallo e potenza 50W. È adatta per la pesca di trote e salmone.

Il Falcone Eik 24 è un'asta di carbonio con un'apertura di oltre 2,3m. È dotata di un sistema di bilanciamento supportato in metallo e potenza 50W. È adatta per la pesca di trote e salmone.

Vitaggio Falcone Eik 24
 (Materiale: Carbonio)

Apertura oltre 2,3m.

Costo di 2 anni 1000
 1000000

Apertura falcata in carbonio
 Metallo supportato in metallo
 Anche con sistema
 di bilanciamento supportato in
 metallo potenza 50W 5000.



Sarà presente a Modena il 19/3/2016

FUFFO

Veleggiatore Fuffo di Gian Luigi Invernizzi

Il veleggiatore Fuffo da me costruito nel 1944 è una derivazione del P.E.6 e che ha dato dei risultati di gran lunga superiori. Infatti il 15 settembre. Lanciato con poco più di 100 metri di cavo, appena sganciato cominciava a salire di quota valutata dagli spettatori sui 200 mt. ove, trovando una discendenza si metteva in vite e scendeva a terra bruscamente dopo 7'e55". Diverse volte scomparve alla vista dietro agli alberi dopo più di due minuti di volo. Dalle caratteristiche segnate sul disegno si nota che il carico alare è piuttosto basso, la qualcosa fa sì che il modello abbia una bassa velocità di translazione di discesa e possa quindi sfruttare anche le termiche più leggere; ciò è stato da me riscontrato in una gara fatta fra gli aeromodellisti garlaschesi, nella quale la planata di 4' e 10" era dovuta appunto ad una lunghissima ed estesa termica, planata che mi diede la vittoria. La superficie del timone è la massima consentita, cioè un terzo di quella alare, per avere una buona stabilità longitudinale; inoltre l'ala a parasole conferisce al modello una ottima stabilità trasversale che si ripercuote con vantaggio specialmente sul traino, che rimane facilitato.

ALA: posta sopra ad una pinna, è unita alla fusoliera mediante uno speciale attacco che descriverò a parte. L'ala da me è stata fatta in un solo pezzo per risparmiare peso, però può essere anche costruita in più pezzi unite tra loro con baionetta di duralluminio da 1,5mm. Il longherone del pezzo centrale e cioè fino alla 7^ centina, è formato da due listelli 4X4 chiuso da ogni parte con tranciato di pioppo da mm1, che formano un longherone a cassone. Il longherone delle due parti laterali è formato da due tondini da 4mm con trasversali in tondino da 3mm. Per dare la forma ellittica alle due parti laterali dell'ala, bisogna prima costruire i longheroni con forma ellittica e poi montare l'ala sul longherone. Le centine sono in tranciato di pioppo da mm1 piene; il profilo è l' S.L.I a + 2° di incidenza che alle estremità passa al biconvesso simmetrico N.A.C.A. < M 3 >. F

USOLIERA: la vista laterale è simmetrica. I listelli, uno ad ogni spigolo, sono 4X4. Le ordinate sono 16 le cui dimensioni sono date dall'apposita tabellina, riportata sulla tavola. La 6^ e la 7^ ordinata, come pure l'ultima, sono prolungate e costituiscono, le prime due gli elementi di forza della pinna, l'altra (la 16), il longherone del piano verticale. Le ordinate fino alla settima compresa sono in compensato di pioppo da mm3, le rimanenti in compensato da 1,5mm. Tutte alleggerite. Il pattino è in compensato di pioppo da mm5.

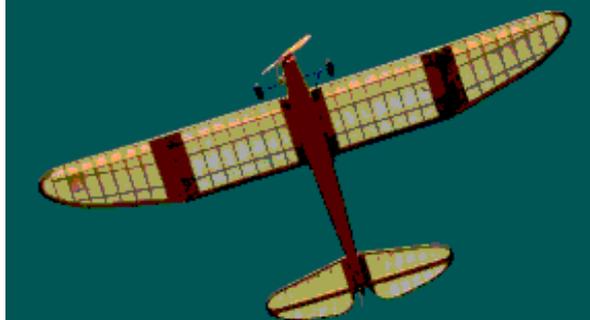
DERIVA: è formata da tre centine con profilo Saint Cyr 58; quella superiore porta un taglio per il passaggio della baionetta della centina centrale del piano orizzontale. Bordo d'entrata tondino da 3mm; bordo d'uscita listello triangolare da 3X12 al quale è applicato per mezzo di una piccola cerniera un'appendice in tranciato di pioppo da mm1, che permette di variare a piacimento o secondo le condizioni ambientali, la larghezza e il senso della virata (ricordo che è a volo libero) cosa facilmente ottenibile visto la grande stabilità del modello; in'oltre sostituendo questa appendice con un'altra di maggiore superficie si può benissimo adattare il modello per il volo in pendio.

PIANO DI CODA ORIZZONTALE: poggia su quello verticale ed è unito ad esso mediante un attacco simile a quello dell'ala. La struttura non presenta nulla di speciale: le centine sono in tranciato di pioppo da 1mm meno quella centrale che porta la baionetta che è in compensato da 3mm. Il profilo è il N.A.C.A. < M3 >. Il longherone è formato da 2 tondini da 3mm non affioranti.

ATTACCO ALA: le due centine centrali dell'ala in compensato da 3mm portano delle baionette che vanno ad incastrarsi in un'apposita tavoletta (A), un'altra tavoletta (B) con i tagli per i ganci che vanno fissati con elastici all'interno della fusoliera, deve essere fissata con blocchetti di sughero, fra le due centine centrali dell'ala. Questo modello, in virtù di questi attacchi e del grosso muso in sughero, incassa benissimo gli urti di punta, specie quelli che si verificano in caso di rottura del cavo. L'ala e il timone sono tenuti ben fermi da 4 montanti in filo d'acciaio da mm1,5.

Tratto dal giornale (Per l'AEROMODELLISTA - Milano 1945) trascritto da Tiziano Bortolai

OT ELETTRICO																
ID	Concorrente	Modello	1° Lancio		2° Lancio		3° Lancio		4° Lancio		Classifica Finale	Punteggio				
			Metri	Velocità	Metri	Velocità	Metri	Velocità	Metri	Velocità						
0	TOVARE FERRICO	Me Hogan 1965	6	57	533	8	26	520	7	27	467	7	3	423	Tovare Ferrico	156
4	Dino Carlo	Scy/Moran 1945	0	0	0	8	40	405	2	14	374	8	13	492	Dino Carlo	127
16	Giuseppe Mario	SIAMUS/21 1943	0	0	0	8	18	328	9	5	389	9	16	515	Giuseppe Mario	118
1	Dino Paolo	4-5000 1942	6	70	584	3	32	417	4	24	348	2	10	2	Dino Paolo	106
42	Valentino Giovanni	Kaloni 1943	1	7	427	2	19	279	3	26	368	4	37	267	Valentino Giovanni	102
26	Papa Franco	SC-BAD 1950	4	21	271	8	57	357	5	22	326	4	25	265	Papa Franco	967
37	Berardo Torino	Playboy 1940	5	16	236	4	32	270	-	-	0	-	0	-	Berardo Torino	566
54	Vincio Carlo	Playboy 1940	2	23	283	2	42	232	-	-	0	-	0	-	Vincio Carlo	485
29	Eugenio Salvatore	4-Maria 1942	4	24	263	2	2	0	2	0	0	2	0	0	Eugenio Salvatore	264
12	Luigi Carlo	Racoon/1941	0	0	0	2	2	0	-	-	0	-	0	-	Luigi Carlo	0
17	Giuseppe Mario	JULMC 1945	0	0	0	2	2	0	-	-	0	-	0	-	Giuseppe Mario	0
28	Costo Franco	FB 2 1940	0	0	0	2	2	0	-	-	0	-	0	-	Costo Franco	0
32	Mazzola Mario	Wanda 1938	0	0	0	2	2	0	-	-	0	-	0	-	Mazzola Mario	0



1/2 A TEXACO																
ID	Concorrente	Modello	1° Lancio		2° Lancio		3° Lancio		4° Lancio		Classifica Finale	Punteggio				
			Metri	Velocità	Metri	Velocità	Metri	Velocità	Metri	Velocità						
14	Enzo Roberto	Kaloni 1939	3	24	142	11	22	490	8	20	510	10	40	428	Enzo Roberto	1982
27	Franco Gabriele	Scimitra	3	56	580	4	11	321	12	2	633	6	1	481	Franco Gabriele	1677
20	Mario Gabriele	Kaloni 1940	0	25	282	2	18	434	2	2	0	6	480	Mario Gabriele	1510	
21	Costantino Antonio	4000-90	0	43	332	0	2	0	6	2	363	6	28	330	Costantino Antonio	1237
30	Luigi Salvatore	Playboy 1942	5	23	412	2	22	260	2	10	210	5	22	250	Luigi Salvatore	1228
32	Enzo Salvatore	The Alpha 1950	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Enzo Salvatore	-



GRAN PRIX DELL'ETNA 2015

Tutto perfettamente riuscito!!! Onestamente debbo dire che a fine ottobre, viste le scarse adesioni, dubitavo sulla buona riuscita del GRAN PRIX 2015. Poi una valanga di telefonate. Adesso che la manifestazione si è conclusa, posso dichiarare senza possibilità di smentita, che è stata eccezionale!!! Cinquantasei modelli iscritti nelle due giornate, Ventotto partecipanti, Venti gradi centigradi, la temperatura esterna, Sette Km/ora di vento, Centosettanta lanci di modelli, e per finire i due Presidenti SAM presenti.

Sarà stato merito del mio portafortuna (le ormai consumate mutande rosse) ma tutto si è svolto come ogni anno, anzi direi ...di più. Numerosi i partecipanti, tempo soleggiato e tantissimi modelli costruiti da mani espertissime.

Quest'anno siamo stati onorati dalla presenza di nuovi "stranieri", dal Presidente di SAMItalia62, Mario Gialanella ai simpaticissimi aretini Attilio Piccioli, Marco Massi e dall'oriundo Antonello Donato, dal pescarese Gaetano Fratini al romano Valerio Valentini accompagnato dalla moglie e due vispi bassotti, dai napoletani Lorenzo Boccia e Massimo Imoletti. Presenti gli "immancabili" della manifestazione, l'internazionale Tiziano Bortolai da Modena e il carissimo Franco Posa da Bari accompagnati dalle rispettive consorti. Giulio Blasi è arrivato dall'incantevole isola di Vulcano, Nino Colasanzio, Bruno Artuso, Giacomo e Pietro Mauro da Messina, Mario Mazziotta da Palermo. Da Roma è arrivato, il Presidente di SAM 2001 Paolo Montesi, accompagnato dalla bellissima Sig.ra Graziella. Come al solito non nomino gli amici locali ma la loro presenza è sempre più numerosa e sono sicuro che mi scuseranno se non li nominerò uno ad uno.

Quest'anno avevo programmato una novità, l'adozione del Regolamento Europeo per le classifiche. Questo per dare un tocco internazionale alla manifestazione e più seriamente per prepararci ad una eventuale trasferta in Belgio nel 2016. E' stato applicato alla lettera e debbo dire che è molto più impegnativo per numero di lanci e possibilità di quota raggiungibile, i concorrenti anche se stremati l'hanno gradito.

Avevo programmato, una conduzione di gara come gli altri anni, cioè lanci regolati da parte del Direttore di Gara (che sarei sempre io) per categoria, per chiamata di un certo numero di concorrenti, ma quest'anno, visto il gran numero di modelli partecipanti ho dovuto adottare anche qui la formula europea e cioè fissato l'orario d'inizio e di fine dei lanci, ogni concorrente era libero di scegliere il momento che preferiva per effettuare i lanci previsti. Ho fatto una sola eccezione, il lancio collettivo di 13 modelli nella categoria 1/2 A Elettrico, e debbo dire che è sempre emozionante e pieno di sorprese, anche perché nella bellissima confusione, un concorrente ha "pilotato" il modello di un altro, con la conseguenza di non riuscire più a capire dove fosse finito il suo. Fortunatamente, Lorenzo Boccia, con un fiuto incredibile è partito alla sua ricerca ritrovandolo senza un graffio e riconsegnandolo al legittimo e sorpresissimo proprietario, durante la cena sociale del sabato sera.

Ma veniamo alla gara del **Sabato 5 dicembre**

Sveglia all'alba, fatico un po' per svegliare mia moglie, si perché verrà anche lei al campo. Quest'anno c'è stata anche la presenza di tantissime mogli che hanno ingentilito la manifestazione. Macchina già carica dalla sera precedente, colazione al solito bar ed alle 7,30 arrivo al campo. Immediatamente dopo cominciano ad arrivare i partecipanti. L'organizzazione della gara si mette in moto, baci abbracci e comincio ad incassare i "soliti" complimenti per la bellissima giornata. Oggi ci saranno tre categorie in programma, Texaco, 1/2 A Texaco e 1/2 OT Elettrico per un totale di trentatre modelli. Si regolarizzano le iscrizioni, consegno la tradizionale "mattonella" in legno con inciso il logo della manifestazione, e dopo un breve briefing, comunico che per i modelli a motore i lanci potranno essere liberi e potranno essere effettuati dalle ore 10,30 alle 15,30, mentre per i modelli elettrici saranno effettuati lanci collettivi a distanza di un'ora l'uno dall'altro a partire dalle 11,30. Già la temperatura è calda ed i concorrenti iniziano a lanciare i loro modelli immediatamente, facendo registrare tempi di tutto rispetto, 14, 21, 26 minuti nella Texaco e quasi tutti i 1/2 A Texaco arrivano ai 9 minuti di volo. Come ho già scritto il momento più bello è stato nel dare il via a tredici modelli contemporaneamente nella categoria 1/2 A Elettrico. Uno spettacolo nello spettacolo. La concentrazione dei concorrenti è altissima. I lanci proseguono per tutta la mattinata interrotti solo per il pranzo. Per l'occasione sul campo era presente il camioncino del "Paninaro" dove si poteva acquistare pasta al forno, carne e salsiccia alla brace, bevveraggi vari e per completare, gustare i tradizionali cannoli di ricotta offerti dall'organizzazione.

Alla fine, completati tutti i lanci regolamentari, nella categoria Texaco, il LANZO BOMBER di Tiziano Bortolai ed il PB2 di Massimo Imoletti dovranno andare allo spareggio per il primo e secondo posto, mentre il terzo posto è conquistato dal giovanissimo Pietro Mauro con l'AIRBORN. Lo spareggio sarà effettuato il giorno dopo. Nella 1/2 A Texaco si debbono completare tutti e quattro i lanci regolamentari per poter stabilire il vincitore, Romeo Letor, che con l' AIRBORN, completato un paio di giorni prima, supera lo SCALATORE di Gaetano Fratini ed il KERSWAP di Giacomo Mauro. Attilio Piccioli con IL SINE 46 è in testa alla classifica dei quindici concorrenti dopo tre combattutissimi lanci della 1/2 OT Elettrico.

La serata si conclude con una lunga tavolata per la classica "Cena sociale" al Paradiso della Zagara, dove ancora una volta lo Chef Pippo da dimostrazione della sua arte culinaria.

Domenica 6 dicembre.

Altra giornata splendida, trascorsa molto piacevolmente, senza aver l'affanno di completare i lanci prima del tramonto. Altre due categorie in programma, OTVR ed OT Elettrico RA, per un totale di 23 modelli in gara. I veleggiatori o i veleggianti, si spostano e piantano i picchetti per le loro fionde ad una sua estremità del campo in modo da non intralciare con il loro cavo il volo degli altri modelli. Il regolamento prevede sei lanci, forse troppi, e qualcuno non riesce a completarli tutti allo scadere del tempo previsto, le 15,30. La classifica, somma di tre migliori lanci, premia Franco Trovato, che con il PF15 ha la meglio per una manciata di secondi sull'EIK 38 ASTRALE di Franco Posa e lo STORMYWEATHER di Salvatore Lizio, .

Oggi è la giornata di Franco Trovato, che anche nella affollatissima categoria, OT Elettrico RA (tredici modelli), è il vincitore con il MINI HOGAN superando Giulio Blasi con il BABY MERCURY e Mario Gialanella con lo STARDUST.

Prima di pranzo viene effettuato lo spareggio della Cat. Texaco dove Tiziano Bortolai ha la meglio su Massimo Imoletti.

Pausa pranzo, solito pranzo dal "Paninaro" e soliti cannoli, con ricotta o cioccolata.

La giornata si conclude con la consueta premiazione in mezzo al campo, dei primi tre classificati delle varie categorie. Chiudo Il Gran Prix dell'Etna 2015 con un'abbondante doccia di spumante sui presenti, e con la complicità nascosta dell' ETNA. Questa volta non si vedeva sullo sfondo perché avvolta da una coltre di cenere, infatti aveva deciso di dare spettacolo anche Lei in onore di tutti i partecipanti del Gran Prix. La visione notturna della colata lavica era affascinante e paurosa nello stesso tempo. Mi hanno riferito che un "nuovo" concorrente, non faccio il nome per correttezza, appena passato lo stretto di Messina ed accolto dalle effusioni dell'ETNA, abbia detto " ... speriamo di tornare in Italia".

Insieme a questo breve resoconto delle due splendide giornate, allego le classifiche di gara complete, comprensive dei tempi di ogni singolo volo, da dove si può "leggere" tutta la gara e ricavarne dati interessantissimi.

Grazie a tutti ed arrivederci a dicembre del 2016

Tutte le foto ed il video del raduno possono essere visti ai seguenti link

<http://www.webalice.it/carlo.minotti/>

Carlo Minotti

N° 170 Febbraio 2016

Dispositivo di limitazione quota



**“Innovative Electronics
for Model Aviation”**

Product & Price List

Winged Shadow Systems brings innovative products to the model aviation market. We are not a reseller or importer. We design and manufacture our products ourselves – here in the USA.

Sky Limit

Sky Limit™ Altitude Limiter

**Altitude limiting for safety, to meet regulations,
for contests, or just for fun!**

The *Sky Limit* monitors altitude and/or flight time of R/C planes. When the plane reaches your specified limit, it will reduce the throttle to a preset level.

Electric motors can be shut off while gas or glow engines can be throttled to a reliable idle point. You can also choose to allow or inhibit restarts after reaching the limit.

The tiny airborne circuit installs in your plane. The plug-in programmer lets you choose altitude, time, and feature settings.



• **Cuts the throttle at your specified altitude**

- Works with Electric, Glow, and Gas models
- Timer for ALES & F5J-type electric sailplane competition
- Adjustable idle level, restart, and anti-zoom settings
- Bonus features: • Peak Altitude Capture • Elevator Mode

- 3.6 gram airborne weight • Easy 2-button programming • Works with any radio • 50 to 9999 ft. (15 to 3050 m) range • 5 to 9999 sec. timer •



Sky Limit & Programmer Combo \$54.90

Sky Limit Airborne Unit \$39.90

Sky Limit Programmer \$24.90

www.WingedShadow.com

- Winged Shadow Systems • PO Box 432 • Streamwood, IL 60107 • (630)837-6553 • support@wingedshadow.com •

Mail orders: Add \$2 shipping (\$4 international) per order; Illinois sales add 9.0% tax.

Listino prezzi RC Electronics 2014

contatto: italy@mibomodeli.com tel 347.4164957

- RC Multi 2 (without cable) ... 72 €
- USB cable for Multi2 ... 3 €
- 4/10 adapter (cable for display) 5 €
- UCM adapter (USB & 4/10 cable) 8 €
- USB - mini USB cable for UCM 2 €
- RC FXJ Card (display) ... 60 €
- RC T3000 ... 500 €
- RC T2020 ... 120 €
- RC TRX30 ... 60 €
- RC Bus ... 15 €
- RC GPS ... 60 €
- RC Tek sensor 40 €
- RC TEK probe without tubing ... 40 €
- Tubing for RC Probe ... 10 €
- RC GPS logger (cross country) 110 €

<http://www.rc-electronics.org>



Categoria ALOT (categoria col controllo della altitudine limitata)

Porto a vostra conoscenza che per partecipare a questa categoria, è necessario procurarsi un circuito limitatore di altitudine. Questi dispositivi elettronici, sono programmabili e hanno un sensore che misura l'altezza dal suolo e quando raggiunge la quota prefissata, spegne il motore. Ne esistono di varie marche, quella che vi propongo è venduta da una nota ditta, Hobby King (Europa) il kit si chiama : Altitude/time Limiting System for R/C airplane.

Questo kit, è costituito da tre pezzi, il piccolo circuito che va interposto tra il regolatore del motore e la ricevente, un piccolo display con 3 tasti (servono per impostare l'altezza) e una chiavetta USB di colore giallo che serve per collegare al PC per poter visualizzare la curva del volo eseguito. Il pezzo di questo kit, attualmente è di € 35 più le spese di spedizione. Ho copiato il costo dal loro sito : http://www.hobbyking.com/hobbyking/store/_28495_hobbyking_174_altitude_time_limiting_system_for_r_c_airplane.html?strsearch=altitude.

L'utilizzo è molto semplice: si collega il circuito limitatore alla ricevente alimentata da batterie, questo circuito ha un micro spinotto che va inserito in una presa nel display, con quest'ultimo si imposta lo zero della quota in cui si è durante questa operazione, poi si imposta l'altezza che si vuole. Fine.

Per utilizzare la chiavetta USB, bisogna scaricare il File del driver dalla pagina di vendita di Hobby King, guardare in fondo alla pagina stessa, cliccare su FILE e scaricare il driver. Dopo fare l'istallazione nel proprio PC. Una volta fatta questa operazione si potrà utilizzare il programma per visualizzare le curve grafiche del volo eseguito, collegando il circuito limitatore di altezza alla spinetta della presa USB. Ricordo che questo è un accessorio in più, Per utilizzare solo il limitatore d'altezza è valida solo la prima parte evidenziata.

Ricordo a tutti che negli eventi O.T. il controllo del modello con telemetria dal radiocomando è vietato !!

Tiziano Bortolai



REGOLAMENTO

MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO

Edizione 2 del 16 luglio 2015

Emendamento 1 del 21 dicembre 2015

SEZIONE I

Art. 1

Premessa

1. L'articolo 743 del Codice della Navigazione "Nozione di aeromobile" prevede, nella definizione di aeromobile, i mezzi aerei a pilotaggio remoto:
"Per aeromobile si intende ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose. Sono altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del Ministero della Difesa. Le distinzioni degli aeromobili, secondo le loro caratteristiche tecniche e secondo il loro impiego, sono stabilite dall'ENAC con propri regolamenti e, comunque, dalla normativa speciale in materia".
2. Il presente Regolamento, in attuazione dell'art. 743 del Codice della Navigazione distingue, ai fini dell'applicazione delle disposizioni del Codice, i mezzi aerei a pilotaggio remoto in *Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto* e *Aeromodelli*.
3. I mezzi aerei a pilotaggio remoto impiegati o destinati all'impiego in operazioni specializzate o in attività scientifiche, sperimentazione e ricerca, costituiscono i *Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto* (SAPR) e ad essi si applicano le previsioni del Codice della Navigazione secondo quanto previsto dal presente Regolamento.
4. Gli *Aeromodelli* non sono considerati aeromobili ai fini del loro assoggettamento alle previsioni del Codice della Navigazione e possono essere utilizzati esclusivamente per impiego ricreazionale e sportivo. Pur tuttavia, il presente Regolamento contiene specifiche disposizioni e limitazioni applicabili all'impiego degli aeromodelli, per l'uso dello spazio aereo e a garanzia della sicurezza di cose e persone al suolo e degli altri mezzi aerei.

Art. 2

Applicabilità

1. Il presente Regolamento si applica alle operazioni dei SAPR di competenza ENAC e alle attività degli aeromodelli, che si svolgono all'interno dello spazio aereo italiano.

Art. 5

Definizioni e Acronimi

1. Definizioni

Aeromodellista: persona che è ai comandi di un aeromodello.

Aeromodello: dispositivo aereo a pilotaggio remoto, senza persone a bordo, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non dotato di equipaggiamenti che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto e costante dell'aeromodellista, senza l'ausilio di aiuti visivi.

Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR): mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi.

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR): sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, utilizzato per fini diversi da quelli ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il controllo e comando (stazione di controllo) da parte di un pilota remoto.

Sistema autonomo: SAPR per il quale il pilota non ha possibilità di controllare il volo del mezzo intervenendo in tempo reale.

2. Acronimi

AGL	Above Ground Level
APR	Aeromobile a pilotaggio remoto
ARP	Aerodrome Reference Point
ATS	Air Traffic Services
ATZ	Aerodrome Traffic Zone
CTR	Controlled Traffic Region
SAPR	Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto
VLOS	Visual Line of Sight

Art. 12

Operazioni con APR di massa operativa al decollo minore o uguale a 2 kg

1. Le operazioni specializzate condotte con SAPR di massa operativa al decollo minore o uguale a 2 kg sono considerate non critiche in tutti gli scenari operativi, a condizione che gli aspetti progettuali e le tecniche costruttive dell'APR abbiano caratteristiche di inoffensività, precedentemente accertate dall'ENAC o da soggetto da esso autorizzato.

2. In aderenza con quanto disposto all'art. 10, comma 7 del presente Regolamento, è proibito il sorvolo di assembramenti di persone, per cortei, manifestazioni sportive o inerenti forme di spettacolo o comunque di aree dove si verificano concentrazioni inusuali di persone.

3. Per la conduzione delle operazioni è sufficiente che l'APR venga pilotato da persone in possesso di un Attestato di cui all'art. 21 in corso di validità, secondo le previsioni del Manuale di volo o documento equivalente.

4. Nei casi di cui al precedente comma 3, il pilota assume le funzioni di operatore e le relative responsabilità, incluse le registrazioni e segnalazioni. Non sono obbligatori i requisiti organizzativi richiesti agli operatori nei precedenti articoli ma il pilota deve assicurare la corretta conduzione del mezzo e l'effettuazione della manutenzione prevista.

SEZIONE V

Regole di circolazione e utilizzo dello spazio aereo

Art. 24

Operazioni in VLOS

1. Nelle operazioni in VLOS il pilota deve essere in grado di mantenere il contatto visivo diretto con l'APR, in maniera tale da monitorarne il profilo di volo nei riguardi di altri aeromobili, persone, imbarcazioni, veicoli e infrastrutture allo scopo di evitare le collisioni.
2. Le operazioni in VLOS sono consentite, di giorno, fino ad un'altezza massima di 150 m AGL e fino ad una distanza massima sul piano orizzontale di 500 m, e devono essere condotte in modo sicuro e senza arrecare danni a terzi. Distanze e altezze superiori possono essere valutate e, se del caso, autorizzate dall'ENAC a seguito della presentazione di adeguata valutazione del rischio da parte dell'operatore SAPR.
3. In caso di perdita del contatto visivo del SAPR, entro i limiti orizzontali e verticali consentiti, il pilota deve terminare il volo il prima possibile.
4. Ad eccezione di quanto prescritto nel successivo comma 6, le operazioni dei SAPR non possono essere condotte:
 - a) all'interno dell'ATZ di un aeroporto e nelle aree sottostanti le traiettorie di decollo ed atterraggio oppure ad una distanza inferiore a 5 km dall'aeroporto (ARP o coordinate geografiche pubblicate), laddove non sia istituita una ATZ a protezione del traffico di aeroporto;
 - b) all'interno dei CTR, fatto salvo quanto riportato nel successivo comma 5;
 - c) all'interno delle aree regolamentate attive e delle aree proibite.

5. Le operazioni dei SAPR all'interno dei CTR sono consentite esclusivamente ai sistemi con mezzi aerei di massa operativa al decollo minore di 25 kg, fino ad un'altezza massima di 70 m AGL e fino ad una distanza massima sul piano orizzontale di 200 m. Nelle aree sottostanti le traiettorie di decollo e atterraggio oltre i limiti dell'ATZ e fino a 15 km dall'aeroporto, il limite di altezza è fissato a 30 m AGL.

Art. 32

Assicurazione

Non è consentito condurre operazioni con un SAPR se non è stata stipulata e in corso di validità un'assicurazione non inferiore ai massimali minimi di cui alla tabella dell'art. 7 del Regolamento (CE) 785/2004 concernente la responsabilità verso terzi, adeguata allo scopo

SEZIONE VII

Aeromodelli

Art. 35

Generalità

1. L'aeromodellista ai comandi dell'aeromodello ha la responsabilità di utilizzare il mezzo in modo da non arrecare rischi a persone o beni a terra e ad altri utilizzatori dello spazio aereo, mantenere la separazione da ostacoli, evitare collisioni in volo e dare la precedenza a tutti.
2. L'aeromodellista è responsabile di ottemperare agli obblighi relativi e a ottenere le eventuali autorizzazioni per l'utilizzo dello spettro elettromagnetico impegnato dal radiocomando.
3. Non è richiesta riserva di spazio aereo se:
 - a) gli aeromodelli hanno le seguenti caratteristiche:
 - 1) massa operativa al decollo minore di 25 kg;
 - 2) massima superficie alare di 500 dm²;
 - 3) massimo carico alare di 250 g/dm²;
 - 4) massima cilindrata totale dei motori a pistoni di 250 cm³; o massima potenza totale dei motori elettrici 15 kW o massima spinta totale dei motori a turbina di 25 kg (250 N) o massima potenza totale motori turboelica 15 kW;
 - 5) a volo libero o a volo circolare vincolato;
 - 6) aerostati ad aria calda con peso totale del contenitore di gas trasportato per i bruciatori non superiore a 5 kg; e
 - b) l'attività rispetta i seguenti requisiti:
 - 1) sia effettuata di giorno e l'aeromodellista mantenga il continuo contatto visivo con l'aeromodello, senza l'ausilio di dispositivi ottici e/o elettronici;
 - 2) sia effettuata in aree opportunamente selezionate dall'aeromodellista, fino ad un'altezza massima di 70 m AGL entro un raggio massimo di 200 m, in zone non popolate, sufficientemente lontano da edifici, infrastrutture e installazioni;³⁾
 - 3) al di fuori dell'ATZ di un aeroporto, oppure ad una distanza superiore a 5 Km dall'aeroporto (ARP o coordinate geografiche pubblicate), laddove non sia istituita una ATZ a protezione del traffico di aeroporto;
 - 4) al di fuori dei CTR;
 - 5) al di fuori delle zone regolamentate attive e delle zone proibite.

4. Nel caso non siano soddisfatti uno o più criteri del precedente comma 3, le attività degli aeromodelli devono svolgersi all'interno delle aree istituite da ENAC per le attività aeromodellistiche oppure, in alternativa, in spazi aerei segregati. Permane l'obbligo dell'attestato di aeromodellista con abilitazione al pilotaggio di aeromodelli rilasciato dall'Aero Club d'Italia nei casi di voli ad altezze superiori a 70 m AGL.
Nel caso non siano soddisfatte le limitazioni sul peso e sulla potenza di propulsione di cui al comma 3a), l'operatore deve avere almeno 18 anni e deve essere titolare dell'Attestato di aeromodellista rilasciato dall'Aero Club d'Italia.
5. In presenza di traffico interferente di altro utilizzatore dello spazio aereo, l'aeromodello non ha diritto di precedenza e deve essere portato ad una altezza di sicurezza tale da non interferire con l'altro aeromobile.
6. L'aeromodellista deve rispettare le eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti.
7. Su un aeromodello utilizzato in un luogo aperto al pubblico non possono essere installati dispositivi o strumenti che ne configurino l'uso in operazioni specializzate.
8. Le manifestazioni aeromodellistiche e l'esercizio degli aeromodelli nel corso delle manifestazioni aeromodellistiche devono essere effettuati in ottemperanza alle disposizioni emesse dall'Aero Club d'Italia.
9. Non rientrano nelle prescrizioni del presente Regolamento, gli aeromodelli a volo libero classe FAI F1 con massa minore a 1,5 kg, quelli a volo vincolato circolare e quelli utilizzati in luoghi chiusi, "spazio indoor".

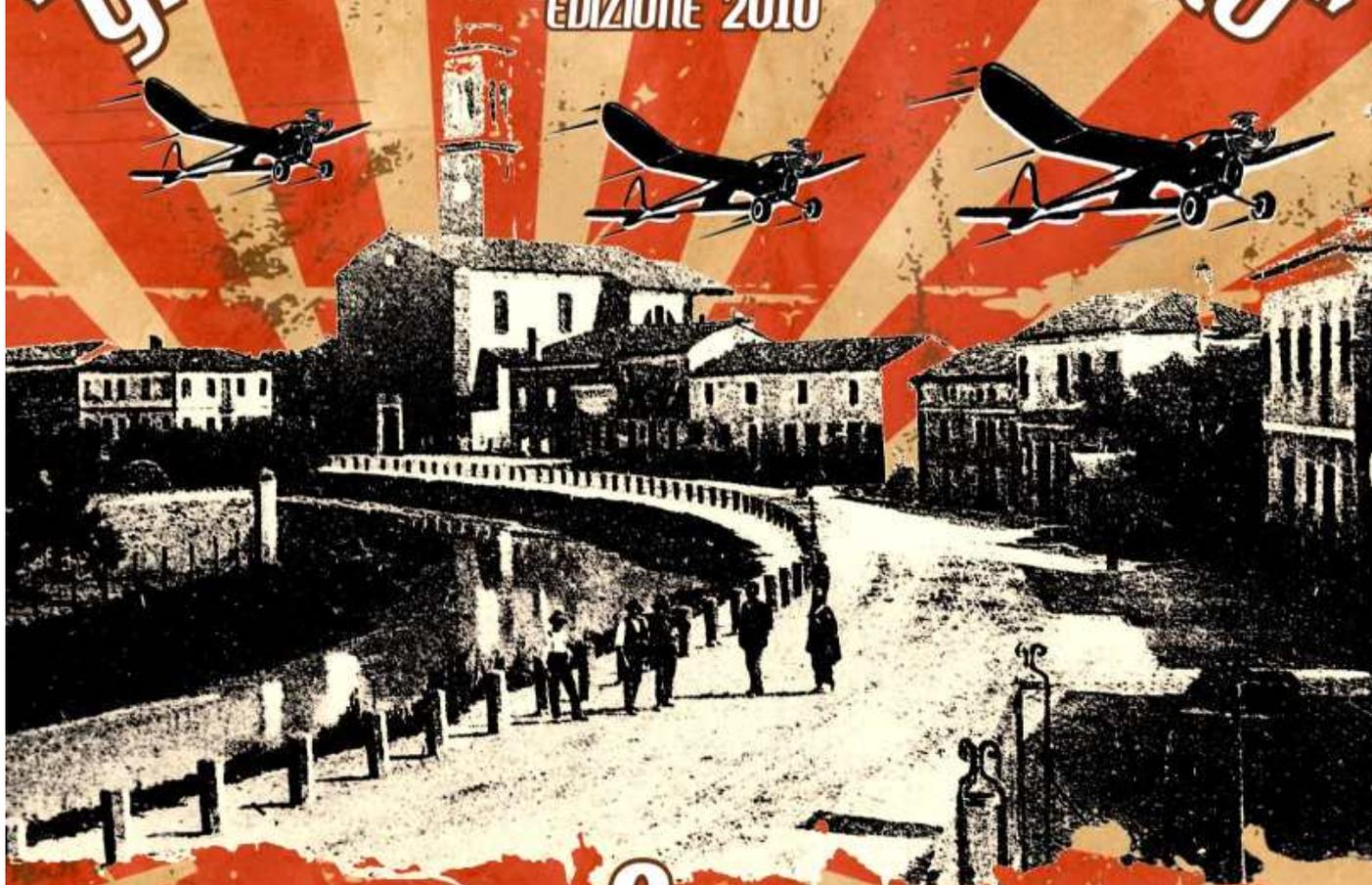
Testo integrale in sito samitalia62.it oppure
https://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Regolamenti/Regolamenti_ad_hoc/info-122671512.html



Club Aeromodellistico Rodigino
con il patrocinio del Comune di Villadose
organizza

"GRAN PREMIO DEL NOCINO"

per modelli oldtimer
EDIZIONE 2016



DOMENICA 8 MAGGIO 2016

Campo Volo c/o "Aviosuperficie delle Noci"

Cambio di Villadose - Rovigo

Info: Luigi Bagatin - 3479496520 - luigi.bagatin@inwind.it

CALENDARIO EVENTI SPORTIVI ANNO 2016
A.I.A.S. SAM ITALIA CHAPTER 62

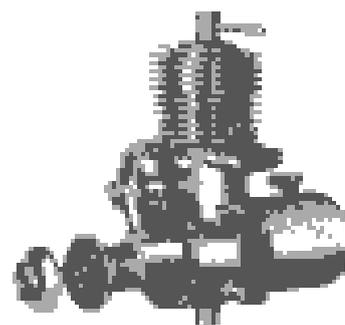
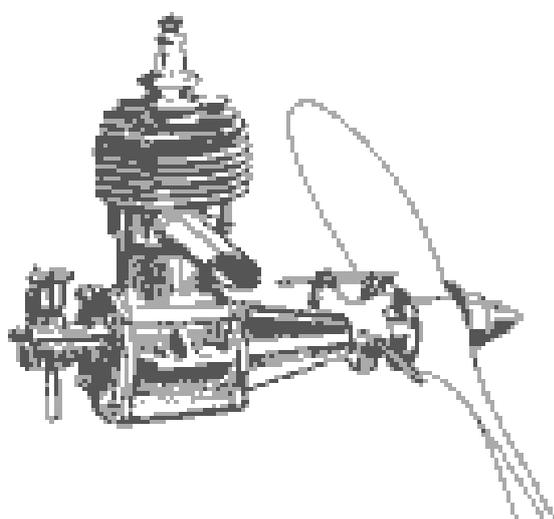
Data	Luogo	Pv	Denominazione	Categorie	Organizzatore	Riferimento
7/2	ZANICA	BG	27^ Tavoleta d'Inverno	Velocità, Acrobazia Altro	Riboli Pierpaolo	035657079 Ribolimail2001@yahoo.it
19/3	Modena	MO	Memorial Amato Prati	Mostra motori	Tiziano Bortolai	samitalia@libero.it
2-3/4	S. Giovanni Vald'Arno (Loc.Porcellino)	FI	Trofeo N. Ridenti	Texaco, 1/2 elettrico, OTMR, 1/2 A Texaco, OTVR,OTE, NMR	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com 3386283318
17/04	Valle Gaffaro	FE	Trofeo del Delta	OTMR (A-B) e (C),Texaco, 1/2 A Texaco,NMR, 1/2 Elettrico, OTE. Mostra scambio	Maurizio Baccello	3313603841 maurizio.baccello@gmail.com
8/5.	Villadose	RO	Trofeo del Nocino	OTMR, Texaco, 1/2 A Texaco, OTE, OTVR, 1/2 elettrico, ALOT, NMR, MTL (motori di terza luce),1/2 scale,Civy Boy,OTER	Luigi Bagatin	3479496520 luigi.bagatin@inwind.it
15/5	Pian del lago	SI	Coppa toscana	Texaco, 1/2 A Texaco OTE,	Fabrizio Landini	0577222196
21/5	Verona	VR	Fiera	esposizione	Model Expo	
29/5	Vergiano	RI	Coppa Falchi	OTVR, NMR, OTMR, Texaco, OTE, 1/2 A Texaco, 1/2 elettrico, M.T.L (motori di terza luce),NMR 2,5cc	Bruschi Domenico	Domenico.bruschi@gmail.com
5/6	Fontanellato	PR	Memorial Saccani	OTMR, NMR, Texaco, 1/2 A Texaco, M.T.L.Texaco antique	Giorgio colla	05216490395 giorgio-colla@alice.it
12/6	Terni	TR	16^ Coppa città di Terni	OTMR, Texaco, 1/2 Elettrico, 1/2 A Texaco	Giuliano Rosati	0744 278663 giu.rosati@alice.it
26/6 . 1/7	CERTFONTAINE BELGIO	(B)	14 ° EUROSAMCHAMP	Tutte le cat. dell' europeo	SAM2010 Belgio	Vedi sito www.samitalia62.it
17/7	S. Dalmazio Pavullo	MO	Coppa del Frignano	Texaco, OTE,MTL, 1/2 Elettrico, Texaco Antique, 1/2 A Texaco	Matteo Valicelli	v-celly@hotmail.com
20/8	S. Dalmazio Pavullo	MO	Raduno del Frignano	Tutte	Wainer Gorzanelli	347 5547369 wainer.gorzanelli@gmail.com
3-4/9	Valle Gaffaro	-	CONCORSO NAZIONALE	Tutte	SAM2001	info@sam2001.it
20/9	Cento	BO	Coppa Centoali	Texaco, 1/2 A Texaco,OTMR,OTE, 1/2 elettrico	Gianni Civolani	3286942044 civolanigi@alice.it
25/9	Valle Gaffaro	FE	Model Day	tutte	Maurizio Baccello	3313603841 maurizio.baccello@gmail.com
2/10	Carpi	MO	Trofeo Coristi	Texaco, OTE, 1/2 A Texaco, OTMR, NMR,1/2 elettrico, Texaco Antique	Marco Tirelli	Tirex957@gmail.com
3-4/12	Ramacca	CT	Gran Prix dell'etna	Texaco, OTMR, OTE, 1/2 A Texaco, OTVR, 1/2 elettrico	Carlo Minotti	c.minotti@tin.it

Gli organizzatori dovranno confermare la conformità delle sedi prescelte e dell'attività di volo con la normativa ENAC e l'eventuale richiesta ed ottenimento di relativo NOTAM



16^a Mostra ed esposizione

**Micromotorismo d'Epoca
e costruttori amatoriali**



Memorial
**"AMATO
PRATI"**

Sabato 19 Marzo 2016

dalle ore 9 alle ore 16

**Presso : Polisportiva Saliceta San Giuliano
Stradello Chiesa Saliceta San Giuliano 52 Modena
44°37'35.41"N 10°54'00.75E**

**A.I.A.S. SAM ITALIA chapter62 e S.A.M. L'Aquilone Chapter 2001
indicono**

**e Tiziano Bortolai organizza
info : samitalia@libero.it**

Prenotarsi non oltre il 16 marzo