

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
AEROMODELLISMO STORICO



# NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 168 Luglio 2015

Periodico riservato ai soci



# Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 166 Gennaio 2015

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO					
Ruolo	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail
Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122	34170 Gorizia	0481 82600	
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia, 30/3	33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Segretario	Tiziano Bortolai	Via VerCELLI, 58	41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20	70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa P.R.	Roberto Grassi	Via G. Fabbri , 590	44124 Ferrara	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

## RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Via De Gasperi 81	80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@inwind.it
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia,16	44020 Bosco Mesola	3313603841	maurizio.bacello@alice.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7	16032 Camogli (GE)	018 5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62	24020 Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo 5,	70051 Barletta (BA)	380 7929756	
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta,77	58100 Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Umbria	Giuliano Rosati	Via A.M. Mozzoni 32	05100 Terni (TR)	0744 278663	
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56	45100 Rovigo (RO)	0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it

### COPERTINA

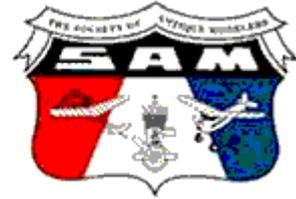
In copertina Mario Carletti con il suo Ohlsson , campione Europeo NMR. A lui e alla sua famiglia gli auguri di tutta SAM per la sua salute.. Il modello è un progewtto dell'Ing. Aldo Zona, napoletano di Genova, autore anche del veleggiatore Belzebù e del bel libro " Modelli volanti ai piedi del Vesuvio"

### A tutti i Soci

Invitiamo tutti i soci che non hanno ancora rinnovato l'associazione annuale a farlo per sostenere l'associazione e beneficiare dell'assicurazione.



# XIII. SAM European Championship RC models Czech Republic – Ivančice 22.6. – 27.6.2015



Un gruppo di 24 italiani ha preso parte all'Euro Sam Champs a Ivančice presso Brno nella Repubblica Ceca.

Paolo Montesi ha guidato la delegazione e qui è alla cerimonia di apertura con una delle ragazze della scuola di ballo di Brno che hanno eroicamente sfidato il freddo di quel giorno in abiti di scena. Qui con Binelli, Mersecchi, Crismani et al. Più avanti report classifiche e foro



NEMETH TRI-WING . Si è visto di tutto Bob Holman ha il kit



L'anno prossimo : SAM 2010 Belgio



# Coppa Falchi - Vergiano - 31-05- 2015

L'ottima collaborazione fra il gruppo La Fenice di Rimini ed il Gruppo Falchi di San Marino ha dato il via ad una gara che ha richiamato concorrenti da molte regioni Italiane. Alla chiusura delle iscrizioni risultavano 44 modelli iscritti, poi alcuni non hanno potuto partecipare ed altri hanno preferito gareggiare con un solo modello lasciando a terra il secondo, naturalmente chi lo aveva.

Qualcuno per disattenzione ha portato l'ala di un'altra costruzione e perciò non ha potuto gareggiare. Comunque hanno preso il via circa 40 modelli. Fra questi da notare i nuovi e bellissimi veleggiatori di Mersecchi e Bezzi approntati per i prossimi Campionati Europei in Repubblica Ceca.

Come in altre occasioni Vittorio Mandolesi ha presentato degli ottimi modelli affidandone il pilotaggio ad altri piloti fra cui l'ex Capitano Reggente della Rep. di San Marino, Gianfranco Terenzi, che, forte della sua lunga esperienza essendo stato uno dei primi a pilotare con radiocomandi, ha tallonato Bruschi Domenico per tutta la gara arrendendosi all'ultimo lancio dove Bruschi ha segnato un pieno e Terenzi si è fermato 471".

La gara è stata divisa in due parti : la prima dalle ore 9:30 alle 12:00 e dalle 14:00 fino alla fine riservata ai modelli a motore, mentre dalle 12:00 alle 14:00 hanno volato soltanto i veleggiatori. In questo intervallo hanno lavorato ai fornelli i giovani della Fenice al comando di Marco Masini arrostando salsicce, cotto piadine e cipolla, mettendo a disposizione anche dell'ottima porchetta. Le bevande tenute in fresco con abbondanti blocchi di ghiaccio hanno allietato i concorrenti "a riposo" mentre i veleggiatori si affacciavano sul campo a loro intera disposizione. Comunque, portati a termine i loro voli, si sono poi riuniti agli altri brindando liberamente visto che per loro la fatica era terminata mentre gli altri riprendevano a lanciare.

Veniamo ora alla cronaca. Negli OTE si sono confrontati gli specialisti Fabbri Franco e Mersecchi che terminavano alla pari con tre pieni a testa. Si sarebbe dovuto passare al flyoff per determinare il vincitore ma Mersecchi ha ceduto il primo premio a Fabbri senza volare. Sola partito bene, unico a segnare il pieno al primo lancio, non ha poi saputo ripetersi successivamente arrivando terzo. Mariani con Airborn finiva quarto.

Nella OTVR vittoria di Mersecchi col nuovo ELK 38 autore di due pieni, seguito da Bezzi anche egli con due pieni ma segnando tempi piu' bassi di Mersecchi negli altri voli. Alla fine 25" li dividevano. Terzo Pirini con MG 3 seguito da Zanzi anch'egli con MG 3. Pirini col secondo modello chiudeva la classifica.

Nella ½ Elettrico Fabbri si è aggiudicato il primo posto con il suo De Filippis, unico a segnare un pieno in questa categoria. Secondo Baldinini con Playboy seguito da Bortolai con Flamingo. Altri 5 piloti seguivano.

Nella OTMR Bruschi ha portato in gara il suo primo Herky spark del 2010 segnando costantemente buoni tempi ed un pieno all'ultimo volo battendo così Terenzi col Herky prestato da Mandolesi che ha pure segnato un pieno al secondo volo ma si è beccato uno Zero al terzo atterrando fuori campo. Alla fine solo 11" dividevano i due sammarinesi. Seguiva Petrini con un ottimo Airborn che segnava un pieno al primo volo e buoni tempi ai successivi piazzandosi poco distante da Terenzi. Borsetti questa volta ha volato sotto le proprie possibilità e Montebelli con Airborn finito fuori campo in atterraggio rompendo il piano di coda ha messo fine alla sua gara.

Nella NMR Bruschi con un altro Herky ha segnato tre pieni alla pari di Carletti con Ohlsson seguiti da Gianati con Anzac. I primi due hanno dato vita ad un bellissimo flyoff disputato a fine gara e quindi seguito da tutti gli altri che tifavano per i due piloti. Domenico e Viana, che volano sempre in coppia, hanno lavorato molto bene forti della loro esperienza e sfruttando diverse termiche e bolle d'aria calde hanno prevalso su Carletti distaccato di 17" . A seguire Romagnoli con Amazon e Hammerhead ( in realtà un 2,5 costretto a gareggiare con i piu' grandi per mancanza di avversari nella sua categoria ).

# Coppa Falchi - Classifiche

## OTE

Fabbri Franco	Sinè	<b>480</b>	600	600	600	1800
Mersecchi Rover	Tiger Rag	<b>409</b>	600	600	600	1800
Sola Luigi	Playboy	600	<b>297</b>	417	517	1534
Mariani Mario	Airborn	316	414	365	<b>309</b>	1095

## OTVR

Mersecchi Rover	Elk 38	<b>223</b>	300	300	279	879
Bezzi Filippo	FD 15	<b>178</b>	300	254	300	854
Pirini Stefano	MG3	82	273	<b>64</b>	139	494
Zanzi Sergio	MG3	106	172	119	<b>30</b>	397
Pirini Stefano	Kanè	98	88	<b>70</b>	102	288

## ½ Elettrico

Fabbri Franco	Defilippis	518	900	448		1866
Baldinini Antonio	Playboy	318	230	<b>220</b>	620	1168
Bortolai Tiziano	Flamingo	563	312	189		1064
Piccioli Attilio	Sinè 46	297	275	<b>223</b>	225	797
Massi Marco	Sinè 46	169	261	220		650
Mussoni Enrico	Brigadier	235	0	154	237	637
Mariani Mario	Jaded Maid	398	181		579	
Comanducci	Agost. Bomber		ritirato			

## OTMR

Bruschi Domenico	Herky	457	<b>424</b>	457	480	1394
Terenzi G.Franco	Herky	432	480	0	471	1383
Petrini Gian Maria A	irborn	480	435	443	<b>326</b>	1358
Borsetti Gianni	Anzac	<b>164</b>	263	179	301	743
Montebelli Gabri	Airborn		0 f.c.	con rottura	- ritirato	

## NMR

Bruschi Domenico	Herky	<b>315</b>	360	360	360	1080
Carletti Mario	Ohlsson	360	360	360	1080	460
Gianati Walter	Anzac	360	360	<b>237</b>	319	1039
Romagnoli Luigi	Amazon	<b>262</b>	360	264	360	984
Romagnoli Luigi	Hammerhead	315	190	247	<b>153</b>	752
Gianati Walter	Cloudster		ritirato			

## Texaco

Rocca Mario	Grande Stella	335	0	1107		1107
Sola Luigi	Lanzo RC1	767	673	1090		1090
Massi Marco	Playboy	54	302	153		302
Piccioli Attilio	Sinè	46	0			0

## ½ Texaco

Baldinini Antonio	Palla d'Oro	362	<b>273</b>	900	626	1888
Borsetti Gianni	U 235	544	579	426	<b>41</b>	1549
Sabbadini Vinco	Sinè 46	373	287	430	<b>183</b>	1090
Bortolai Tiziano	Nu Looker	375				375

## Dyno

Rocca Mario	Zeffiro	180	180	178	<b>121</b>	538
Montebelli Gabr.	Cucu'	130	<b>95</b>	115	150	395

In neretto sono indicati i risultati da scartare.

# Gran Premio del Nocino 2015

## OTVR - VELEGGIATORI

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
DOMINICI	Renzo	BALESTRUCCIO	0	0	182	150		332	3
MERSECCHI	Rover	BALESTRUCCIO	300	300	300	0		900	1
MERSECCHI	Rover	EIK38	0	0	0	0		0	
ZANZI	Sergio	MG3	163	300	133	102		596	2
ZANZI	Sergio	KAFKA	0	0	0	0		0	

## OTMR

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
BORSETTI	Gianni	ANZAC	215	277	138	270		762	3
BRUSCHI	Domenico	HERKY	0	0	0	0		0	
BRUSCHI	Domenico	SAILPLANE	0	0	0	0		0	
GIANATI	Walther	RG9	429	480	0	243		1152	1
GRASSI	Rpberto	JU52	479	176	480	0		1135	2
SOLA	Luigi	BOMBER	234	0	0	0		234	

## 1/2A TEXACO

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
ARTIOLI	Gianni	CIVY BOY	379	276	152	303		958	
BORSETTI	Gianni	U235	257	0	0	0		257	
BORTOLAI	Tiziano	NEW LOOKER	390	286	0	0		676	
BORTOLAI	Tiziano	FLAMINGO	635	496	343	130		1474	2
CANELLA	Gian Marco	AIRBORN	136	180	344	90		660	
CHIARANTI	Bruno	RACER	228	0	0	0		228	
GAZZARRINI	Vittorio	KERSWAP	158	0	0	0		158	
GAZZARRINI	Vittorio	AIRBORN	562	276	368	0		1206	3
GHIRARDELLI	Giancarlo	BOMBER	0	52	395	315		762	
GRASSI	Roberto	YANKEE	86	0	0	0		86	
MONTI	Matteo	AIR BORN	476	79	715	509		1700	1
ROMAGANOLI	Lors	AIR BORN	340	342	321	343		1025	
ROVERSI	Roberto	BABY MERCURY	170	791	128	69		1089	
TREVISANI	Gianluca	CIVY BOY	0	373	282	429		1084	

## NMR - NOSTALGIA

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
BRUSCHI	Domenico	HERKY	0	0	0	0		0	
CANELLA	Gianmarco	SUPER FENIX	0	170	0	204		374	3
CARLETTI	Mario	HOLSSON	360	360	335	360		1080	1
ROMAGNOLI	Luigi	AMAZON	271	193	204	0		668	2

## DYNO

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
BUSATTO	Emanuele	CUCU'	86	158	0	95		339	3
CRESTANI	Mario	A.G. 5	87	180	0	0		267	
GHIOTTO	Antonio	CUCU'	95	69	105	180		380	2
RICCO	Walter	M30	90	101	0	0		191	
ROCCA	Mario	ZEFIRO	0	180	161	49		390	1

## OTEL

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
BAGATIN	Luigi	AIRBORN	287	0	456	255		998	
CALEFFI	Armando	DE FILIPPIS	547	493	600	0		1640	3
CAMELLIN	Massimo	SOUTH MAYOR	193	134	90	550		877	
CARLETTI	Mario	BLITZ	571	396	535	508		1814	
FABBRI	Franco	DE FILIPPIS	600	600	600	0		1800	1
GIALANELLA	Mario	STARDUST	377	0	0	125		502	
GRASSI	Roberto	LANGOSTA	546	314	275	600		1460	
MELINI	Marco	LANGOSTA	0	254	147	600		1001	
MERSECCHI	Rover	TIGER RAG	23	454	600	600		1654	2
POLI	Giorgio	GOOL	0	338	352	600		1291	

## 1/2A OTEL

COGNOME	Nome	MODELLO	punti	2° lancio punti	3° lancio punti	4° lancio punti	FLY OFF punti	TOTALE	CLASSIFICA
CALEFFI	Armando	MINI HOGAN	0	0	0	0		0	
FABBRI	Franco	DE FILIPPIS	516	674	0	900		2090	1
GHIOTTO	Antonio	KERSWAP	0	0	0	0		0	
GIANATI	Marco	WASP	294	218	776	0		1288	2
PANIZZO	Antonio	KERSWAP	231	0	0	0		231	3

# Gran Premio del Nocino 2015

CIVY BOY			2° lancio	3° lancio	4° lancio	FLY OFF	TOTALE	CLASSIFICA
COGNOME	Nome	MODELLO	punti	punti	punti	punti		
ARTIOLI	Gianni	CIVY BOY	250	0	0	0	250	
BORSETTI	Gianni	CIVY BOY	0	0	0	0	0	
GHIRARDELLI	Giancarlo	CIVY BOY	192	0	0	0	192	
GIANATI	Walther	CIVY BOY	0	0	0	0	0	
GRASSI	Roberto	CIVY BOY	0	0	0	0	0	
MONTI	Matteo	CIVY BOY	292	425	367	600	1392	1
ROCCA	Mario	CIVY BOY	0	0	0	281	281	3
ROVERSI	Roberto	CIVY BOY	0	0	0	0	0	
TREVISANI	Gianluca	CIVY BOY	315	537	323	0	1175	2

## Resoconto " GRAN PREMIO NOCINO 2015"

Meteo ottimo e soleggiato

Piloti iscritti 41

Modelli 63 suddivisi in nove categorie

Svolgimento come da programma, senza intoppi. Inizio lanci per motorizzati, dalle 10.00 fino alle 11.30. Prima Finestra per veleggiatori dalle 11.30 fino alle 12.30. Poi pausa pranzo.

Ripresa voli con veleggiatori e a seguire i motorizzati

Note particolari:

1) W. Ricco ha omaggiato CI.Ae.Ro. di un bellissimo motore d'epoca di costruzione russa

che l'organizzazione ha messo in palio con sorteggio tra i piloti partecipanti. Il fortunato Renzo Dominici.

2) Luigi Sala ha scoperto scoperto che la fusoliera può diventare un serbatoio molto capiente.

Il guaio al serbatoio non gli permette di effettuare altri lanci relega all'ultimo posto della categoria TEXACO.

3) Giornata nera per Nick Bruschi. Fuoricampo, problemi con servocomandi, noie motoristiche di tutti i tipi. Per la prima volta arriva ultimo.

4) Il Tiger Rag di Rover Mersecchi non è riuscito a stare dietro all'elica, che è andata via per suo conto...

5) anche il Kerswap di Toni Panizzo ( cat 1/2 A Elettrico ) non vuol essere da meno e perde l'elica... L'unica purtroppo.

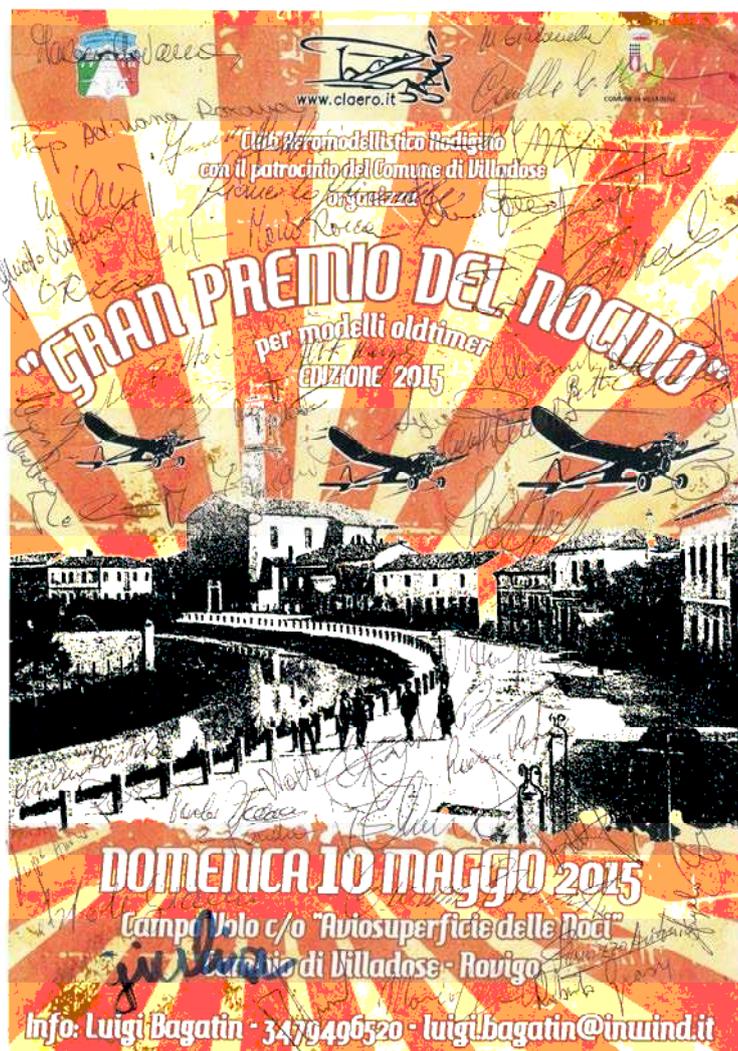
6) Spareggi nessuno

7) Qualche "Mugugno" per la presenza di modelli "Pinocchio" ovvero con motore in posizione molto avanzata.

Se la regola è di rispettare le linee del modello originale, questo deve valere anche per la posizione del disco dell' elica.

*Aggiunta del Vicepresidente:*

*Bellissima giornata, ma il campo si è rivelato molto stretto . Molti i fuori campo . Inoltre la distanza tra concorrenti sui bordi del campo e i modelli in decollo e atterraggio era troppo piccola. Sono problemi che dovremo affrontare.*





# CONCORSO NAZIONALE per Modelli Old Time Ala di Luce

19 -20 SETTEMBRE 2015

“Aeroporto Prati Vecchi di Aguscello”

Via Prato delle Donne, 19, Loc. Aguscello, Ferrara (FE)

COORDINATE: N 44 47 25,8 – E 11 40 23,4

## Programma

### SABATO 19

- Ore 8.30 : Ritrovo presso il campo di volo;
- Ore 9.15 : Briefing piloti, condotta in volo e regole di sicurezza;
- Ore 10.00 : Inizio cat. OTVR (A+B), OTMR (TUTTE), ½ A TEXACO, 1/2A SPEED 400
- Ore 17.00 : Termine lanci; eventuale spareggi
- Ore 17.30 : Classifiche e Premiazioni
- Ore 18.00 : Mass-launch commemorativo per la 2ª Giornata Mondiale dell'Aeromodellismo Storico.

### DOMENICA 20

- Ore 8.30 : Ritrovo presso il campo di volo;
- Ore 8.45 : Briefing piloti, condotta in volo e regole di sicurezza;
- Ore 9.00 : Inizio cat. TEXACO, ELOT, NMR (TUTTE), DYNO, CIVY BOY
- Ore 16.00 : Termine lanci; eventuale spareggi
- Ore 17.00 : Classifiche e premiazioni

## IMPORTANTE

**Comunicare l'adesione all'agora e cenà sabato entro il 14 sett. 2015..**

Coordinatore: Roberto GRASSI e-mail: [robby51it@hotmail.it](mailto:robby51it@hotmail.it) cell **3358269640**.

**N.B.** Verrà applicato il regolamento in vigore SAM 62, con unica MODIFICA TEMPO MOTORE ELOT PORTATO A 30" E NON PIU' 45" .Verranno effettuati controlli ai modelli classificati nei primi tre posti di ogni categoria.

Il Comitato Organizzatore non si assume nessuna responsabilità per eventuali danni causati a persone o cose da parte dei partecipanti e di terzi in dipendenza dello svolgimento della manifestazione.

Per tale motivo tutti i partecipanti dovranno essere muniti di una propria e adeguata copertura assicurativa in corso di validità.



## CONCORSO NAZIONALE OLD TIMER 2015

Concorrente:.....

Residente a:..... CAP:.....

Via:..... n.:

Telefono:.....

Gruppo:.....

Assicurazione: Compagnia:..... Polizza n.:.....

SCHEDA TECNICA PER MODELLI E MOTORI			
Dati caratteristici	Modello "A"	Modello "B"	Modello "C"
<i>Categoria</i>			
<i>Nome del Modello</i>			
<i>Anno</i>			
<i>Apertura alare cm</i>			
<i>Superficie Alare dmq</i>			
<i>Peso totale gr.</i>			
<b>MOTORE A SCOPPIO</b>			
<i>Marca</i>			
<i>Tipo</i>			
<i>Cilindrata</i>			
<i>Capacità serbatoio</i>			
<b>MOTORE ELETTRICO</b>			
<i>Marca</i>			
<i>Tipo</i>			
<b>BATTERIE</b>			
<i>Tipo (NiCd) 7 elementi</i>			
<i>Tipo(Lipo) 2 celle</i>			
<b>RADIOCOMANDO</b>			
<i>1ª Frequenza MHz</i>			
<i>2ª Frequenza MHz</i>			

### Iscrizioni – quote di partecipazione - note

La regolarizzazione della quota di iscrizione verrà effettuata in occasione del ritrovo sul campo.

Le quote sono fissate in

➤ € 15..... per iscrizione-partecipazione ( Eccezione Civy Boy: € 7 primo iscritto)

➤ € 5..... per ogni altro modello iscritto

➤ Cena sabato sera, persone:.....

➤ Ogni partecipante dovrà essere munito di un'adeguata copertura assicurativa, dichiarata sotto la propria responsabilità;

➤ Per negligenza nell'uso del proprio radiocomando e rispetto del seguente regolamento, chi danneggia il modello di un altro concorrente è tenuto a risarcirlo.

Data:..... Firma concorrente.....

# Euro Sam Champs 2015

Sul magnifico campo di volo di Ivancice – Rep. Ceca – dopo le operazioni che hanno completato le iscrizioni Lunedì 22 Giugno, ha preso il via il Campionato con la presentazione delle bandiere di tutti i paesi partecipanti portate da giovani e belle ballerine acrobatiche che hanno allietato non poco tutti i presenti. Quindi con la sfilata dei partecipanti ed i discorsi delle autorità, il Direttore di Gara dopo le usuali raccomandazioni ed il briefing del giorno, ha dato il via alla competizione. In serata, terminati i lanci, l'organizzazione ha presentato una vivace battaglia aerea fra riproduzioni di aerei della prima Guerra Mondiale con attacchi al suolo lancio di bombe e contraerea dal suolo nel complesso un'originale presentazione dinamica terminata con fuochi d'artificio. In serata si svolge l'incontro della Commissione Internazionale assieme ai Presidenti delle SAM Europee. Si discute di vari argomenti che saranno definitivamente approvati o respinti nel corso del prossimo Campionato. Il Presidente della SAM 2001, Paolo Montesi, consegna un quadro raffigurante "L'ala di Luce" a tutti i presenti, mentre Bruschi legge il saluto di Montesi in lingua Inglese. Il giorno 20 Settembre si celebrerà in tutto il mondo la Giornata dell'Aeromodellista per ricordare tutti gli amici che non sono più con noi.

Non possiamo però non fare gli elogi ai costruttori del Campo denominato più che giustamente "Paradiso degli Aeromodellisti". Il campo ha una lunghezza complessiva di circa 250 metri con al centro una pista asfaltata perfetta, molto larga e lunga, tale da permettere il decollo ed atterraggio di qualsiasi modello. In effetti la settimana prima dell'Europeo ha avuto luogo una gara internazionale F3A alla quale era presente anche un concorrente di San Marino, Massimo Selva, che si è piazzato all' 11.mo posto, purtroppo fuori dai primi dieci finalisti.

Una rete molto alta separa il campo di volo vero e proprio dal resto ovvero : il grandissimo parcheggio, la Club House molto grande, il gazebo dove si poteva consumare il pasto o bere una ottima birra, un capannone molto vasto dove l'ultima sera si è tenuto il banchetto di chiusura, un hangar e l'ampia ed attrezzatissima Scuola di Aeromodellismo. Nel corso dei voli era proibito volare sopra questa parte del campo. I Commissari rilevavano l'infrazione con il suono di una sirena.

Commissari distinti da magliette color arancione controllavano i modelli ed il rispetto delle varie regole, nonché i tempi dei motori e di volo, firmando il cartellino di volo dopo l'atterraggio.

Il Campionato è iniziato con i veleggiatori "OTVR" dove prendono il volo circa 70 modelli, molti dei quali sono nati in Italia ed in effetti nei primi 8 modelli troviamo 4 Balestruccio. Bella è la gara di Filippo Bezzi, tornato a gareggiare dopo un periodo abbastanza lungo, che si porta al comando assieme a Kostecka, entrambi dotati di Balestruccio ed unici ad essersi guadagnata l'ammissione in flyoff, nel corso del quale al primo volo entrambi segnano l'identico tempo e quindi sono costretti a fare un secondo flyoff. Purtroppo Bezzi non becca l'aria buona e si deve arrendere a Kostecka. Mersecchi, partito bene con un altro Balestruccio segnando 2 pieni non riesce a segnare il terzo, rimane fuori del flyoff, e termina 8°. Binelli con un terzo Balestruccio segna un solo pieno e si piazza 22mo. Posa con Astrale termina 47mo, Gianati con EC 28 59mo. Fratini, Bezzi e Mersecchi con altri modelli non riescono a portare a termine lanci validi. Contemporaneamente si svolge la prima gara a motore "AB-OTMR" dove portano a termine i voli 14 piloti ma alle verifiche di fine gara uno dei primi tre viene squalificato. Vincitore risulta Kulhavy con Antares, secondo è Dvoracek e terzo Besta con un altro Antares. Migliore Italiano è Grassi, autore di un solo pieno, che si piazza 4° col suo Ju2. Canel-la con Tiger Rag è 10mo.

Al secondo giorno di gara volano : **ELOT – NMR 2,5 – Electrorubber**. Nella prima categoria assistiamo al flyoff più numeroso con 18 modelli. Sin dall'inizio si mettono in luce due modelli Italiani "Ciclone" uno pilotato da Korno, che si aggiudica la vittoria dopo un lungo e combattuto flyoff con Mersecchi che si piazza secondo.

Terzo è Cerny con Vega 7. 10mo è Carletti con Blitzbuggy, Grassi è 24mo con Langosta, Posa 32mo con Schmid, Sola 33mo con Playboy Cabin, Scordo con Playboy, Posa 60mo con Mini Hogan. In **NMR 2,5** vince Grassi con Cumulus potenziato da Cox .15, unico autore di tre pieni, secondo è Rojo con Dixielander e terzo Grilz con Playboy Junior. Gianati, autore di un solo pieno, è 4° con Anzac, Canel-la è 7mo con Mini Hogan, Po-

sa è 9° con Schmid, Sola è 17mo con Bomber. In **Electrorubber** vittoria di Smehik con Vega 5 che ha costretto al flyoff Broz con Vega 3, Pasztor con Csoda, Torok con Rainbow e Valenta con Vega 5. Gianati è 12mo con Lanzo Wakefield avendo segnato un solo pieno, Gialanella si piazza 21mo col suo Lanzo Record, Binelli è 32mo con Pinnuto.

Al terzo giorno di gara partono : **Speed 400** – ½ **Texaco** – **NMR**. Nella prima categoria vince Gerza con Strato Streak, secondo è Spacek con Sirius e terzo è Tinka con Eros. Solo il primo ha fatto pieno punteggio. Boccia con un pieno è 14mo con Movo M 18, Gialanella con Sinè è 49mo. Nella ½ **Texaco** assistiamo alla squalifica del primo e quindi la vittoria di Boccia che segna 2 pieni ed un 898 con Il Pilade, secondo è Mokran autore di 2 pieni con Top Banana, terzo Madera che lo stesso tempo col San Jose. Montebelli è 19mo con Airborn, Bortolai 20mo con Flamingo, Canella 22mo con Dallaire Sp., Boccia è 32mo con Movo M18, Fratini e Grassi non segnano tempi. In **NMR** segnano 3 pieni un Sammarinese, Bruschi con Herky e Carletti, Sola e Montebelli. Nel flyoff prevale Carletti con Ohlsson che segna un ottimo 407, seguito da Sola con Airborn e Bruschi con Herky, stranamente non più centrato per perdita del piombo in muso durante la salita, Montebelli è 4° con Airborn, Gianati è 6° con Cloudster, Crismani è 10mo con Tony, Bortolai è 12mo con Cobra e Sola è 15mo con Ramrod. Il campione americano, Ed Hamler, vincitore in diversi campionati precedenti è 13mo con Airborn. Si deve, comunque, ricordare che Ed ha continuamente assistito Montebelli.

Arriviamo all'ultimo giorno di gara dove si affronteranno **Texaco** – **OTMR" C"** – **ALOT**. Nella **Texaco** si impone con un enorme Nimbus, Acs, che fa un pieno e si aggiudica il flyoff successivo, prevalendo su Gianati con Airborn che segna il pieno ma rimane staccato dal vincitore nel flyoff, terzo è Horak con Lanzo Bomber, anche egli col pieno, ma piuttosto indietro nel flyoff, 4° è Camaj con un altro Lanzo Bomber. Binelli è 7° avendo mancato il pieno per pochi secondi col suo "Il Duca", Imoletti è 13mo con PB-2, Boccia con Gool è 22mo, Binelli con Yankee è 26mo, Montebelli con Dallaire è 28mo, Baldi con Playboy è 31mo, Sola con Playboy Cabin è 32mo, Landini con Ohlsson è 33mo. Nella **OTMR" C"** La vittoria arride a Sola con Bomber che segna 2 pieni, Kulhavy con Colossus V è secondo con un solo pieno e Slupsky con Gladiator ed un solo pieno è terzo. Canella con Dallaire senza pieni è 6°, Bruschi è 8° con Herky. Dopo aver segnato il pieno al primo lancio purtroppo per il mal funzionamento dell'impianto elettrico della alimentazione della candela spark non riesce a spegnere il motore ed assiste al suo modello che, acquistata una elevata velocità, perde una semiala e precipita a pieno motore fino a terra distruggendosi. Montebelli con Airborn è 9°, Gianati con RC-9 è 11mo, Bortolai con Il Pilade è 12°. Nella **ALOT**, categoria sconosciuta ai più, assistiamo ad una sorpresa in più tempi : "Super Mario (Gialanella) è in gara, anzi entra in flyoff con il suo "Polveredistelle" (Stardust) e se la vede con fior fiore di concorrenti dell'altezza di Berko, Torok e Mirek. Il modello di Mario vola alto ma stranamente mentre gli altri sono già a terra e quindi Mario ha VINTO lui decide di rimanere lontano ed atterrare fuori campo meritandosi uno zero. Sconcerto e meraviglia. Chiediamo spiegazioni. Risposta : " ma io debbo partire, non posso rimanere qui per tutti i controlli, le premiazioni, il podio e via dicendo " e così Super Mario rinuncia ad una vittoria perché aveva fretta di rientrare a casa. Questi aeromodellisti più maturano e più sono strani. Comunque Grassi con Langosta si piazza al 9° posto e Canella con Playboy arriva 16mo. Alle verifiche dei primi tre altra sorpresa con la squalifica di due concorrenti.

Considerando l'elevatissimo numero dei modelli in gara, ben 434 **partiti** con **141 piloti**, il 13.mo Campionato Europa SAM RC ha segnato un record. il gruppo degli Italiani aggiudicandosi 4 vittorie e numerosi piazzamenti sul podio ha certamente ben difeso l'aeromodellismo Italiano, oltretutto presente con suoi modelli anche nelle mani di molti piloti stranieri.

Non è mancato il festeggiamento degli 86 anni di Binelli cui la moglie ha offerto una bellissima e buona torta appositamente commissionata. Molti amici hanno festeggiato un commosso Luigi.

L'anno prossimo il Campionato avrà luogo in Belgio sul Cerfontaine Airfield – Gravity Park, nei giorni dal 26 Giugno al 1° Luglio 2016.

Nick Bruschi

Classifiche ( per mancanza di spazio limitate ai primi 10 )

# Classifiche Euro SAM Champs 2015

## ELOT

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
113	István Kornó	Ciclone	600	600	485	600	1402	3202	1
155	Rover Mersecchi	Ciclone	600	600	600	0	1238	3038	2
35	František Černý	Vega 7	600	600	541	600	1235	3035	3
121	Bence Balogh	Colossus V.	425	600	600	600	1226	3026	4
114	Németh József	Albatross	600	600	600	0	1223	3023	5
119	Zoltán Wadovich	Bomber	600	600	600	0	1052	2852	6
45	Ladislav Učnay	FU-BAR 36	426	600	600	600	1040	2840	7
108	György Berkó	Play Boy	600	600	600	0	987	2787	8
8	Jaroslav Janošek	Playboy	497	600	600	600	943	2743	9
60	Carletti Mario	Blitzbuggy	600	600	600	600	939	2739	10
94	Jozef Barčík	Ciclone	524	600	600	600	907	2707	11
31	František Machač	Pencil	600	440	600	600	787	2587	12
21	Juraj Tinka	Vega 7	475	600	600	600	786	2586	13
54	František Brož	Vega 7	600	600	600	0	759	2559	14
147	Jan Gerža	West Wind	600	541	600	600	647	2447	15

## ELECTRORUBER

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
23	Jaroslav Šmehlík	Vega 5	420	420	420	0	835	2095	1
54	František Brož	Vega 3	420	420	420	0	728	1988	2
115	Gábor Pásztor	Csoda	420	379	420	420	615	1875	3
118	László Török	Rainbow	420	420	420	0	522	1782	4
25	Vladimír Valenta	Vega 5	420	420	420	0	0	1260	5
140	Karel Ošmera	Vážka	420	275	420	409		1249	6
113	István Kornó	Rainbow	303	356	420	420		1196	7
120	András Fidrich	Lanzo s Stick	357	479	354	305		1190	8
51	Karol Szamaránszki	Csoda	346	390	273	420		1156	9
61	Jose Manuel Rojo Ara	SS 1	420	401	319	335		1156	9
134	Polok Richard	Rainbow	398	251	374	328		1100	10
151	Gianati Walther	Lanzo Wake	420	323	308	356		1099	11
133	Wylegala Ludvik	Vega 3	420	238	420	245		1085	12
4	Petr Svoboda	Vega 3	320	314	330	420		1070	13
152	Alfred Wicker	Miracle	244	303	304	420		1027	14
120	András Fidrich	Rainbow	301	289	303	420		1024	15

## ALOT

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
108	György Berkó	Stardust	600	600	556	600	729	2529	1
118	László Török	Pelikán	331	600	600	600	646	2446	2
49	Mirek Číp	Langosta	600	600	0	600	584	2384	3
16	Gialanella Mario	Stardust	433	600	600	600	0	1800	4
110	Epacher Péter	Cumulus	600	600	533	600	0	1800	5
133	Wylegala Ludvik	Play Boy	600	429	487	600		1687	6
121	Bence Balogh	Colossus V.	367	600	483	600		1683	7
57	Miroslav Čamaj	Pencil	427	600	600	482		1682	8
66	Roberto Grassi	Langosta	302	600	470	600		1670	9
115	Gábor Pásztor	Pelikán	600	449	600	404		1649	10
19	Scordo Bruno	Play Boy	330	431	600	600		1631	11
118	László Török	Stardust	290	600	402	600		1602	12
113	István Kornó	Ciclone	407	593	600	388		1600	13
2	Ivan Kratkoczký	Slim Jim	600	600	282	325		1525	14
112	József Járdán	Slim Jim	600	365	431	491		1522	15
64	Gian Marco Canella	Play Boy	266	284	600	600		1484	16

# Classifiche Euro SAM Champs 2015

## Half TEXACO

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
143	Lorenzo Boccia	IL Pilade	900	0	898	900		2698	1
74	Štefan Mokráň	Top Banana	744	692	900	900		2544	2
145	Rastislav Maděra	San José	900	900	657	635		2457	3
91	Ulf Mett	ETB 42	631	900	900	0		2431	4
4	Petr Svoboda	Vega 7	233	600	900	803		2303	5
152	Alfred Wicker	Palyboy	174	900	757	447		2104	6
67	Zdeněk Sýkora sr.	Můra	900	687	373	502		2089	7
140	Karel Ošmera	Kerswap	76	886	475	728		2089	7
7	Martin Mádle	Kerswap	652	458	336	900		2010	8
5	Ladislav Horák	Lanzo bomber	900	359	330	698		1957	9
111	Kálmán Gelencsér	TM - 17	402	447	498	900		1845	10
145	Rastislav Maděra	Airborne	594	446	703	485		1782	11
61	Jose Manuel Rojo Ara	Kerswap	226	610	858			1694	12
135	Pavel Cupák	Contender	548	770	375	0		1693	13
22	Zdeněk Hanáček	Gnat	236	900	314	462		1676	14
139	Miroslav Dvořáček	Kerswap	462	834	320	344		1640	15
48	Jiří Voborník	Bomber	0	611	708	278		1597	16
108	György Berkó	Ciclone	323	421	657	467		1545	17
42	Pavel Rábek	Meteor	900	0	162	425		1487	18
63	Gabriele Montebelli	Airborne	615	423	336	445		1483	19
34	Tiziano Bortolai	Flamingo	62	145	836	455		1436	20
51	Karol Szamaránszki	TM17	345	600	427	201		1372	21
64	Gian Marco Canella	Dallaire sportster	312	271	350	602		1264	22

## TEXACO

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	fly off	celkem	pořadí
122	József Ács	Nimbus	1800			2033	3833	1
151	Gianati Walther	Airborne	914	1314	1800	1754	3554	2
5	Ladislav Horák	Lanzo Bomber	1800			708	2508	3
57	Miroslav Čamaj	Lanzo Bomber	1800			631	2431	4
17	Dalibor Blažek	Super Demon	914	700	1800	151	1951	5
47	Lubomír Režný	PB-2	1778	1136	1546		1778	6
27	Luigi Binelli	IL Duca	0	1749	1010		1749	7
30	Kalčák Josef	Spook 72	645	866	1635		1635	8
6	Jaroslav Vagenknecht	Kerswap	1600	1237	1285		1600	9
48	Jiří Voborník	Record Breaker	960	0	1530		1530	10
138	Michal Cupák	Buzzard Bombshell	701	641	1444		1444	11
91	Ulf Mett	Play Boy	1435	381	709		1435	12
142	Massimo Imoletti	PB-2	1304	507	1244		1304	13
119	Zoltán Wadovich	Bomber	1249	1147	0		1249	14
1	Jiří Veinfurt	Red Ripper	446	1173	443		1173	15

## 2,5 NMR

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
66	Roberto Grassi	Cumulus	253	360	360	360		1080	1
61	Jose Manuel Rojo Ara	Dixielander	360	276	315	360		1035	2
160	Stefan Grilz	Playboy Junior	224	172	360	360		944	3
151	Gianati Walther	Anzac	360	187	204	327		891	4
131	Květoslav Štorek	Top Banana	256	246	149	360		862	5
74	Štefan Mokráň	Zefír	201	360	143	234		795	6
64	Gian Marco Canella	Mini Hogan	148	227	192	279		698	7
139	Miroslav Dvořáček	JX - 0656	144	149	119	360		653	8
148	Francesco Posa	Schmid	118	69	360	149		627	9
26	Petr Knob	Playboy Junior	191	203	121	188		582	10

# Classifiche Euro SAM Champs 2015

## NMR

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
60	Carletti Mario	Holson	360	360	223	360	407	1487	1
33	Luigi Sola	Airborn	360	59	360	360	346	1426	2
18	Domenico Bruschi	Herky	221	360	360	360	221	1301	3
63	Gabriele Montebelli	Airborn	360	360	360	0	191	1271	4
61	Jose Manuel Rojo Ara	Dixielander 600	338	360	194	360		1058	5
151	Gianati Walther	Cloudster	159	235	347	318		900	6
139	Miroslav Dvořáček	Robemb X	146	317	360	201		878	7
139	Miroslav Dvořáček	Happy Medium	360	353	113	113		826	8
131	Květoslav Štorek	Top Banana	86	360	187	153		700	9
156	Giorgio Crismani	Tony	142	326	0	203		671	10
141	Pavel Bárta	Happy Medium	214	0	121	281		616	11
34	Tiziano Bortolai	PE 44 Cobra	190	132	135	209		534	12

## AB-OTMR

start.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
12	Ladislav Kulhavý	Antares	480	412	249	1		1141	1
139	Miroslav Dvořáček	Pluto	191	294	240	155		725	2
124	Josef Bašta	Antares	258	238	170	227		723	3
66	Roberto Grassi	JU-2	300	214	199	192		713	4
14	Karel Slupský	Antares	258	68	126	186		570	5
139	Miroslav Dvořáček	Alert	238	154	12	159		551	6
131	Květoslav Štorek	Top Banana	119	197	32	116		432	7
79	Karel Svoboda	Red Ripper	0	147	104	100		351	8
26	Petr Knob	Super Antares	191	0	155	0		346	9
64	Gian Marco Canella	Tiger Rag	200	76	0	0		276	10
4	Petr Svoboda	JU-2	31	9	215	0		255	11
105	Petr Hošek	IL Pilade	118	98	0	0		216	12

## C-OTMR

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
33	Luigi Sola	Bomber	480	480	331	0		1291	1
12	Ladislav Kulhavý	Colossus V	0	480	254	452		1186	2
14	Karel Slupský	Gladiator	480	237	385	200		1102	3
124	Josef Bašta	Folly	371	272	361	301		1033	4
14	Karel Slupský	C-Raider	300	321	408	289		1029	5
64	Gian Marco Canella	Dalaire sportster	473	160	155	254		887	6
1	Jiří Veinfurt	Raider-C	224	264	166	258		746	7
18	Domenico Bruschi	Herky	480					480	8
63	Gabriele Montebelli	Airbone	293	0	0	0		293	9
26	Petr Knob	W-Tail Swallow	255	22	0	0		277	10
151	Gianati Walther	R.C. 9	239	0	0	0		239	11
34	Tiziano Bortolai	IL Pilade	190	0	0	0		190	12

## OTVR

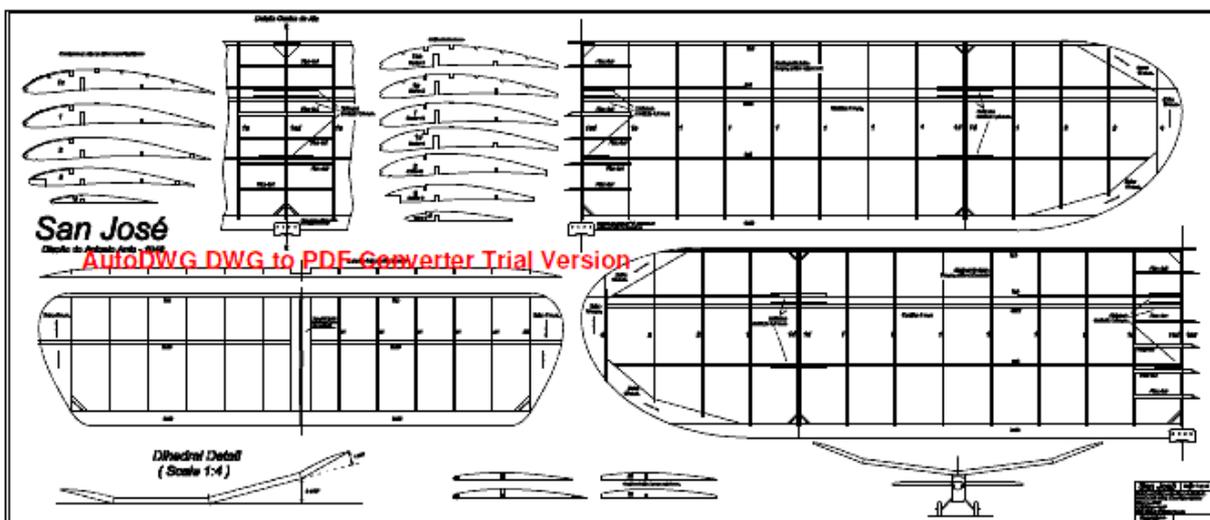
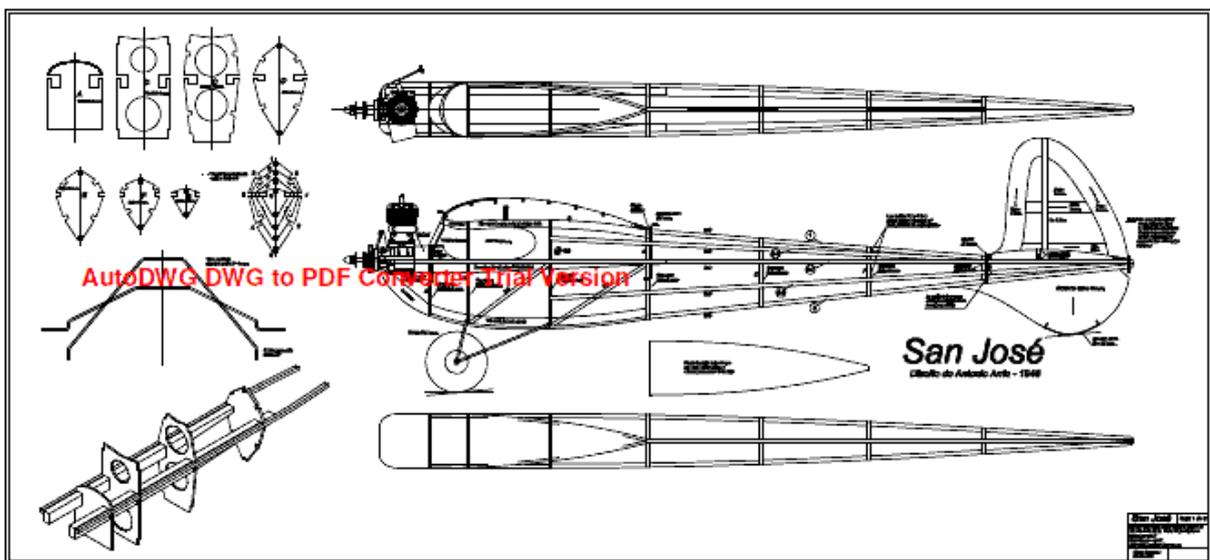
start.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	4.start	5.start	6.start	fly off	celkem	pořadí
80	Vladimír Kostečka	Ballestrucio	300	300	211	300	0	0	281	1181	1
153	Filippo Bezzi	Ballestrucio	300	128	300	288	300	0	182	1082	2
111	Kálmán Gelencsér	JU -52	300	263	300	255	295	219		895	3
118	László Török	Stern 13	293	300	136	188	300	221		893	4
108	György Berkó	Ballestrucio	289	216	208	300	157	300		889	5
94	Jozef Barčík	Sluka II.	256	288	300	133	183	300		888	6
116	András Rábel	Stern 13	120	300	300	279	268	0		879	7
155	Rover Mersecchi	Ballestrucio	300	300	265	217	213	177		865	8
74	Štefan Mokráň	Albatros 48	300	300	262	233	203	183		862	9
42	Pavel Rábek	Großer Albatros	110	300	136	268	284	179		852	10

# Classifiche Euro SAM Champs 2015

## SPEED 400

star.čís.	soutěžící	model	1.start	2.start	3.start	fly off	celkem	pořadí
147	Jan Gerža	Strato Streak	900	900	0		1800	1
20	Dalibor Špaček	Sirius	432	900	895		1795	2
21	Juraj Tinka	Eros	862	900	715		1762	3
145	Rastislav Maděra	Baby Bombshel	612	821	834		1655	4
138	Michal Cupák	Flamingo	900	714	245		1614	5
8	Jaroslav Janošek	Top Banana	711	415	900		1611	6
113	István Kornó	Varsó	709	900	515		1609	7
31	František Machač	IL Pilade	825	190	746		1571	8
80	Vladimír Kostečka	Ciclone	326	659	900		1559	9
152	Alfred Wicker	Paly Boy	900	634	250		1534	10
84	Štefan Petruš	Ollie	460	900	614		1514	11
46	Jaroslav Mrhal	Čochtan	900	480	605		1505	12
65	Heczko Bohuslav	Play Boy	266	900	605		1505	12
11	Bockland Pierre	Dallaire	558	900	246		1458	13
94	Jozef Barčík	Fu Bar	900	549	492		1449	14
143	Lorenzo Boccia	Novo M 18	311	900	549		1449	14

## San José Modelo argentino – terzo nella 1/2 Texaco



Grazie ad Alfredo Herbon

# Foto Euro SAM Champs 2015



# Foto Euro SAM Champs 2015



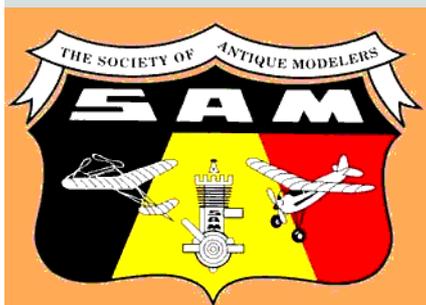
# Foto Euro SAM Champs 2015



## FOTO EURO CHAMPS

Grazie a Mario Gialanella e a Fero Swietiy per le foto che abbiamo preso dal suo sito  
[http://feroswiety.rajce.idnes.cz/XIII.\\_ME\\_SAM\\_RC\\_CZECH\\_HEAVEN/#](http://feroswiety.rajce.idnes.cz/XIII._ME_SAM_RC_CZECH_HEAVEN/#)

# Euro SAM CHAMPS 2016 Cerfontaine Belgio



## SAM - Belgium



**EUROSAM 2016**  
**26TH OF JUNE-1ST OF JULY**  
**CERFONTAINE-BELGIUM**



**14TH EUROPEAN CHAMPIONSHIP SAM 2016 IN BELGIUM**

**ORGANISATORS:**  
**SAM 2010 BELGIUM**  
**AND**  
**GRAVITY PARK, EBCF S.A.**

**PLACE OF THE EVENT**  
**CERFONTAINE AIRFIELD (EBCF)**  
**ROUTE DES LACS 50**

Dall'Aeroporto di Charleroi a Cerfontaine 50 km. Voli diretti Ryanair da Treviso e altre città italiane



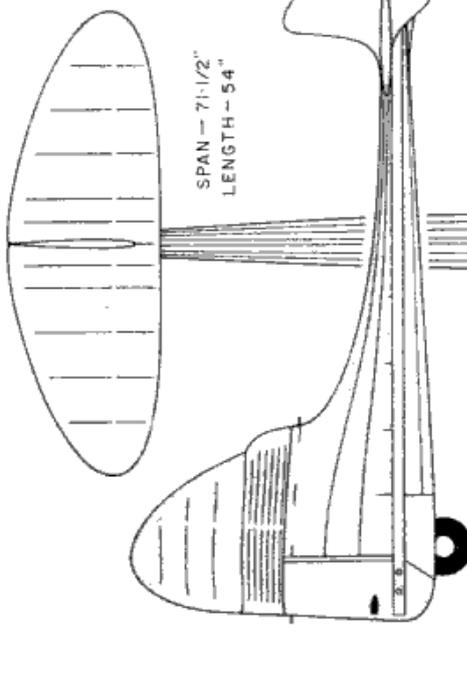
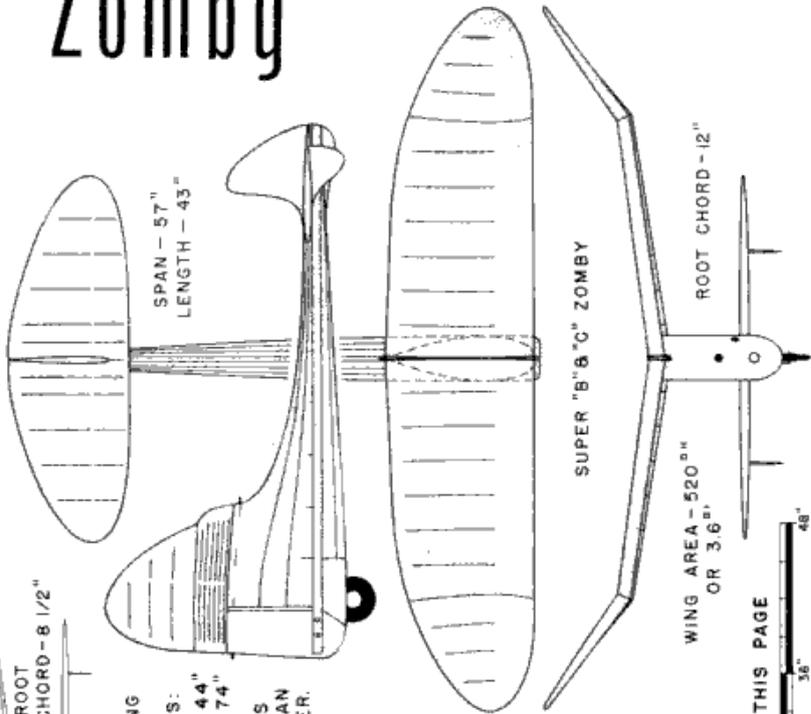
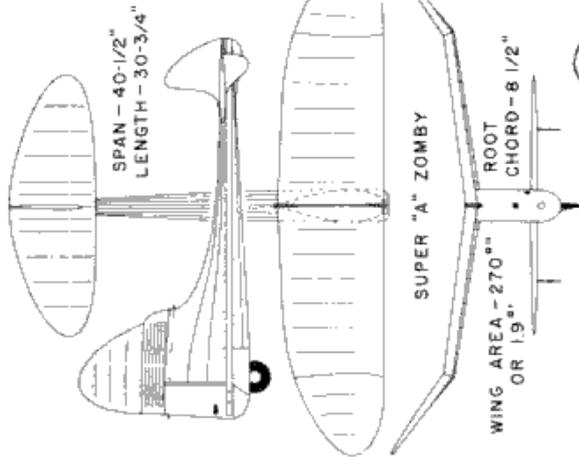
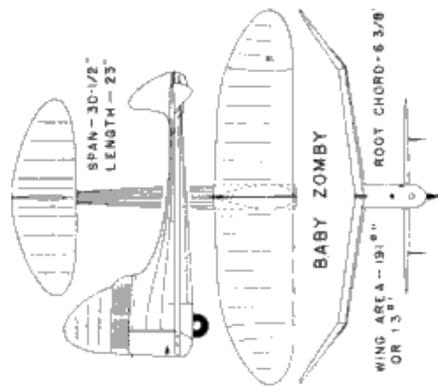
Bourgeois Yves  
Président de SAM-Belgium  
23 cité des Cerisiers  
6460 Chimay  
Tel : 060 21 34 94

Email : [iaidoyses@gmail.com](mailto:iaidoyses@gmail.com)



# La famiglia dei ZOMBY

## Zomby



ACTUAL SPAN OF WING BEFORE DIHEDRAL IS ADDED IS AS FOLLOWS:  
 BABY A - 33" SUPER A - 44"  
 "B" - "C" - 61 1/2" SUPER C - 74"

LENGTH DIMENSIONS GIVEN ON EACH PLAN EXCLUDE PROPELLER.



ENGINE	MIN. REQ'D. WEIGHT	ENGINE	MIN. REQ'D. WEIGHT
"A" - ATOM	10.4 OZ.	COMET 35	28.8 OZ.
"A" - ELF SINGLE	10.4 OZ.	FORSTER 29	28.8 "
BANTAM	16 "	"B" ROGERS 29	28.8 "
ELF TWIN	16 "	"C" CANNON 30	28.8 "
OHLSSON 19	16.4 OZ.	DENNYMITE	45.6 "
"A" OHLSSON 23	20 "	BUNCH & GWIN	36 "
"B" PHANTOM 25	23.2 "	"O.K." 49	39.2 "
FORSTER 29	23.2 "	OHLSSON 60	48 "
ROGERS 29	24 "	BROWN JR	48 "
TORPEDO	24 "	O.K. 60	47.2 "
PHANTOM P-30	24 "	DENNYMITE	47.2 "
		FORSTER 99	79.9 "

# CN Volo Libero - Campo Felice

## SCHEDA DELL'EVENTO

Località: Campo Felice Aquila

Concorso Nazionale 2015 VL + RC sport

Date : 29 / 30 agosto.

Programma gara.

Arrivo sabato mattina.

Inizio lanci liberi ore 13 / 18 sabato

ore 09 / 13 domenica

Tempo lanci: 2 ' per tutte le categorie in VL come da regolamento nella RC sport allegato

Quota iscrizione 15€a modello. Sarà effettuato dei recuperi al costo di 10€a modello.

Le iscrizioni dovranno pervenire a Fratini Gaetano entro e non oltre al 23 / 8

email [fratanino@yahoo.it](mailto:fratanino@yahoo.it)

tel 3881963635

st. Colle Rotondo 44

CH IETI 66100

Per le prenotazioni alberghiere albergo Alantino dove il sabato sera ci sarà la cena sociale

Ettore 3347554972 086273719 fax 0862 730363

## Euro Foto



# SAM 62-CALENDARIO SPORTIVO 2015

Data	Località	Denominazione	Tipo	Organizzatore / Riferimento
22/03	Siena Pian del Lago	Coppa Franco Pianigiani	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Landini Fabrizio 3317539300
11/04	Modena	Raduno Amato Prati	Motori e Assemblea SAM 62	Tiziano Bortolai samitalia@libero.it
12/04	Rovigo Cambio di Villadose	Giornata voli silenziosi	OTVR-OTE-1/2EI-Electrorubber Alot	Bagatin Luigi 347/9496520
19/04	Carpi	5° Trofeo Coristi	Gara OTMR-NMR-Texaco ½ Tex-OTE-1/2 EI	Tirelli Marco 059/343463
10/05	Rovigo Cambio di Villadose	Gran Premio del nocino	OTVR-OTER-OTMR-NMR-Tex-OTE- Dyno-1/2Tex-1/2EI-Electrorubber	Bagatin Luigi 347/9496520
24/05	Cento (FE)	Coppa Cento ali	OTMR-NMR-Tex-1/2Tex-1/2EI-OTE Gara valida per Camp.Naz.SAM	Civolani - Passerini <a href="mailto:civolanigi@alice-it">civolanigi@alice-it</a>
31/05	Vergiano (Rimini)	Coppa Falchi	OTVR-OTMR-NMR-Tex-Dyno- 1/2Tex-1/2EI-OTE Gara valida per Camp.Naz.SAM	Domenico Bruschi <a href="mailto:domenico.bruschi@gmail.com">domenico.bruschi@gmail.com</a>
07/06	Terni	Coppa Città di Terni	OTMR- Texaco -OTE-1/2Tex-1/2EI	Giuliano Rosati <a href="tel:0744278663">0744 278663</a>
13/06	Parma	Memorial Longagnani Saccasni	OTMR-OTVR Texaco -1/2Tex-	Giorgio Colla 0521/821465
21/06	Vespolate (NO)	2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA	Tutte Raduno	Riboli Pierpaolo 035/657079
22/06	Brno Cekia	Campionato Europeo OT RA	Vedi inserto	
05/07	Montalto Pavese (PV)	Veleggiatori Old Timer in pendio	OTVR M41	Riboli Pierpaolo 035/657079
12/07	Udine	<b>CANCELLATA</b>		
30/07	Campo Felice (AQ)	Concorso Nazionale VL	Concorso nazionale VL Categoria Sport RA	Gaetano Fratini 3881963635
22/08	Pavullo	Raduno Frignano	Tutte	Wainer Gorzanelli 3475547369
06/09	Valle Gaffaro (FE)	SAM Model Day	Modelli OT	Maurizio Baccello <a href="mailto:maurizio.baccello@alice.it">maurizio.baccello@alice.it</a>
19- 20/09	Ferrara Aguscello Fino 13/9	Concorso Nazionale RA e ALA di Luce	Concorso Nazionale RA OTVR- OTMR-NMR-Tex-Dyno-1/2Tex-OTE- 1/2EI- Civy Boy	Roberto Grassi 3358269640
20/09	Terni	Ala di Luce	Giornata Mondiale Aeromodelli- smo Storico - Tutte	Paolo Montesi 3487324797
27/09	<b>Palosco (BG)</b>	2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA	Tutte Raduno	Riboli Pierpaolo 035/657079
04/10	Udine *	Raduno 3 cc	Tomboy - Civy Boy-Electror rubber	Bruno Chiaranti <a href="mailto:bruno.chiaranti@gmail.com">bruno.chiaranti@gmail.com</a>
04/10	Siena	Coppa Torre del Mangia	Texaco 1/2A Tex OTE i/2 Ele	Landini Fabrizio 3317539300
05/12	Catania	Gran Prix dell'Etna Ramacca	OTVR OTMR- Texaco -OTE-1/2Tex- 1/2EI	Carlo Minotti c.minotti@tin.it
	* data concordata per consentire partecipazione a US Champs			



# CONCORSO NAZIONALE OLD TIMERS ALA DI LUCE

19-20 SETTEMBRE  
AEROPORTO AGUSCELLO  
FERRARA