

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 167 Maggio 2015

Periodico riservato ai soci



Lanzo Record 1945

Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 166 Gennaio 2015

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO				
Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122 34170 Gorizia	0481 82600	
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia, 30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa P.R.	Roberto Grassi	Via G. Fabbri , 590 44124 Ferrara	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Via De Gasperi 81 80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@inwind.it
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16 44020 Bosco Mesola	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7 16032 Camogli (GE)	018 5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo 5, 70051 Barletta (BA)	380 7929756	
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta, 77 58100 Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Umbria	Giuliano Rosati	Via A.M. Mozzoni 32 05100 Terni (TR)	0744 278663	
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56 45100 Rovigo (RO)	0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it

COPERTINA

Un classico, il LANZO RECORD HOLDER, di Chester (Cesare) Lanzo 1945 Costruito da Mario Ricco Il trittico dal libro di Frank Zaic è nell'interno ap alare cm 160 sup. alare dmq 22,5 lung, 100 cm

A tutti i Soci

Invitiamo tutti i soci che non hanno ancora rinnovato l'associazione annuale a farlo per sostenere l'associazione e beneficiare dell'assicurazione.

In questo numero

Questo numero contiene il Verbale dell'Assemblea annuale, con il nuovo Statuto approvato.

Per opportuna conoscenza dei soci, assicurati per la responsabilità Civile, è pubblicato l'estratto delle Condizioni di Polizza e il Modulo per denunciare eventuali sinistri, coperti dall'assicurazione

C'è anche il trittico dell'Electrorubber maxi, fotografato in copertina, e il cui disegno originale è stato recuperato da David

Baker tra le carte del progettista Cester Lanzo.

Nell'ultima di copertina è illustrata la Settimana Sarda, sponsorizzata dalla FIAM, cui si può partecipare anche con modelli idro.



E' una foto inedita: Aeroporto di Rieti - Coppa Rosatelli di fine anni 1960.

Da sinistra: Giorgi, Loris, Vittori, Tosaroni, Chiarottini e Ricco, cui si deve il "Lanzo Record" fotografato in copertina, trasformato in Electrorubber.

Verbale Assemblea 11/04/2015

Verbale Assemblea AIAS SAM 62

Modena 11 aprile 2015, in seconda convocazione presso la Polisportiva Saliceto S. Giuliano

Presidente assemblea: Rover Mersecchi , Segretario Tiziano Bortolai

Presenti del direttivo: Chiaranti Bruno, Mario Gialanella, Grassi Bruno.

Associati presenti : 29 associati + 4 deleghe.

All'apertura avviene la premiazione del campionato OT 2014. vengono premiati da Rover Mersecchi i vincitori e loro consegnate come da classifica le coppe.

Il presidente Mario Gialanella comunica l'impossibilità di effettuare l'unificazione delle due Sam. perciò si decide di proseguire su linee parallele , benché si auspichi ad arrivare all'unificazione in futuro. Ci aggiorna anche sulla polizza assicurativa e sui possibili miglioramenti.

Dà anche lettura al nuovo statuto per poi presentarlo all'Agenzia delle Entrate per la registrazione

Viene proposto di fare un notiziario online e un riassunto annuale da pubblicare. Bruno Chiaranti dichiara la difficoltà di proseguire con il notiziario per impegni della sua professione.

Mersecchi porta a conoscenza dell'assemblea la necessità di cambiare la valutazione per le classifiche del campionato italiano.

Con l'aiuto di Maurizio Passerini come redattore, proseguirà il lavoro per la pubblicazione del 3° annuario SAM62.

Fabbi Giorgio chiede di fare un referendum per sapere quanti iscritti SAM 62 sono disposti ad effettuare la riunificazione con SAM 2001.

Vari scambi di opinioni differenti ma poco seguito.

Il segretario Tiziano Bortolai comunica all'assemblea che un associato si è reso disponibile per digitalizzare i disegni in scala naturale per poi digitalizzare e produrre un DVD che verrà messo a disposizione .

È stato accettato il signor Ing. Alessandro Villa come referente SAM62 per il Piemonte.

Su proposta del direttivo l'assemblea con decorrenza immediata accetta la riduzione del tempo motore nella categoria O.T.E a tempo 30 secondi . E approva ancora che per tutte le categorie è vietato utilizzare la telemetria, eccetto il segnale di ritorno radio e livello batterie (I modelli non devono avere a bordo dei sensori di variazione di livello di quota)

Viene discusso con l'intervento di vari soci l'utilizzo di un profilo nei disegni dove non stato dichiarato. E' sufficiente utilizzare un profilo dell'epoca del modello della forma stilizzata nel disegno,

Tiziano Bortolai propone la modifica della categoria Dyno derivati come il primo regolamento che fu stilato {vedi allegato}, propone anche l'inserimento di una nuova categoria denominata Texaco Antique per

l'utilizzo dei motori Spark {vedi allegato}. Queste due categorie (Dyno-Texaco Antique }potranno entrare in vigore con la nuova revisione del regolamento.

Colla Giorgio, fa notare che per il futuro Campionato Europeo, potrebbe essere disponibile l'aviosuperficie di Fontanellato, da visitare e verificare la possibilità.

Bruno Chiaranti espone a tutti la contabilità dell'Associazione: Bilancio Consumativo 2014 e Preventivo 2015

Alla domanda di Sergio Scirocchi su contributi SAM 2001 per l'ultimo europeo, è stata chiarita e dibattuta la quota versata come contributo da SAM 2001 al campionato europeo OT 2014 che figura a bilancio per Euro 1000,00.

Viene approvato il bilancio, da tutti i presenti.

La seduta è chiusa alle 16:30.

Il Presidente dell'Assemblea f.to Mersecchi

Il Segretario f.to Bortolai

Statuto



ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO

- Chapter 62 -

STATUTO

Art. 1) - COSTITUZIONE - SEDE - DURATA

E' costituita ai sensi ed effetti degli articoli 36, 37 e 38 del C.C. e dell'Art. 90 della Legge 289/2002 l'Associazione sportiva dilettantistica e di promozione sociale, senza finalità di lucro denominata: "ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO SAM ITALIA CHAPTER 62" in acronimo "A.I.S.O. AIAS-SAM ITALIA CHAPTER 62" c. l. P. 04407680100

.. Associazione aderisce ai principi fondamentali della Society of Antique Modelers, della quale costituisce il Chapter 62

L'Associazione ha sede legale ed operativa in: Castelbuono, Prussia (NO) 41012, Via Fratelli, 60.

L'Associazione potrà esplicare le proprie attività sul suolo nazionale dall'Unione Europea e dagli altri Continenti

Con delibera del Consiglio Direttivo può essere modificata in sede legale ed operativa senza necessità di integrare la presente scrittura.

.. la durata dell'Associazione è a tempo indeterminato.

Art. 2) - NATURA E SCOPI

L'Associazione si affilia ad un Ente di Promozione Sportiva o ad una Federazione Sportiva Nazionale del CONI, con altre affiliazioni ed organismi sportivi e del tempo libero e tutte informazioni. L'Associazione ha, quindi, per scopo principale quello di favorire lo sviluppo della attività sportiva dilettantistica e della didattica in tema di aeromodelismo e di epoca attraverso la promozione e l'assistenza di attività specifiche. Ciò fornendo adeguata assistenza di carattere sociale in tema di integrazione e inclusione fra i cittadini del territorio e sul territorio anche ad operare attività ed iniziative esercitate con modesta prospettiva rispetto le attività didattiche per l'avvio, l'aggiornamento ed il perfezionamento delle attività aeromodellistiche. L'attività comprende la selezione di materiali sportivi di qualunque natura e delle attrezzature tecnico sportive.

Art. 3) - PATRIMONIO ED ENTRATE

.. patrimonio e le entrate sono costituite:

da quote di iscrizione e dai contributi degli associati;

dal bene indiviso che divenne proprietà dell'Associazione;

da eventuali fondi di riserva costituiti con le esportazioni di rendiconto;

dai versamenti aggiuntivi effettuati dagli associati ed i versamenti dalla organizzazione nazionale di appartenenza e relativi alle varie attività sociali ed complementari;

da contributi di soggetti pubblici o privati.

Costoro la vita dell'Associazione non possono essere distribuiti, proprio in modo indiretto, oltre quanto di gestione, loro natura e capitale. L'esercizio finanziario va dal primo gennaio a trentuno Dicembre di ogni anno.

Art. 4) - SOCI DIRITTI E DOVERI

La categoria dei soci sono le seguenti:

a) Soci Fondatori: sono coloro che hanno promosso la fondazione dell'Associazione e firmato l'Atto Costitutivo; i diritti e doveri dei soci fondatori sono uguali a quelli degli ordinari;

b) Soci Ordinari: sono coloro che fanno domanda di ammissione al Presidente il quale può deliberare in merito e porre poi la decisione a votazione del Consiglio Direttivo. Possono essere ammessi a far parte dell'Associazione tutti cittadini di una federazione dichiarata, dichiarando di condividere gli scopi sociali per i quali è necessario l'assenso di un genitore.

.. l'ammissione può essere rifiutata solo per gravi motivi che comunque non devono essere di natura sostanziale contraria.

La qualità di socio, con i correlati diritti e doveri, si perfeziona col la delibera presidenziale e relativa iscrizione a libro e consegna della tessera. Quando la stessa non venisse ratificata dal Consiglio saranno fatti soci per il periodo intercorso tra l'ammissione da parte del Presidente e la mancata ratifica. I diritti personali all'acquisizione della qualità di socio ed in particolare il diritto di voto nelle assemblee.

.. l'autorità ha validità fino al 31 dicembre della data di ammissione e si rinnova automaticamente nel versamento della quota associativa. Non sono ammessi soci temporanei. La quota sociale è interamente dovuta e non è rinviabile.

L'Adesione all'Associazione comporta:

a) piena accettazione della Statuto sociale, delle sue finalità e degli eventuali regolamenti;

b) l'obbligo di rispettare la sede sociale e la sua infrastruttura facendone un uso corretto;

c) pagamento della quota associativa periodica per le varie attività e per i servizi sociali;

d) mantenere rapporti di rispetto con gli altri soci e gli organi dell'Associazione.

Statuto

2

Il socio può ricevere dall'Associazione senza diritto ad alcun compenso, rimborso o indennità, dandone comunicazione scritta al Consiglio Direttivo.

La perdita della qualità di socio può avvenire per:

- a) morosità;
- b) non ottemperanza alle disposizioni statuarie e regolamentari;
- c) quando in qualunque modo si arrechino danni morali o materiali all'Associazione;
- d) per comportamento scorretto.

Le espulsioni saranno decise dal Consiglio Direttivo senza obbligo di preavviso ed a effetto immediato. E' ammesso il ricorso all'Assemblea in tal caso il provvedimento di espulsione resta sospeso sino alla delibera assembleare. Le attività svolte dai soci e soci amministratori in favore dell'Associazione sono salvi i rimborsi spesa e se non diversamente deliberato, effettuate a titolo assolutamente gratuito e di liberalità.

Art. 5) - QUOTE SOCIALI

Gli importi delle quote di iscrizione, delle quote contributive dovute dagli associati e dell'ammontare dei versamenti aggiuntivi per le attività e servizi sociali e complementari, vengono stabiliti dal Consiglio Direttivo il quale ne prevede anche i termini e le modalità di pagamento.

Art. 6) - ASSEMBLEA / BILANCIO

L'Assemblea è sovrana. Essa è formata da tutti i soci fondatori ed ordinari. Tutti i soci maggiorenni, in regola con le quote sociali, vi hanno diritto di voto in ragione di un voto ciascuno (Art. 2538, Il comma, C.C.).

Ogni socio può essere portatore di un massimo di 5 (cinque) deleghe

L'Assemblea, previa convocazione del Presidente dell'Associazione (mediante avviso affisso all'albo almeno venti giorni prima dello svolgimento della stessa), si riunisce in via ordinaria una volta all'anno, entro il 30 maggio per approvare il rendiconto economico-finanziario dell'esercizio precedente, con la modalità del voto palese, e per fornire al Consiglio le linee programmatiche per il successivo.

L'Assemblea si riunisce in via straordinaria ogni qual volta lo richieda il Consiglio Direttivo o un terzo degli associati.

L'Assemblea, sia in seduta ordinaria che straordinaria, delibera a maggioranza semplice ed è validamente costituita in prima convocazione, con la presenza della metà più uno degli aventi diritto; in seconda convocazione l'assemblea è valida qualunque sia il numero degli intervenuti; la seconda convocazione deve essere fissata ad almeno un'ora di distanza dalla prima.

Per lo scioglimento dell'Associazione è necessario il voto favorevole dei tre quarti degli intervenuti.

L'Assemblea è presieduta dal Presidente o, in caso di suo impedimento, da un socio designato dalla medesima. Le deliberazioni sono constatate con processi verbali firmati dal Presidente e dal Segretario che restano custoditi nella sede per poter essere liberamente consultati dagli associati.

Il rendiconto economico-finanziario resta, inoltre, consultabile dagli aventi diritto per i venti giorni successivi alla sua approvazione.

Spetta tra l'altro all'Assemblea decidere sulle affiliazioni o adesioni, eleggere o revocare il Consiglio Direttivo.

Art. 7) - CONSIGLIO DIRETTIVO

L'Associazione è diretta da un Consiglio Direttivo che si compone di cinque membri: Presidente, Vice-presidente, Segretario, Tesoriere e Addetto stampa e Pubbliche relazioni eletti liberamente a maggioranza semplice dagli associati mediante referendum postale. Analogamente dicasi per i Rappresentanti Regionali.

Il Consiglio dura in carica un triennio è revocabile ed è rieleggibile. Il Consiglio è investito, da parte dell'Assemblea, dei poteri per la gestione ordinaria dell'Associazione. Il Consiglio Direttivo procede alla nomina di collaboratori, consulenti, direttori tecnici ed istruttori determinandone i rimborsi spesa.

Gli incarichi di istruzione o direzione possono essere attribuiti anche a componenti del Consiglio medesimo.

Il Consiglio Direttivo, convocato e presieduto dal Presidente, delibera a maggioranza semplice con la presenza dei tre quinti dei suoi componenti.

I componenti il Consiglio non possono assumere la medesima carica in altre associazioni o società sportive dilettantistiche in capo alla medesima disciplina nel medesimo Ente o Federazione. Alle sedute del Consiglio Direttivo possono essere convocati anche i Rappresentanti Regionali.

Verificandosi una mancanza tra i membri del Consiglio Direttivo o dei Rappresentanti Regionali, il Consiglio Direttivo può provvedere alla cooptazione di un socio idoneo all'incarico, salvo ratifica dell'Assemblea e per il residuo periodo del mandato.

Art. 8) - CARICHE SOCIALI

Il Presidente ha la rappresentanza legale ed i poteri di firma dell'Associazione, cura l'esecuzione dei deliberati dell'Assemblea e del Consiglio Direttivo.

Il Presidente può compiere gli atti di ordinaria amministrazione per le normali attività necessarie al buon funzionamento dell'Associazione.

Il Vicepresidente coadiuva il Presidente in tutti i suoi compiti e lo sostituisce quando necessario.

Il Segretario cura la tenuta dei libri sociali e collabora alla gestione dell'associazione e segue gli adempimenti contabili ed amministrativi.

Il Tesoriere cura la gestione contabile, collabora con il Segretario e lo sostituisce all'occorrenza.

Il Presidente e il Vice Presidente dell'Associazione sono autorizzati, in nome e per conto del Consiglio Direttivo, ad accettare le domande di ammissione di nuovi soci che potranno frequentare immediatamente la sede sociale. Dette iscrizioni, periodicamente e in sede di riunione, saranno poi ratificate dal Consiglio Direttivo.

Art. 9) - RAPPRESENTANTI REGIONALI

Sono eletti dagli associati della Regione di appartenenza e svolgono un ruolo fiduciario a livello organizzativo. Partecipano alle riunioni del Consiglio Direttivo quando convocati

Art. 10) - SCIOGLIMENTO

Lo scioglimento, cessazione ed estinzione dell'Associazione è deliberato dall'Assemblea straordinaria.

Verificatosi lo scioglimento, o qualunque altra causa di estinzione, il patrimonio residuo verrà devoluto ad Enti o Associazioni che perseguono gli stessi scopi sportivi dell'Associazione o a fini di utilità pubblica sentendo l'organismo di controllo di cui all'art. 3, com. 190 L. 662/96.

Art. 11) - STATUTO/REGOLAMENTI

Le modifiche dello Statuto devono essere approvate dall'Assemblea.

L'Associazione può anche dotarsi di Regolamenti interni che devono sempre essere approvati dall'Assemblea.

Art. 12) - COLLEGIO ARBITRALE

Tutte le eventuali controversie tra gli associati e tra questi e l'Associazione o i suoi Organi, saranno sottoposte al giudizio di un Collegio Arbitrale composto di tre membri, soci dell'Associazione, che giudica inappellabilmente ed a titolo definitivo e senza particolari prescrizioni di rito.

I componenti del Collegio Arbitrale sono designati rispettivamente uno da ciascuna delle parti in contestazione ed il terzo, che assume le vesti di Presidente, dai primi due arbitri

Il deliberato del Collegio Arbitrale vincola tutti gli associati e l'Associazione ed i suoi Organi, rinunciando le parti contraenti sin d'ora per allora a qualsiasi impugnativa del lodo arbitrale.

Art. 13) - RIMANDI

Per quanto non previsto dal presente statuto si fa riferimento alle disposizioni previste dagli artt. 36 e seguenti del Codice Civile, allo statuto ed ai regolamenti del CONI ed alle normative vigenti in materia di associazionismo in quanto applicabili.

Letto e approvato in Modena il 11 aprile 2015.

Il Presidente
(Mario Gialanella)

Mario Gialanella



22 APR. 2015

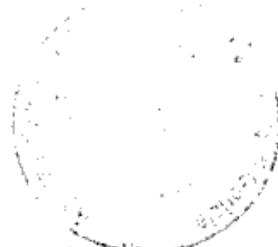
REGISTRATO A GORIZIA il ...

al n. 277 voi serie 3 Atti Privat

autenticati liquidati Euro *200,00*

Mario Gialanella
Il Presidente

* firma su delocal del Direttore Provinciale



Bilancio SAM 62—Consuntivo 2014



Prospetto contabilità AIAS SAM-Italia ch.62



2014

Anno

	Entrate		Uscite		Δ
	Preventivo	Consuntivo	Preventivo	Consuntivo	
Quote sociali	4.900,00	4.830,00	3.200,00	2.452,00	-748,00
Assicurazione	750,00	780,00	670,00	699,93	29,93
Contributo per Campionato Europeo	1.000,00	1.000,00	50,00	22,01	-27,99
Fondi future attività	250,00	250,00	30,00	50,20	20,20
			0,00	131,76	131,76
			1.200,00	1.826,90	626,90
			0,00	0,00	0,00
			0,00	232,83	232,83
			30,00	52,80	22,80
			220,00	269,24	49,24
			450,00	623,33	173,33
			0,00	499,00	499,00
Totale	6.900,00	6.860,00	5.850,00	6.860,00	1.010,00

Soci effettivi € 438
 Quote incassate € 6.850

Bilancio 0,00

Cassa 232,83
 Ccp
 Sommano 232,83

Bilancio SAM 62– Preventivo 2015

BILANCIO DI PREVISIONE 2015

ENTRATE

- Quote sociali (n.130 x 35,00)	Euro	4.550,00
- Assicurazione (n.62 x 10,00)	"	620,00
TOTALI	"	5.170,00

USCITE

- Notiziario (n.4 x 750,00)	Euro	3.000,00
- Assicurazione (a forfait)	"	670,00
- Funzionamento Associazione (affitto sala, spese rappresentanza, tesoreria, c/c postale, fotocopie e cancelleria)	"	600,00
- Sito internet ASK	"	130,00
- Contributi a gare	"	450,00
- Imprevisti	"	320,00
TOTALI	"	5.170,00

(Residuo attivo 2014: Euro 230,00)

NOTE

Nel 2015 i soci effettivi sono n.130; gli assicurati n.62; i soci anche dell'altra SAM n. 47; gli assicurati solo con l'altra SAM n. 10; i soci con il Notiziario ON-line n. 60; soci deceduti n.3; soci nuovi n. 4; soci che non hanno rinnovato n. 10.



M. Di Biase

Regolamenti—proposta

Modena febbraio 2015

Proposte che porterò all'assemblea nazionale del- 11 aprile

SAM Italia chapter. 62.

Riferite a due categorie . Dyno & derivati e Texaco Antique.

Categoria : Dyno & derivati

- 1) Modelli prodotti fino al 31/12/1955 (il modello Asior con Motor 22) e in questa data:
- 2) Pieno a 15' come nel 1° regolamento che lo stabilì.
- 3) Canco alare min. 34,4 gr/dm²
- 4) Tre lanci con lo scarto del peggiore. Recupero a un lancio (se entro 30" si dichiara lancio nullo)
- 5) Quantità carburante come nel 1996 (il serbatoio del Motor 10 era di 5 litri. Quindi 5 cc)
- 6) Elica utilizzabile max 12" (le eliche metalliche non sono ammesse)
- 8) Motori utilizzandi tipo Motor 22 = Dyno ecc. ed a inaccensione diesel (con associazione di riserva luce) prodotti entro il 1955. Sono ammesse motori replica
- 9) Non si può utilizzare carburatori 12

Categoria : Texaco Antique

- 1) Modelli prodotti fino al 31/12/1950 (in Europa ci sono pochi motomodelli modelli prima del 1945)
 - 2) Peso minimo del modello 500 gr. Peso max 4200 gr
 - 3) Si possono utilizzare solo motori antichi spark prodotti fino al 31/12/1955 o repliche che abbiano il comando dell'accensione solo a mezzo di contatti meccanici, (puntine).
 - 4) Non sono ammessi motori convertiti, diesel e motori modificati
 - 5) Vietato l'uso di carburatori RC. Il venturi non può essere ridotto o modificato, ostruito e se ricostruito deve essere uguale all'originale. (pena squalifica)
 - 6) Comando dello spegnimento è obbligatorio.
 - 7) Canco alare 30,5 gr/dm²
 - B) Pieno a 15 minuti
 - 9) Tre lanci con lo scarto del peggiore. Recupero di un lancio (se entro 30" si dichiara lancio nullo)
 - 10) Quantità di carburante
- | | |
|----------------------|--------------------|
| peso da 500 a 600gr. | 6 cm ³ |
| da 601 a 1000 | 8 cm ³ |
| 1001 a 1400 | 10 cm ³ |
| 1401 a 1800 | 12 cm ³ |
| 1801 a 2200 | 14 cm ³ |
| 2201 a 2600 | 16 cm ³ |
| 2601 a 3000 | 18 cm ³ |
| 3001 a 3400 | 20 cm ³ |
| 3401 a 3800 | 22 cm ³ |
| 3801 a 4200 | 24 cm ³ |
- 11) Non si può partecipare alla Texaco e alla Texaco Antique nello stesso evento sportivo
 - 12) Le uniche eliche non ammesse, sono le metalliche

La categoria esiste già nella SAM madre U.S.A. e riscuote sempre un buon successo.

Il segretario. Tiziano Bortolai

Regolamenti—Disposizioni e chiarimenti

Cari amici, nel corso dell'assemblea ordinaria della nostra associazione si è deciso quanto segue.

Rileggendo l'attuale regolamento ho notato che è scomparsa la clausola che consentiva la riproduzione dei modelli anche in mancanza dell'indicazione del profilo usato. Su moltissimi progetti, in particolare italiani, spesso non viene indicato e quindi non potrebbero essere ricostruiti. Pertanto al paragrafo "A" la parte dell'attuale regolamento relativa al rispetto della fedeltà della costruzione del modello viene modificata con effetto **IMMEDIATO** nel seguente modo:

La costruzione del modello deve preservare il carattere dell'originale, cioè fatto senza la sostituzione dei materiali della struttura. L'anno del disegno ed il nome del modello o del progettista debbono apparire sulla superficie del modello. Aree, bracci di leva, linee esterne, profili alari e la posizione del carrello debbono essere identici all'originale. **Se sul disegno non fosse indicato o disegnato il profilo utilizzato il modello può essere comunque riprodotto purché venga utilizzato un profilo progettato prima del 1950 come ad esempio: Eiffel 400, Clark Y, Raf 32, Goldberg 610A, NACA 6409, NACA 6412.** In questo caso la copia del disegno o tritico presentato deve essere accompagnato da una dichiarazione del costruttore in cui indica il profilo da lui usato. I carrelli mono - gamba possono essere sostituiti con carrelli bi-gamba ma non viceversa. Se non è stabilito diversamente le eliche debbono essere a due pale, non ripiegabili e non di metallo. Piccole modifiche alla linea di trazione, montare i motori dritti anziché invertiti, rinforzi strutturali e le modifiche necessarie alle superfici di controllo sono permesse. Tutte le categorie ammettono la riproduzione in scala ridotta o aumentata.

L'avvento dei nuovi sistemi di radiocomando ha dato la possibilità di poter monitorare attraverso appositi sensori l'andamento del volo in tempo reale direttamente sul display del trasmettitore. Pertanto con effetto **IMMEDIATO** entra in vigore la seguente aggiunta al regolamento SAM62:

"Per tutte le categorie è vietato l'uso della telemetria. Solo il feedback della qualità del segnale radio e/o della tensione della batteria, che sono normalmente implementati di serie sui moderni radiocomandi, è ammesso in quanto costituiscono innegabili sistemi di sicurezza del volo, tutte le informazioni fornite da sensori di altro tipo, come variometri, GPS, sensori di temperatura, di velocità, di livello carburante, ecc... sono vietati. Il loro uso, ma anche la semplice presenza sul modello in gara, comportano la squalifica del concorrente."

Si è deciso di ridurre il tempo motore per la categoria OTE dagli attuali 45" a **30"** mantenendo il pieno del volo a 10 minuti.

Per stilare la classifica del Campionato SAM 62 in prove multiple si è deciso di prendere in considerazione non più le gare definite in sede di compilazione del calendario gare, ma **tutte le gare in calendario** e considerare per la classifica finale i migliori **tre risultati per singolo concorrente**. **Saranno considerate valide solo le gare in cui abbiano gareggiato ALMENO 5 concorrenti nella singola categoria.** In caso di ex-aequo in classifica finale, verrà considerato come discriminante il miglior lancio scartato dai concorrenti nelle gare considerate ai fini della classifica

In magenta le parti aggiunte o modificate.

Siccome nessuna di queste modifiche regolamentari comportano la necessità di dover modificare i modelli attualmente in nostro possesso o di dover costruire modelli ad hoc, hanno effetto immediato

Rover Mersecchi Con approvazione dell'Assemblea 11/04/2015

Regolamenti

La modifica regolamentare relativa alla Categoria Dyno Derivati non può entrare in vigore il 1° gennaio 2016, come sopra deliberato, perchè:

- ai sensi del 2° comma della Prefazione del Regolamento Sportivo SAM 62 (sotto riportato), le proposte di modifica devono essere inviate al Vice Presidente SAM 62 - entro il 30 luglio di ogni anno pari - per essere sottoposte alla Commissione regolamenti.

La delibera dell'Assemblea ha, pertanto, valore di proposta.

Diverso è il caso della modifica deliberata per la Categoria ELOT (di ridurre il tempo motore a 30") che entra immediatamente in vigore, perchè intesa ad adeguare le procedure di volo (riduzione della quota), alle recenti norme ENAC, per quanto possibile.

IL PRESIDENTE



PREFAZIONE

I regolamenti non potranno mai essere così precisi da mettere su di uno stesso piano tutte le realizzazioni; non lo erano all'epoca e non lo potranno essere oggi.

Il seguente Regolamento ha validità di anni tre a partire dal 01/01/2009.

Successivamente (dopo il 31.12.2011), in base alle esperienze acquisite sui campi di gara, possono essere evidenziate eventuali modifiche da apportare al regolamento in uso.

Entro il 30 luglio, di ogni anno pari, da parte dei soci, possono essere inviate proposte di modifica, firmate da almeno 5 soci in regola con il versamento delle quote sociali, al Vicepresidente della SAM Italia Chapter 62 che, vagliate e raggruppate, le invierà ai singoli membri della specifica Commissione.

La Commissione valuterà le proposte ed eventualmente proporrà modifiche del Regolamento al Consiglio Direttivo della SAM Italia Chapter 62 per la eventuale definitiva approvazione da effettuarsi entro il mese di novembre.

Le modifiche approvate diverranno esecutive l'anno successivo, ad eccezione di quelle che comportano sostanziali modifiche di progetto o di costruzione dei modelli, che diverranno esecutive il secondo anno successivo.

Raduno del Focone

Breve discorso rivolto ai convenuti del raduno aeromodellistico conviviale del FOCONE a Genova Quarto il 31-gennaio-2015, organizzato dal "GRUPPO AMICI VOLO A VELA M.FASCE di GENOVA".

Attenzione, prego..

ringrazio per la vostra presenza qui oggi e specialmente quelli provenienti da lontano che testimoniano l'affetto per il nostro GRUPPO.

Vi parlo come "rappresentante ligure SAM-62" da voi eletto e componente del "GRUPPO AMICI VOLO A VELA M.FASCE".

Impegni famigliari non mi consentono di organizzare gare di veleggiatori d'epoca in pendio e "nipotoplanate" come ho fatto per diversi anni e ne sono molto dispiaciuto. Giorgio Fabbri, in mia vece, organizzerà sul Fasce la gara di veleggiatori per la SAM-62 nella seconda metà di luglio. Pierpaolo Riboli, rappresentante lombardo della SAM-62, ci invita il 5 luglio sul pendio di Montalto Pavese con i nostri veleggiatori d'epoca e ci accorderemo per parteciparvi.

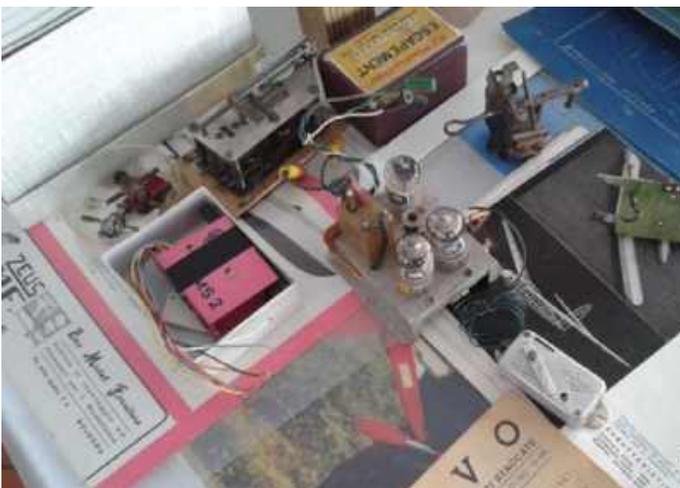
Ho un appello da rivolgervi. Non chiudetevi nel vostro ambito. Abbiamo uno straordinario mezzo di comunicazione immediato e disponibile in ogni momento: la posta elettronica. Non tenete chiuse nei cassetti le vostre idee aeromodellistiche ma diffondetele. Non aspettate che siano altri a proporre dei raduni ma chi può, lo faccia per tutti noi. Quando navigate in internet e scoprite link aeromodellistici interessanti, segnalateli a noi tutti. Gli indirizzi e-mail sono a vostra conoscenza e potete liberamente usarli agli scopi aeromodellistici. Molti di voi hanno memorie storiche di aeromodellismo da raccontare: fatelo così come ha già fatto esemplarmente Aldo Zona che ringraziamo. Eraldo Padovano, che voi tutti conoscete, sta raccogliendo le memorie degli aeromodellisti al fine di lasciare traccia della storia dell'aeromodellismo italiano. Inoltre ci sono molte manifestazioni, gare e meeting aeromodellistici in calendario e vi invito a selezionarle al fine di parteciparvi. Molti di voi hanno realizzato progetti di aeromodelli che hanno avuto successo: perché non elaborare una relazione per la nostra stampa? Praticare l'aeromodellismo significa studiare, progettare, costruire, sperimentare, partecipare a gare, scrivere sulla nostra stampa e anche organizzare raduni. Questo è anche una dimostrazione della nostra vitalità aeromodellistica concreta e propositiva.

E' possibile che alcuni aeromodellisti, oberati da impegni famigliari o per altri motivi, non siano più interessati a ricevere i miei periodici messaggi. In fondo alla mia lettera che vi ho inviato a Natale, ho dato loro la possibilità di segnalarmelo. Potete comunque in ogni momento chiedermi semplicemente di non inviare più messaggi.

Abbiamo subito gravi perdite di carissimi amici:

Giuseppe Beppi Sartori, Nino Renzi, Antonio Podda, Guido Fassino e Vincenzo Capretti che si aggiungono a tutti i precedenti. A tutti loro vada il nostro commosso grazie con un applauso per la grande amicizia che ci hanno riservato.

Guido Mascherpa.



Ricordi

Per ricordare due cari amici e soci, che ci hanno recentemente e improvvisamente lasciato, pubblichiamo le foto di Riccardo Belli e di Marcello Cancelli, con le note tratte da "Modelismo" per Belli e dal sito SAM per Cancelli.

Amici che ci lasciano



E' improvvisamente scomparso Riccardo Belli, aeromodellista della Lucchesia e nostro amico da quasi 30 anni. Riccardo, che fu tra i primi soci della SAM Italia, era un grande appassionato di old timers e soprattutto di modelli "strani" e sperimentali per i quali ideò un raduno annuale a Viareggio sulla falsariga della Inter-Ex olandese. Lo vediamo nella foto con uno dei suoi modelli a razzo ai quali dedicammo un articolo su FlyOff. Un amico ed un aeromodellista competente che mancherà moltissimo a noi e a tutti coloro che lo conoscevano e stimavano.



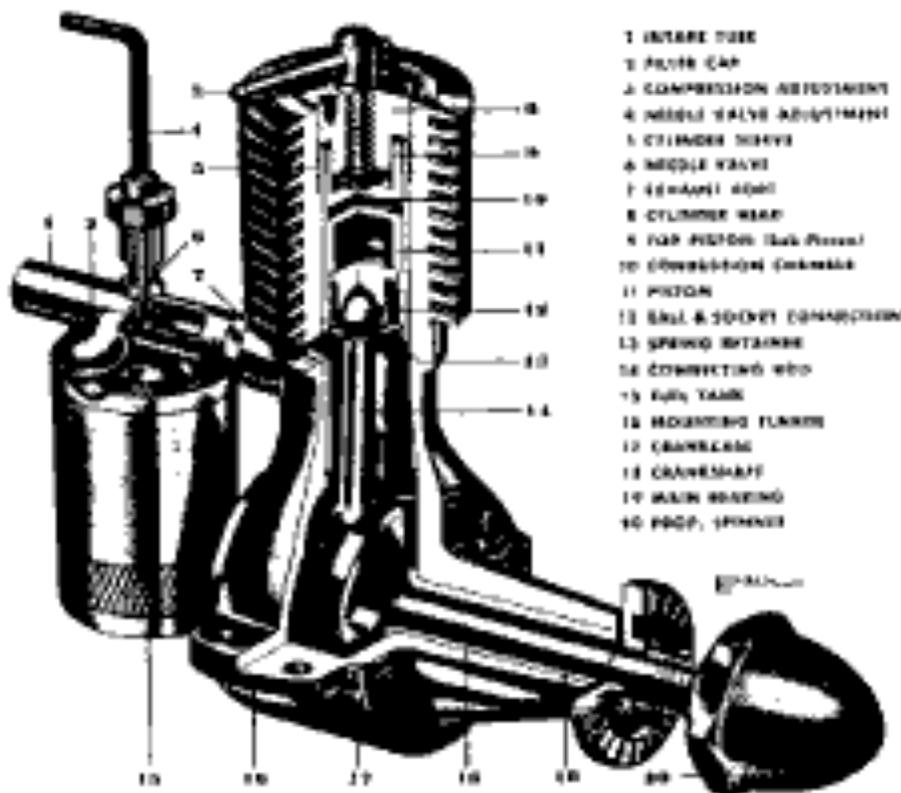
Il concorrente Cancelli durante il caricamento della matassa.

E' stato un mio amico, nonché acerrimo avversario negli "elastici" per oltre vent'anni. Lui entrò in Nazionale prima di tanti altri. Negli Old Timer fu un maestro nei modelli Maxi. Al fratello Mario e ai famigliari l'affettuoso ricordo di SAM 62.

Mario Gialanella

Micro Diesel

Ho l'abitudine di scrivere commenti e/o articoli su argomenti che conosco personalmente e questa volta vi voglio dare qualche notizia su un motore diesel "Dyno derivato" nato negli U-SA nel 1947. Gli americani stavano abbandonando l'accensione elettrica ed ancora non avevano abbracciato la candela glow in pieno, erano quindi alla ricerca di una soluzione e



qualcuno decise che forse la strada europea, che seguiva già da anni il motore diesel, era quella da adottare.

Fra gli altri nacque a Detroit, la capitale dell'automobile, il "Micro" che in realtà fu prodotto in un numero molto ridotto (si parla di meno di 1.000 esemplari) nonostante presentasse delle ottime caratteristiche.

La cilindrata corrispondeva esattamente a quella del Dyno ovvero 2 cc. Il Micro era ben fatto e qualche anno fa ne fu prodotta una replica che riproduce esattamente l'originale anche nel funzionamento.

Il Micro fu prodotto e distribuito nel 1947 e ne apparve un "test report" sulla rivista Air Trails nel 1948.

Comprai un esemplare qualche anno fa e ne fui molto soddisfatto. Il Micro era capace di far girare una 10x6 a 4800 giri ed una 9x4 a 7900. L'accensione era facilissima e pochi colpi lo misero in moto. Personalmente utilizzai la miscela classica dei diesel dell'epoca ovvero la 30/40/30.

Dedicandomi a modelli piu' performanti evidentemente il mio interesse si trasferì su motori molto diversi, ma ultimamente mi è venuta la voglia di fare un Dyno equipaggiandolo con il Micro e così nel 2015 andro' ad ingrossare le file dei volatori dei Dyno. Sono curioso di vedere cosa riuscirò a fare con 40" o meno di motore : farò il pieno di 3 minuti ? Ne dubito, però il suo volo mi riporterà indietro nel tempo quando facevo V/L con un Movo D2 partecipando alla mia prima gara importante, correva l'anno 1952, la Coppa William Sperandini.

Domenico (Nick) Bruschi

Motomodello Sirio T.E 31 - 1944

di Eugenio Turri (Vr.)

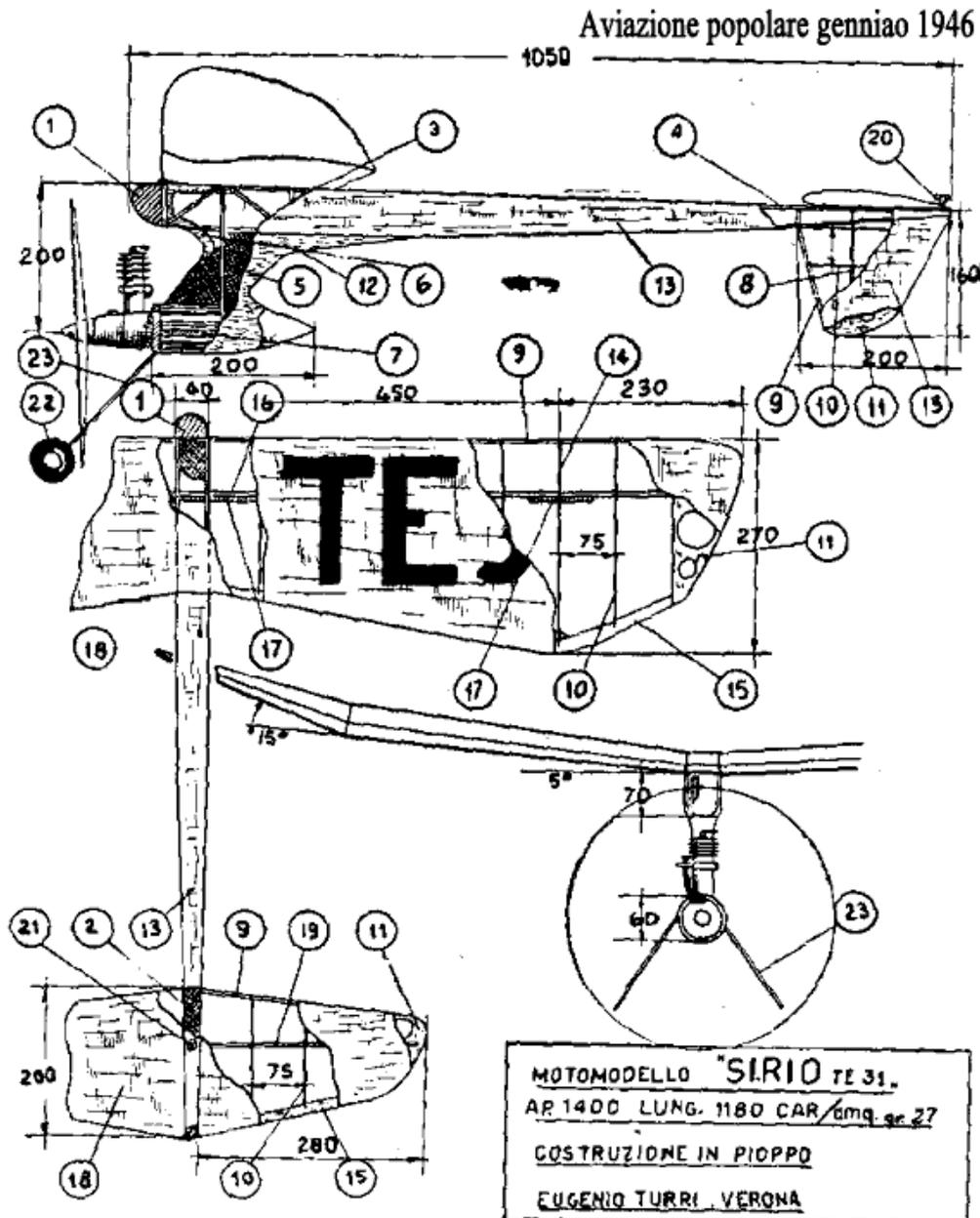
Costruito ancor nell' estate del 1944, ha dato innumerevoli prove della sua bontà. Si è in-fatti classificato 1° nell'impor-tante gara di Bosco-chiesanuova col tempo di 4 e 35", secondo perché sfortunato nell'ultima gara di quell'anno, a Boscomantico. Ha inoltre vola-to per 8' (50" di motore) in uno dei tanti lanci eseguiti fuo-ri gara.

Agli scettici dirò che la sua originalità è di gran giovamen-to alla stabilità; che la stabi-lità laterale l'ho ottenuta con lo sviluppo verso il basso del-le varie superfici, con l'appli-cazione del motore molto sotto all'ala (in tal modo ali e ti-moni lavorano fuori dalle tur-bolenze dell'elica), con l'origi-nale forma in pianta dell'ala, che allunga di molto il braccio di leva del C. P. e col diedro a doppio V.

La stabilità longitudinale l'ho ottenuta allungando molto la fusoliera dietro al C. G. con il piano orizzontale di ampia superficie, profilato con un pia-no-convesso — **Saint Cyr 52** — il quale diminuisce la ca-brata iniziale. Con tutta que-sta esuberanza di stabilità non ho esitato a montare su tale modello di apertura piuttosto piccola un motore di gran po-tenza (un autoaccensione da 4 > 6 cc,) che nel tempo prescrit-ti trascinava il modello a grande altezza. L'ala è profilata col **profilo Joukowski** a 3°, che il trasforma piano all'attacco e in biconvesso all'e-stremità . Semplice è la sua costruzione eseguita tutta in materiali na-zionali,

Ed eccone le essenziali ca-ratteristiche: Ap. al- 1400 ,Lung. 1180 - Sup. 34 dm², - Peso: grammi 900. Carico alare: gr/dma 27.

Tratto da Aviazione popolare gennaio 1946

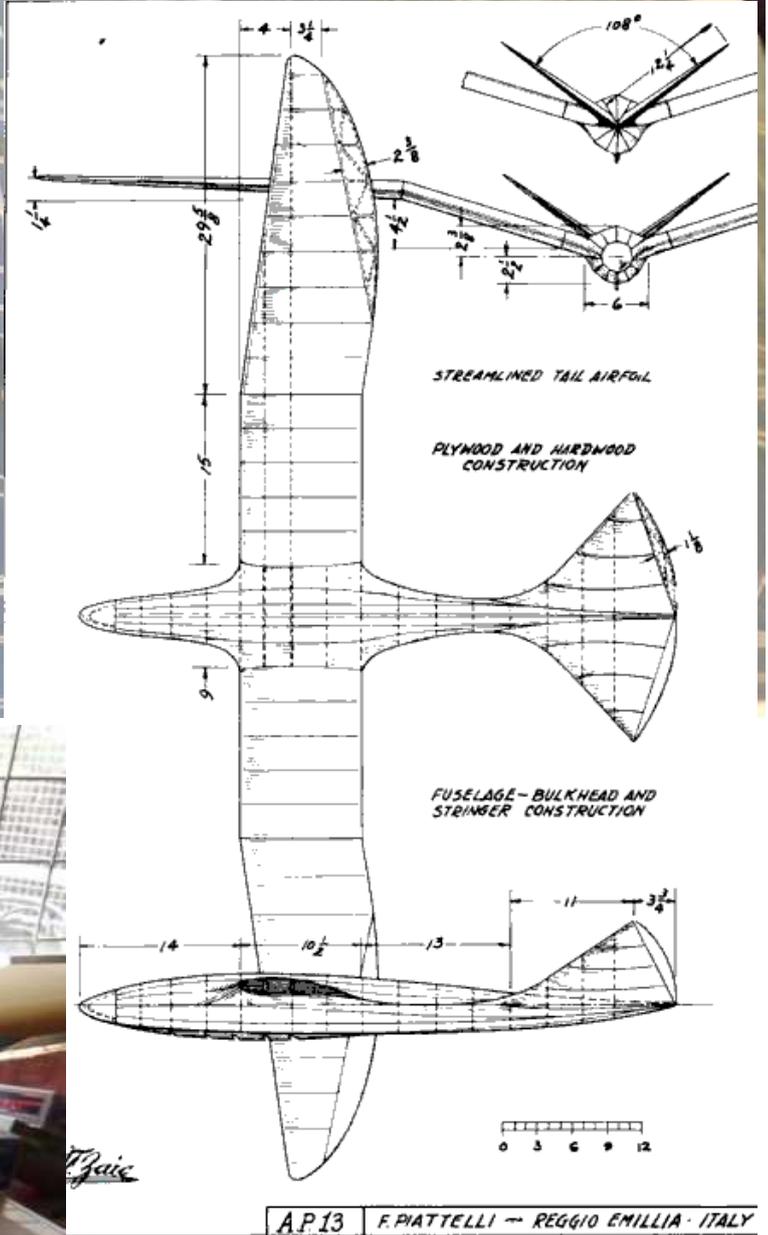
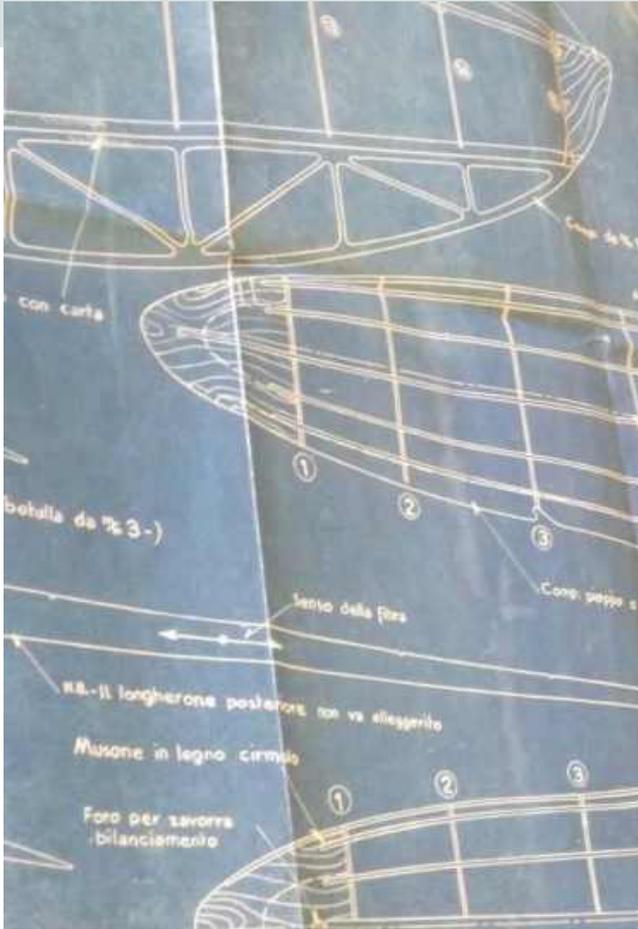


Campionato SAM 2014 Premiazione 11 Aprile 2015



Piattelli AP 13 11-04-2015 Modena

Foto della magistrale realizzazione di G P Luppi—Trittico fi F. Zaic



SAM 62-CALENDARIO SPORTIVO 2015

Data	Località	Denominazione	Tipo	Organizzatore / Riferimento
22/03	Siena Pian del Lago	Coppa Franco Pianigiani	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Landini Fabrizio 3317539300
11/04	Modena	Raduno Amato Prati	Motori e Assemblea SAM 62	Tiziano Bortolai samitalia@libero.it
12/04	Rovigo Cambio di Villadose	Giornata voli silenziosi	OTVR--OTE-1/2EI-Electrorubber Alot	Bagatin Luigi 347/9496520
19/04	Carpi	5° Trofeo Coristi	Gara OTMR-NMR-Texaco ½ Tex-OTE-1/2 EI	Tirelli Marco 059/343463
10/05	Rovigo Cambio di Villadose	Gran Premio del nocino	OTVR-OTER-OTMR-NMR-Tex-OTE- Dyno-1/2Tex-1/2EI-Electrorubber	Bagatin Luigi 347/9496520
24/05	Cento (FE)	Coppa Cento ali	OTMR-NMR-Tex--1/2Tex-1/2EI-OTE Gara valida per Camp.Naz.SAM	Civolani - Passerini civolanigi@alice-it
31/05	Vergiano (Rimini)	Coppa Falchi	OTVR-OTMR-NMR-Tex-Dyno- 1/2Tex-1/2EI-OTE Gara valida per Camp.Naz.SAM	Domenico Bruschi domenico.bruschi@gmail.com
07/06	Terni	Coppa Città di Terni	OTMR--Texaco -OTE--1/2Tex-1/2EI	Giuliano Rosati 0744 278663
13/06	Parma	Memorial Longagnani Saccasni	OTMR--OTVR Texaco --1/2Tex-	Giorgio Colla 0521/821465
21/06	Vespolate (NO)	2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA	Tutte Raduno	Riboli Pierpaolo 035/657079
22/06	Brno Cekia	Campionato Europeo OT RA	Vedi inserto	
05/07	Montalto Pavese (PV)	Veleggiatori Old Timer in pendio	OTVR M41	Riboli Pierpaolo 035/657079
12/07	Udine	Raduno OT	Categorie OT Formula Sport	Bruno Chiaranti bruno.chiaranti@gmail.com
30/07	Campo Felice (AQ)	Concorso Nazionale VL	Concorso nazionale VL Categoria Sport RA	Gaetano Fratini 3881963635
22/08	Pavullo	Raduno Frignano	Tutte	Wainer Gorzanelli 3475547369
06/09	Valle Gaffaro (FE)	SAM Model Day	Modelli OT	Maurizio Baccello maurizio.baccello@alice.it
12/09	Ferrara Fino 13/9	Concorso Nazionale RA VL	Concorso Nazionale RA OTVR- OTMR-NMR-Tex-Dyno-1/2Tex-OTE- 1/2EI-	Roberto Grassi 3358269640
20/09	Terni	Ala di Luce	Giornata Mondiale Aeromodelli- simo Storico - Tutte	Paolo Montesi 3487324797
4/10	Siena	Coppa Torre del Mangia	Texaco 1/2A Tex OTE i/2 Ele	Landini Fabrizio 3317539300
27/09	Palosco (BG)	2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA	Tutte Raduno	Riboli Pierpaolo 035/657079
25/10	Udine	Raduno 3 cc	Tomboy - Civy Boy	Bruno Chiaranti bruno.chiaranti@gmail.com
05/12	Catania	Gran Prix dell'Etna Ramacca	OTVR OTMR--Texaco -OTE--1/2Tex- 1/2EI	Carlo Minotti c.minotti@tin.it



Mare, sole, amicizia e ... aeromodelli

Settimana aeromodellistica in Sardegna
Dal 20 settembre al 27 settembre 2015

Il Gruppo Aeromodellistico A.O.L.V. Modellisti Gallura, gestito da Andrea Vasa in collaborazione con la FIAM Asd, organizza in Sardegna una settimana di sole, mare, amicizia con i propri aeromodelli sulla pista di volo del Club posta a Trinità D'Agultu e Vignola. Quindi, qualsiasi modello volante voi abbiate purché con radio con frequenza 2,4 GHz, di qualsiasi dimensione e con qualsiasi motorizzazione, sarete i benvenuti a Santa Teresa di Gallura (OT) soprattutto se



accompagnati dai vostri familiari per passare una settimana indimenticabile sulle spiagge da sogno che solo in Sardegna si riesce a trovare e con i vostri aeromodelli. Andrea Vasa, Presidente del Club e Delegato Regionale per la Sardegna, nell'invitarvi a questa iniziativa unica in Italia, pone a disposizione dei partecipanti la struttura di volo di sua proprietà (mt 400 x 160 in erba rasata con avvicinamento a zero da ambo le testate) in località

Trinità D'Agultu, una palazzina per il ricovero di modelli e attrezzature aeromodellistiche con possibilità di ricarica delle batterie e di riparazione per eventuali danneggiamenti e tanta, tanta simpatia, ospitalità ed amicizia. Il programma dal 23 al 27 settembre 2015 (da domenica a domenica) prevede il soggiorno in appartamenti attrezzati fino a 4 persone in un moderno residence



posto a Santa Teresa di Gallura munito di piscina riservata, con serate in pizzeria, feste in pista, gite in barca, bagni nelle spiaggette limitrofe. Chiunque fosse interessato a passare una vacanza indimenticabile in Sardegna con la famiglia, i modelli e tanti amici ad un prezzo assai contenuto, prenda contatto con la FIAM Asd (www.fiam-asd.it) e con Anna Giagoni Vasa (annagiagoni@icloud.com) per conoscere tutti i particolari di questa speciale offerta.