

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 165 Ottobre 2014

Periodico riservato ai soci



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 165 Ottobre 2014

www.samitalia62.it

Ruolo	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail
Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122	34170 Gorizia	0481 82600	
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia, 30/3 3	33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58	41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20	70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa P.R.	Roberto Grassi	Via G. Fabbri	Ferrara	051-904042	Roberto.Grassi@fei.com

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia18 80059 Torre del Greco (Na)			
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16 -Bosco Mesola		3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7 16032 Camogli (Ge)		018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)		035220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,570051 Barletta (Ba)		380 7929756	
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta,77 5804 Roselle (GR)		0564/402835	g.crismani@alice.it
Umbria	G. Rosati	Via A.M. Mozzoni 32 05100 Terni		0744-278663	
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56 45100 Rovigo		0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it

COPERTINA

Giorgio Casali con Miss K2 di Piero Gnesi scalato per la Texaco al Concorso Nazionale 2014

Lettera del Direttivo

Dopo la elezione diretta da parte dei soci del Vice Presidente Chiaranti, del Tesoriere Cappabianca e di otto Rappresentanti Regionali: Imoletti (Campania), Baccello (Emilia Romagna), Mascherpa (Liguria), Riboli (Lombardia), Rizzi (Puglia), Crismani (Toscana), Rosati (Umbria), Bagatin (Veneto), l'Assemblea dei soci del 5 aprile 2014 ha provveduto a nominare il resto del Direttivo, nelle persone di Gialanella (Presidente), Bortolai (Segretario) e Grassi (Addetto stampa). Tutti resteranno in carica fino al 31 dicembre 2016.

Il nuovo Direttivo ha provveduto a riconfermare gli incarichi in essere e cioè: Mersecchi (Direttore tecnico e Rappresentante per l'Italia nella Commissione Europea), Bortolai (Archivio Disegni), mentre Grassi è stato nominato direttamente dalla Commissione Europea quale Segretario della Commissione stessa. Il Notiziario continuerà ad essere redatto da Bruno Chiaranti, con cadenza trimestrale, legalizzando lo stato di fatto. È stata individuata, ed indicata all'Agenzia delle Entrate, la nuova Sede Sociale, presso il Gruppo Aeromodellistico Castelfranco Emilia (GACE), con indirizzo in Via Prati n.60 - 41013 Castelfranco Emilia (MO), ove è stato sistemato l'Archivio SAM 62, con le pubblicazioni e i libri sociali. La parte finanziaria continuerà a fare capo al Tesoriere Cappabianca, mediante il c/c postale n. 60922754 intestato a SAM 62, con una disponibilità di Euro 3.064,00 al momento del passaggio delle consegne al nuovo Direttivo. Esistono spese insolute per E. 360 circa e un credito di Euro 390,00 derivante dalla quota dovuta da SAM 2001 a saldo delle spese per il Campionato Europeo di Valle Gaffaro. Il Direttivo sta valutando la possibilità di interpellare i soci sulla possibile unificazione delle due SAM e dei Regolamenti Sportivi. Il prossimo Concorso Nazionale 2015 si terrà a Centro Italia, con il Regolamento Europeo, salvo la possibilità (in esame) di ridurre il tempo massimo di volo da 30' a 20' per la Categ. Texaco e da 15' a 10' per le Categorie 1/2 (Cox e Speed), e l'introduzione della Categoria Elettrorubber.

Lettera dal Direttivo

Sono stati anche presi contatti con l'esistente Assicurazione (Aurora/Unipol). La Compagnia, fermo il costo attuale, sta esaminando la possibilità di introdurre nella polizza del prossimo anno, anche la risarcibilità dei danni tra gli aeromodelli tra loro (con franchigia); mentre risulta già compresa la tutela per gli Organizzatori delle gare "inserite a Calendario".

Chi ha intenzione di organizzare qualcosa nel 2015 (gare, raduni, mostre, manifestazioni) è pregato di comunicarlo entro gennaio, con il solito modulo da inviare al Vice Presidente, anche per posta elettronica. Rimangono invariate le quote sociali (E. 35) e assicurative (E. 10). I soci 2014 sono 144, di cui 77 assicurati; circa 60 soci sono anche soci dell'altra SAM.

Lo Statuto Sociale, con le piccole modifiche apportatevi, sarà presentato all'Assemblea del 2015 per l'approvazione e la successiva registrazione (mai avvenuta).

Il Direttivo ringrazia per la fiducia accordatagli.

MARIO GIALANELLA - BRUNO CHIARANTI - TIZIANO BORTOLAI - FRANCO CAPPA-
BIANCA - ROBERTO GRASSI

Ricordate per favore la data del 15 Dicembre per inviare la richiesta di attività da inserire nel calendario 2015.

Solo esse saranno coperte da assicurazione.

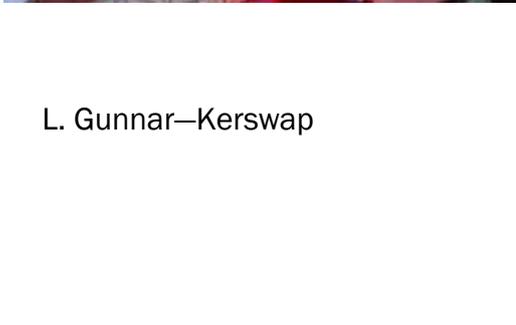
bruno.chiaranti@gmail.com

CAMPIONATO ITALIANO

Gualdo Cattaneo 13-14/9/2014



Giorgio Crismani—Bomber



L. Gunnar—Kerswap



Luigi Sola—Airborne



KL 61—Cassinis



CAMPIONATO ITALIANO Gualdo Cattaneo 14/9/2014

NMR

N°	concorrente	modello	freq.	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	SOLA LUIGI	AIRBORNE		300	103	281	754		754	1
2	ROMAGNOLI LUIGI	HAMMERHEAD	40.865	300	300	0	600		600	2
3	ROMAGNOLI LUIGI	AMAZON	40.865	7	0	0	7		7	3
4	BRUSCHI DOMENICO	HERKY		0	0	0	0		0	
5	BORTOLAI TIZIANO	RAMROD	2.4	0	0	0	0		0	
6							0			

TEXACO 1/2 A

N°	concorrente	modello	freq.	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	CASSINIS ANDREA	AIRBORNE	40.905	455	600	600	1655		1655	1
2	GAZZARRINI VITTORIO	AIRBORNE	2.4	403	509	600	1512		1512	2
3	ROCCA MARIO	BABY MERCURY	72.230	600	543	294	1437		1437	3
4	BORSETTI GIANNI	KERSWAPP	35.180	512	318	520	1350		1350	4
5	RICCARDELLI ANTONIO	KERSWAPP	2.4	371	491	356	1218		1218	5
6	WESSELY G. CRLO	DIANOND DEMON	40.775	338	380	441	1159		1159	6
7	MAESANO MARIO	BABY MERCURY	2.4	338	514	250	1102		1102	7
8	NEGRO FRANCO	AIRBORNE	40.865	46	359	433	841		841	8
9	BORTOLAI TIZIANO	NU LOOKER	2.4	126	265	376	770		770	9
10	BORTOLAI TIZIANO	FLAMINGO	2.4	130	157	217	513		513	10
11	CABINI GIUSEPPE	M.G.2	72.240				0		0	
12	GAZZARRINI VITTORIO	KERSWAPP	2.4				0		0	

Vittorio Gazzarioni con Kerswap ed Airbornei



CAMPIONATO ITALIANO Gualdo Cattaneo 14/9/2014

OTE

N°	concorrente	modello	freq.	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	POLI GIORGIO	FHE GOOL		420	420	420	1260	600	1860	1
2	CARLETTI MARIO	ÖHLSSON		420	420	420	1260	595	1855	2
3	MERSECCHI ROVER	SINE' 48	2.40	420	420	420	1260	494	1754	3
4	FABBRI FRANCO	SINE' 48	2.40	420	420	420	1260	0	1260	4
5	ZAMBONI ALDO	LANZO BOMBER	40.885	388	420	407	1198		1198	5
6	CAVALLARO EROS	STRATO STREAK	2.400	420	352	420	1192		1192	6
7	CALEFFI ARMANDO	JUNIOR 80°	2.40	391	367	420	1178		1178	7
8	SORRENTINO SAVERIO	AIRBORNE	2.4	268	420	420	1108		1108	8
9	GIALANELLA MARIO	STARDUST	2.40	208	420	394	1022		1022	9
10	LINDQUIST GUNNAR	KERSWAPP	2.40	200	420	184	804		804	10
11	BORTOLAI TIZIANO	AIRBORNE	2.4	270	41	420	731		731	11
12	BINELLI LUIGI	WESTERNER	2.40	193	254	278	725		725	12
13	GIALANELLA MARIO	ALMO 7	2.40	156	242	0	401		401	13
14	SAGNOTTI MAURIZIO	TOMBOY	40.875	195	78	0	274		274	14
15	POLI GIORGIO	PLAYBOY					0		0	

OTMR

N°	concorrente	modello	freq.	Coppa Italia	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	SOLA LUIGI	LANZO BOMBER	2.04		420	188	420	1028		1028	1
2	CRISMANI GIORGIO	LANZO BOMBER	2.04		300	0	180	480		480	2
3	BRUSCHI DOMENICO	HERKY						0		0	

TEXACO

N°	concorrente	modello	freq.	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	MICHELI FRANCO	PLAYBOY SR	2.40	832	900	768	2500		2500	1
2	BINELLI LUIGI	IL DUCA	2.40	700	900	0	1600		1600	2
3	SORRENTINO SAVERIO	PILADE	2.40	336	421	558	1315		1315	3
4	NEGRO FRANCO	AIRBORNE	40.895	0	298	900	1198		1198	4
5	CASALI GIORGIO	MISSK2	2.40	547	390	0	943		943	5
6	MONTESI PAOLO	LANZO BOMBER	40.875	0	0	0	0		0	
7							0		0	

CAMPIONATO ITALIANO Gualdo Cattaneo 13/9/2014

OTVR

N°	concorrente	modello	freq.	CAVO	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	MERSECCHI ROVER	T3V	2.40	100	231	300	300	831		831	1
2	SAGNOTTI MAURIZIO	BELZEBU'	40.875	100	123	268	61	449		449	2
3	BINELLI LUIGI	BALESTRUCCIO	2.40	100	184	120	134	438		438	3
4	ZANZI SERGIO	M.G.3	2.40	100	139	120	110	369		369	4
5	ZANZI SERGIO	KAVKA	2.40	100	117	88	163	368		368	5
6	SAGNOTTI MAURIZIO	BAMBI	40.875		0	0	0	0		0	
7	FRATINI GAETANO	EC 28-44	40.815		0	0	0	0		0	

SPORT 2001

N°	concorrente	modello	freq.	tempo volo	tempo motore	risultato	classifica
1	MERSECCHI ROVER	SINE48	2.40	2.398	10	239,80	1
4	SORRENTINO	AIRBORNE	2.40	3.003	20	150,15	2
5	CASSINIS ANDREA	KL81	2.40	1.919	25	73,81	3
6	FABBRI FRANCO	D.G.73	2.40	656	28	23,43	4
7	CAVALLARO EROS	STRATO STREAK	2.40	660	30	22,00	5
8	ZAMBONI ALDO	LANZO BOMBER	40.885	533	34	15,88	6
9	ROCCA MARIO	ZEFFIRO	72.230	849	60	14,15	7
10	WESSELY G.CARLO	DIAMOND DEMON	40.775	780	60	13,00	8
11	GIALANELLA MARIO	ALMO 7	2.40	373	30	12,43	9
12	CALEFFI ARMANDO	JUNIOR 60'	2.40	343	30	11,43	10
13	BORTOLAI TIZIANO	AIRBORNE	2.40	225	22	10,23	11
14	LINDQUIST GUNNAR	KERSWAPP	2.40	250	40	8,25	12
15	RUGGERI DANIELE	KL81	2.40	441	60	4,90	13
15	NEGRO	AIRBORNE	2.40	642	144	4,40	14
16	WESSELY G.CARLO	DIAMOND D. (COX)	40.775	136	40	3,40	15

Volo Libero

Alianti A Elastico E

N°	concorrente	modello	TIPO	CAVO	1° lancio	2° lancio	3° lancio	parziale	spareggio	risultato	classifica
1	CAVALLARO EROS	PINGUINO	A	50	10	10	12	32		32	
2	SAGNOTTI MAURIZIO	PINGUINO	A	50	43	20	31	94		94	
3	GIALANELLA MARIO	ELILLA	E		120	104	103	327		327	
4	GOSIO GIANCARLO	MINI 8	E		0	0	0	0		0	
5	GOSIO GIANCARLO	GOLLYWOCK	E		116	103	120	339		339	
6	SAGNOTTI MAURIZIO	OLD RELIABLE	E		14	18	16	48		48	
7	SAGNOTTI MAURIZIO	ZEFFIRO	E		0	0	0	0		0	
8	CAVALLARO EROS	FLIK-FLOK	E		62	0	0	62		62	
9	CAVALLARO EROS	ZANZARA	E		15	16	0	34		34	
10	SAGNOTTI MAURIZIO	ZANZARA	E		15	26	0	41		41	

Completamento classifiche Euro Champs

ELOT

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	FABBRI Franco	Italia	Sinè 46	Great Plane 1600 K	800	594	600	600	1831	3631
2	CARLETTI Mario	Italia	Ohlsson	turnigy	600	600	600	0	1395	3195
3	BERKO Gyorgy	Ungheria	Play Boy	Electric	800	600	600	0	1350	3150
4	NEMETH Jozsef	Ungheria	Play Boy sr.	Electric	600	600	600	0	1267	3067
5	KORNO Istvan	Ungheria	Play Boy	Electric	800	600	600	0	1263	3063
6	GRASSI Roberto	Italia	Langosta	Scorpion	600	600	600	0	1228	3028
7	MERSECCHI Rover	Italia	Tiger Rag	0	600	600	600	0	1134	2934
8	SOLA Luigi	Italia	Play Boy	0	551	600	600	600	787	2587
9	SWIETY Frantisek	Slovackia	Slim Jim	Kontronik	600	600	600	0	427	2227
10	POLI Giorgio	Italia	Playboy sr.	0	600	600	378	600	389	2189
11	FABBRI Franco	Italia	Tiger Rag	Scorpion 1990 KV	600	600	600	0	0	1800
11	WADOVICH Zoltan	Ungheria	Bomber	0	800	600	573	600	0	1800
13	TOROK Laszlo	Ungheria	Stardust special	0	600	574	600	545	0	1774
14	CRISMANI Giorgio	Italia	Airborn	0	0	600	573	600	0	1773
15	VALICELLI Matteo	Italia	Lanzo Bomber	0	546	600	600	0	0	1746
16	TOROK Laszlo	Ungheria	Colossus	Electric	448	419	600	600	0	1648
17	MARIANI Mario	Italia	Airborn	0	600	600	445	343	0	1645
18	GIALANELLA Mario	Italia	Stardust special	Himax 3516 - 1350	0	580	600	488	0	1628
19	BONJEAN Victor	Belgio	Sturdast Special	0	380	600	600	398	0	1598
20	DVORACEK Miroslaw	Rep.Ceca	President	Mega ACN16/15/5	800	374	234	600	0	1574
21	MARIANI Mario	Italia	Stardust special	0	600	600	298	0	0	1498
22	BONJEAN Victor	Belgio	Playboy	0	600	460	397	342	0	1457
23	BINELLI Luigi	Italia	Westernear	0	600	484	230	327	0	1411
24	CALEFFI Armando	Italia	Junior 1946	Turnigy 1000 KV	600	469	338	204	0	1407
25	BAGATIN Luigi	Italia	Airborn	BL AXI 2212/12	277	311	399	577	0	1287
26	POSA Francesco	Italia	Schmid	Leopard	600	277	301	347	0	1425
27	VALICELLI Matteo	Italia	Kerswap	Turnygi 1450	489	362	373	0	0	1224
28	POLI Giorgio	Italia	The Gool	0	600	600	0	0	0	1200
29	PETR Svoboda	Rep.Ceca			868	221	90	0	0	1179
30	POSA Francesco	Italia	Mini Hogan	Hinax	177	438	474	0	0	1089
31	BORTOLAI Tiziano	Italia	Airborn	0	414	231	0	353	0	998
32	MERSECCHI Rover	Italia	Sinè 46	0	323	600	0	0	0	923
33	SZECSI Irma	Ungheria	AM 40	Electric	600	0	0	0	0	600
34	BOURGEOIS Yves	Belgio	Kerswap	0	146	190	210	146	0	548
35	CARLETTI Mario	Italia	Ohlsson	Plettenberg	421	0	0	0	0	421
36	NEIL SOMMERIN	UK	Lying Lab	0	16	0	0	0	0	16
37	PANIZZO Antonio Angelo	Italia	Kerswap	Elettrico	0	0	0	0	0	0
38	MARIANI Mario	Italia	De Filippis	0	0	0	0	0	0	0

SPEED 400

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio		Flyoff	TOTALE
1	FABBRI Franco	Italia	Sinè 46	Speed 400 Graupner	554	900	900		0	1800
2	VALICELLI Matteo	Italia	KL 61	0	493	900	302		0	1393
3	KORNO Istvan	Ungheria	Varso	Electric	470	522	648		0	1170
4	ROJO ARA Jose Manuel	Spagna	Kerswap	Speed 400 Graupner	316	883	465		0	1148
5	GRASSI Roberto	Italia	Lanzo Bomber	Speed 400 Graupner	518	512	332		0	1030
6	BONJEAN Victor	Belgio	Kerswap	0	615	362	258		0	977
7	MARIANI Mario	Italia	Kerswap	0	413	312	495		0	908
8	BORTOLAI Tiziano	Italia	Flemingo	0	375	364	365		0	740
9	GIANATI Marco	Italia	Wasp	Speed 400 Graupner	290	330	390		0	720
10	VALICELLI Matteo	Italia	Super Phoenix	0	279	378	340		0	718
11	BOCCIA Lorenzo	Italia	M18	Speed 400 Graupner	0	383	300		0	683
12	MARIANI Mario	Italia	Jaded Maid	0	175	272	381		0	653
13	ROVERSI Roberto	Italia	Kerswap	0	263	242	341		0	604
14	DVORACEK Miroslaw	Rep.Ceca	Bantam	Speed 400	264	259	337		0	601
15	LINDQVIST Gunnar	Svezia			303	249	214		0	552
16	BOCCIA Lorenzo	Italia	Mini Hogan	Speed 400 Graupner	184	282	280		0	542
17	BOURGEOIS Yves	Belgio	Kerswap	Speed 400	265	232	240		0	505
18	NEIL SOMMERIN	UK	Flying Lab	0	205	228	258		0	486
19	SOLA Luigi	Italia	Jaded Maid	0	60	81	0		0	161
20	FABBRI Franco	Italia	De Filippis	Speed 400 Graupner	0	0	0		0	0

San DALMAZIO NEL FRIGNANO

RADUNO SAM-62 A S.DALMAZIO NEL FRIGNANO IL 23 AGOSTO 2014 ORGANIZZATO DA WAIMER GORZANELLI.

Waimer Gorzanelli si è molto impegnato con importanti risorse per questo raduno di appassionati aeromodellisti della associazione SAM-62.

Il campo di volo è a 10Km da Pavullo nel Frignano in località S.Dalmazio. La pista è in erba rasata, leggermente scoscesa. Un capannone ripone i velivoli ultraleggeri e una spartana struttura è adibita per il soggiorno degli aeromodellisti. Un ristorante-bar è adiacente al campo. L'organizzatore Waimer Gorzanelli, giovedì 21 agosto, accoglie i genovesi Lauro Rezzonico, Giorgio Fabbri, Franco e Loredana Negro. Lauro non perde tempo e mette in volo il suo trainatore PATCHWORK con motore da 50cc. Franco Negro lancia il suo AIRBORN e vola allenandosi in vista delle prossime gare. Venerdì 22 agosto, il meteo si mantiene in favore dell'attività di volo e ne approfittano gli amici genovesi e anche ben otto parapendii. I genovesi sono alloggiati all'albergo BELVEDERE in Gaiato e vengono raggiunti per la cena dal neo eletto Presidente della SAM-62 Mario Gialanella, grande esperto nel campo aeromodellistico e nell'editoria, a cui auspichiamo un deciso successo nella conduzione della nostra associazione.

Sabato, 23 agosto, piove e non consente alcuna attività sul campo di volo. Ci raduniamo nel vicino provvidenziale ristorante. Waimer Gorzanelli con sua mamma e suo fratello intrattengono piacevolmente i partecipanti. Giungono Giampaolo Luppi con il suo API-13, P.G. Matteini, Paolo Sauini, Barbieri e Marco Pagani con la compagna Laura Bisson da Novara. Marco e Laura sono entrambi aeromodellisti appassionati di modelli d'epoca e sono molto simpatici. Se non piovesse metterebbero in volo: l'aliante "ALLIEVO", il "WEDGY" del 1940, il "TERMIC72" del 1940, l'aliante "SNOOTHIE" del 1941 e il "BANANAFRITTEN" elastico volo libero del 1950. Arrivano poi Mario Crestani che espone il "TOMBOY" con il "CSODAASCENDER" e Giorgio Zenone con il "TOMBOY", Continua a piovare e il raduno prosegue nel ristorante in attesa del pranzo. Arrivano i coniugi Colla, Sola, Grassi, Crismani, e Binelli. C'è Belli con il suo Gruppo di Viareggio, Bortolai, Gianati e Baccello. 45 sono i commensali ai quali, appagati dai piacevoli incontri, non importa più di tanto che fuori continui a piovare. Il pranzo viene comunque consumato in grande allegria. Il tono della voce di ciascuno è elevato per consentire di essere udito dall'interlocutore che spesso, non udendo, esprime egualmente cenni di assenso. Vengono ricordati episodi di gare, particolari modelli, progetti in corso, meeting prossimi e personaggi memorabili. Verso le 16.00 si tenta di mettere in volo qualche modello ma si desiste subito. Waimer Gorzanelli congeda i partecipanti omaggiandoli con una bottiglia di ottimo Lambrusco, con parmigiano, con crescentine condite con la tipica salsa di lardo, aglio, rosmarino e parmigiano.

Sebbene nella giornata di sabato i modelli d'epoca siano stati visti solo a terra, il raduno ha avuto egualmente successo per gli incontri tra grandi appassionati aeromodellisti che hanno fatto storia, per il ricco scambio di informazioni, per le proposte di futuri incontri e di prossime gare. Il merito è del bravo Waimer Gorzanelli e della magica atmosfera di Pavullo dove è nato il volovelismo italiano. Il suggerimento per l'anno prossimo è quello di allargare la vacanza di qualche giorno anticipato, come hanno fatto i genovesi, è dedicare quindi più tempo agli incontri e al volo sul campo. Vi aspettiamo numerosi qui con i vostri meravigliosi old timer.

Guido Mascherpa con le informazioni di Loredana e Franco Negro.



**WAINER ABBIAMO BISOGNO DI TE
FORZA FERRARI**

Memorial Longagnani Saccani

Formio 08 giugno 2014

7° Memorial "Longagnani Saccani" raduno old timer

Già dalle prime ore del giorno si annuncia la classica giornata di giugno della pianura padana. Carico la macchina e mi avvio verso la località Formio dove è situata la pista del Gruppo Modellistico Fidentino che ringrazio per la grande disponibilità dimostrata verso il volo dei modelli old timer. Mancano dieci minuti alle otto quando arrivo al campo e con mia grande sorpresa trovo Sabbadini Vinco e signora già lì ad aspettare. Alla spicciolata giungono gli altri concorrenti che velocemente scaricano dalle macchine i loro modelli li montano e sono pronti a dare inizio ai voli. Prima d'iniziare tengo un veloce briefing cercando di non iniziare la giornata annoiando gli intervenuti dove prima di tutto mi scuso e correggo un errore nella stampa della locandina per i voli si applica il regolamento SAM ITALIA Chapter 62 in vigore dal 01-01- 2014 sino al 31-12 2016 non quello del 31-12-2006 come enunciato oltre a questo si stabiliscono i confini del campo ove l'atterraggio è valido un'ultima raccomandazione cercare di terminare i lanci per le ore 13 / 13,30. E' mia abitudine cercare di terminare i voli per l'orario del pranzo in modo che una volta messi i piedi sotto la tavola non vi sia fretta di toglierli e si possa stare tranquilli a discutere di modelli e fare la premiazione. Si provvede alla pesatura dei modelli per verificare la conformità al regolamento e anche per assegnare ai Texaco la quantità di carburante. Con emozione e un pizzico di trepidazione da inizio ai voli il Dott. Saccani con lo "STRALE S-S" motorizzato con un Anderson Spitfire che fa sentire la sua voce possente l'emozione è d'obbligo perché il modello è stato progettato dal padre Angiolino (vedi L'Aquilone N° 50 del 14 dicembre 1941 e il N° 20 del 28 giugno 1942)Altra gradita sorpresa è arrivata da Zanzi e Pirini che hanno portato due veleggiatori MG-3 progettati da un altro parmigiano dell'epoca Giulio Meli Prima delle 12 il figlio di Saccani Dott. Stefano ha consegnato la targa ricordo della manifestazione a Pirini Stefano la motivazione : per aver partecipato all'evento con il modello MG-3 di Meli Giulio che con il padre faceva parte del Gruppo Modellistico Parmense dell'epoca e ne erano fra i maggiori esponenti. Come da richiesta alle tredici i voli sono terminati e ci avviamo all'agriturismo distante non più di duecento metri dal campo volo dove sotto al porticato era allestita la mensa per noi. Al termine del pranzo la premiazione ancora quattro chiacchiere poi ci salutiamo contenti di aver trascorso una giornata volando in serena amicizia. Unica nota dolente Binelli Luigi già iscritto con il suo nuovo Westner non è potuto intervenire per un forte dolore al ginocchio che ha colpito la moglie Gemma presto ristabilitasi e pronta come sempre a seguire il marito nelle prossime gare.

Giorgio Colla

CLASSIFICHE

OTVR

CONCORRENTE	MODELLO	ANNO	A. ALA	PESO	FREQ.	1° LANCIO	2° LANCIO	3° LANCIO	1° LANCIO	2° LANCIO	3° LANCIO	PUNTI
MERSECCHI ROVER	EIK-38	1938	3200	1600	2.4	PIENO	5'58"	1'40"	PIENO	PIENO	RINUN.	900
ZANZI SERGIO	MG-3	194	2280	930	2.4	2'11"	1'53"	1'75"	1'41"	PIENO	RINUN.	555
PIRINII STEFANO	MG-3	194	2280	850	2.4	PIENO	1'41"	1'53"	59"	1'30"	NULLO	514
COLLA GIORGIO	AG-47	1947	1500	3500	2.4	1'12"						72

TEXACO

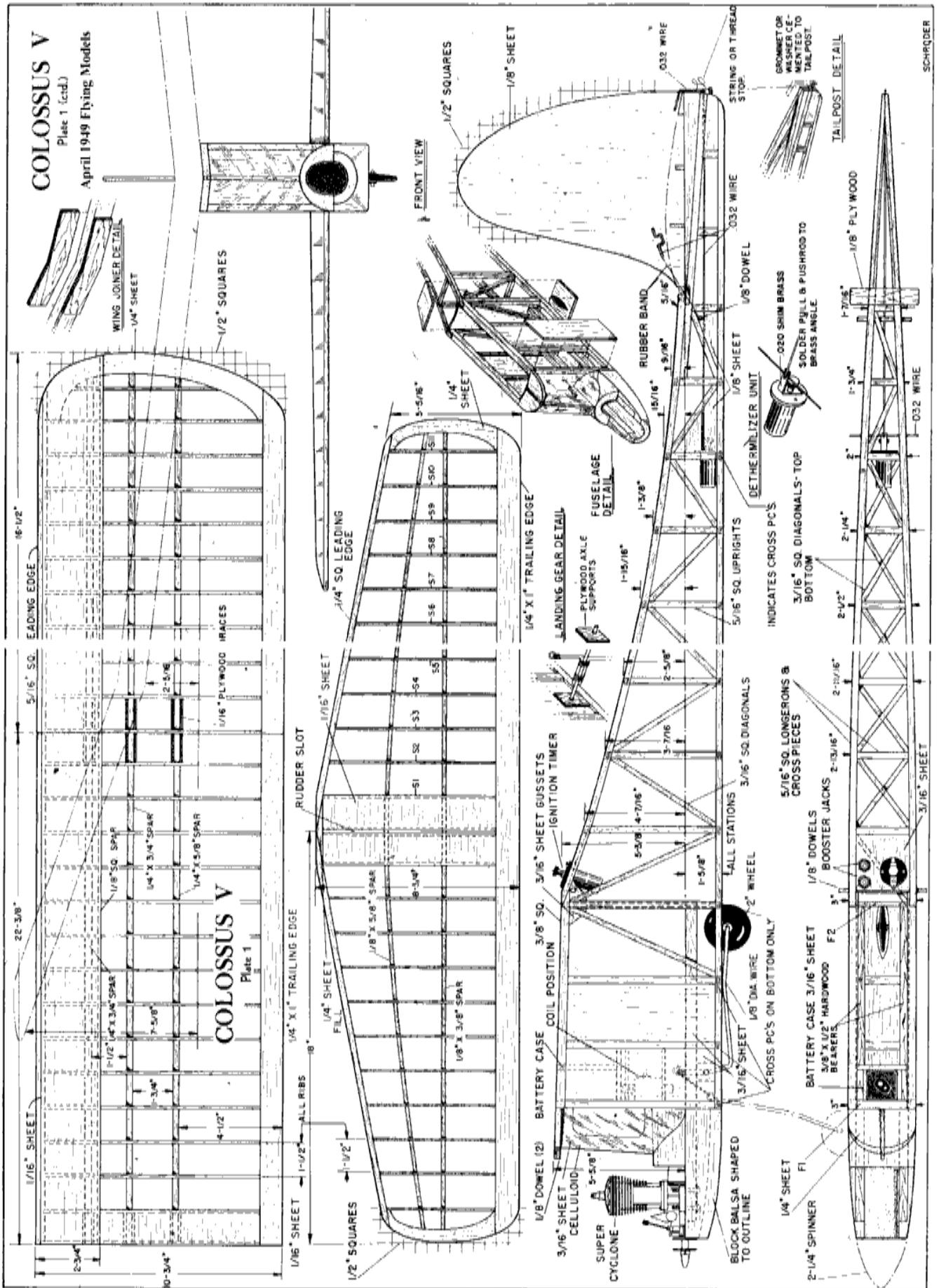
CONCORRENTE	MODELLO	ANNO	A. ALA	PESO	FREQ.	SUP. ALARE	CARICO ALARE	CARBUR. ASSEGNO	1° LANCIO	2° LANCIO	3° LANCIO	PUNTI
NEGRO FRANCO	AIRBOH	1938	2060	2615	40965	76	34.4	14cc	2'57"	8'17"	16'37"	997
COPPOLA SERGIO	TIGER PAC	1950	1830	1640	40775	46	35.6	8cc	12'13"	1'22"	5'20"	733
SOLA LUIGI	BOMBER	1938	2200	2205	2.4	65.2	33.7	12cc	11'30"	6'37"	8'25"	690
CAVICCHIOLI ANGELO	PLAYBOY	1940	2300	2230	2.4	65	34.3	12cc	5'12"	0	8'22"	502
CAVICCHIOLI GIORGIO	WICHING	1940	1970	1600	2.4	46	34.7	8cc	0	6'52"	5'40"	367

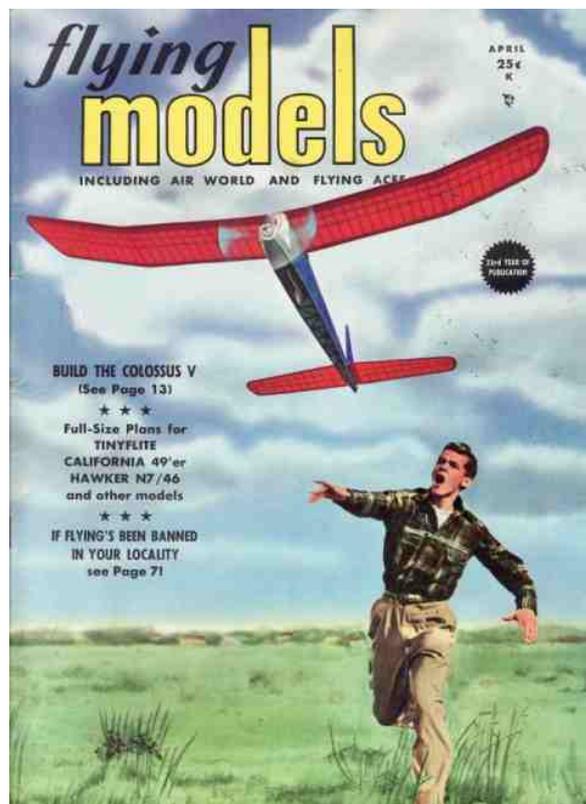
1/2 TEXACO

	MODELLO	ANNO	A. ALA	PESO	FREQ.	SUP. ALA	CARICO ALARE	1° LANCIO	2° LANCIO	3° LANCIO	LANZ.	PUNTI
SABBALINI VINCO	BABY MERCURY	1946	1208	536	40735	19.8	27	10'11"	13'17"	4'19"	4'10"	1667
SABBALINI VINCO	PB-2	1938	1267	587	40735	21.4	27.4	7'07"	9'41"	9'11"	-	1559
BORTOLAI TIZIANO	KL-61	1944	1010	560	2.4	21	26.6	8'47"	7'35"	6'45"	-	1387
COPPOLA SERGIO	JAGLE 174 III	1949	1150	460	40775	17.6	26.8	PIENO	NULLO	5'32"	-	1232
NEGRO FRANCO	AIRBOH	1938	1380	580	40965	21.6	26.8	6'40"	3'8"	7'46"	-	701
SOLA LUIGI	AIRBOH	1938	1280	485	2.4	19	25.5	5'34"	5'12"	-	-	646

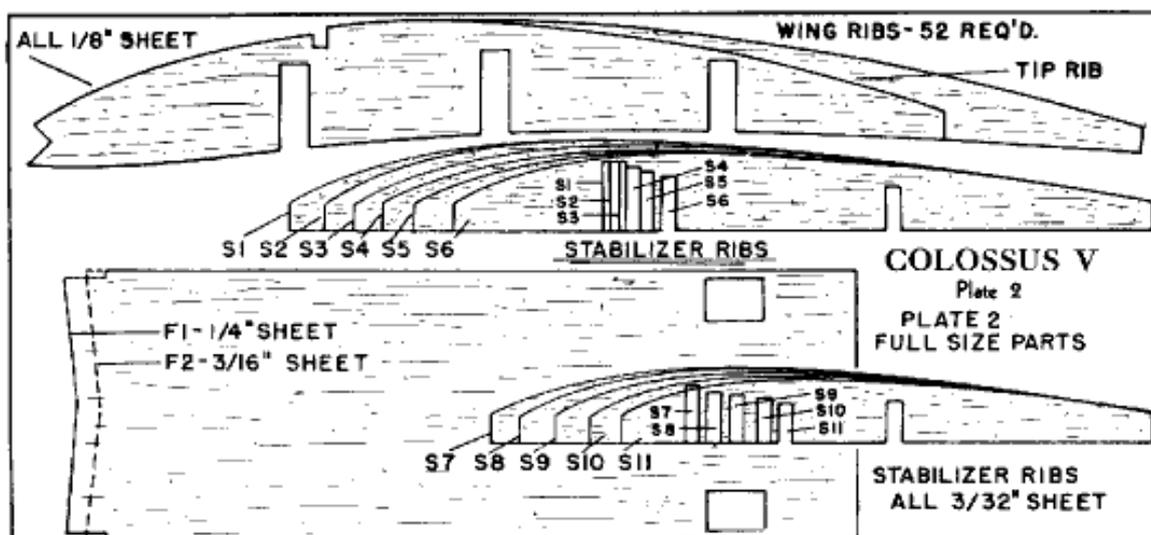


COLOSSUS 1949





Numero Aprile 1949 di Flyng Models, che ha recentemente cessato le pubblicazioni.



In calce agli Euro SAM Champs

Cari Amici,

Ho letto con disappunto quanto scritto nell'ultimo bollettino Sam2001 riguardo la classifica del XII° Campionato Europeo RA relativa alla categoria OTMR/C.

Da responsabile del regolamento SAM 62, da socio della SAM 2001 e da rappresentante Italiano nel comitato del Campionato Europeo mi sento **obbligato** e **titolato** ad esprimere un parere in merito. Il regolamento Europeo, così come i due regolamenti SAM 62 e SAM 2001, recita che in caso di parità si **DEVE** svolgere un lancio di **fly-off** a tempo volo illimitato per stabilire il vincitore e le posizioni di classifica successive. In caso i concorrenti a pari merito decidessero all'unanimità di non disputare il lancio di fly-off la vittoria **dovrà** essere assegnata mediante metodi alternativi tipo lancio della moneta o altro metodo concordato tra i concorrenti. Chi vi rinuncia, automaticamente segue in classifica chiunque lo disputi o avesse diritto di disputarlo. Il regolamento non ammette revisioni alle classifiche se non per errori, e mai, per nessuna ragione, per richieste dei concorrenti.

Quindi la classifica finale della OTMR/C va letta nel seguente modo: 1° Mulholland, 2° Bruschi e di seguito gli altri. Non vogliateme ma quanto sopra tanto per chiarire come stanno le cose e per evitare certi "disguidi" nelle prossime gare.

Buoni voli a tutti
Rover Mersecchi

Ci hanno lasciati

Franco Pianigiani

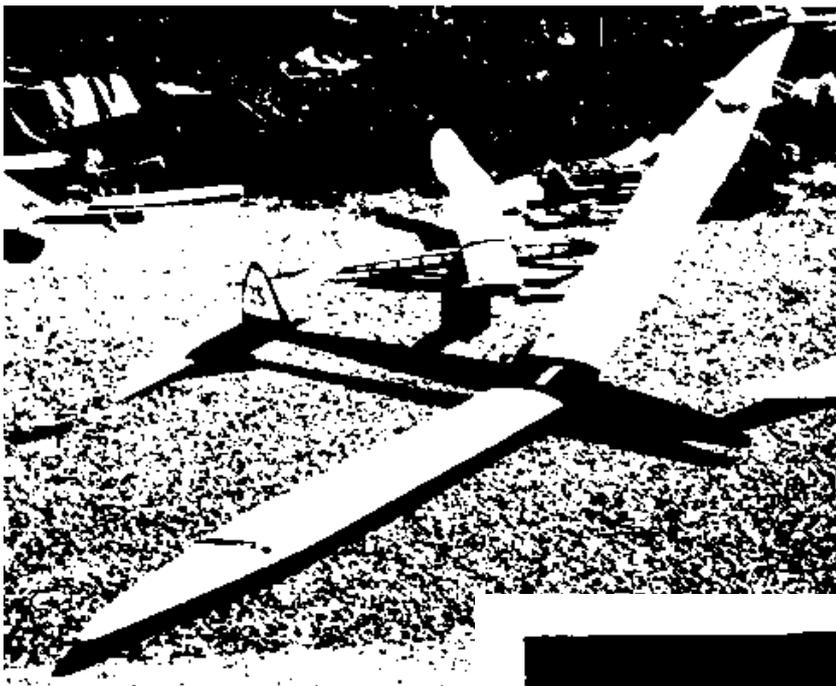
U.T.A. Unione Toscana Aeromodellisti

A tutti gli Aeromodellisti

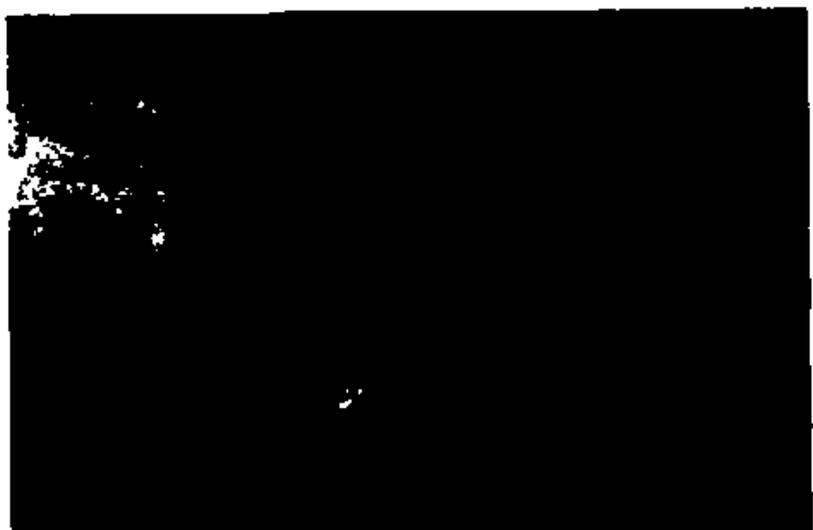
Con profondo dolore comunichiamo il decesso del caro amico e collaboratore Franco Pianigiani. Tutti i Toscani, gli amici e il consiglio dell'UTA desidera ricordarlo non solo come aeromodellista ma come figura rappresentativa di questa branca del modellismo.

Quando il CAP prima, l'UTA poi fu iniziatrice di una nuova attività sportiva questa si fece carico di ridar vita a quanto a suo tempo fu l'aeromodellismo Toscano. Tutto questo movimento permise di far sì che l'aeromodellismo superasse il lungo periodo di emparse attraverso attività ed iniziative nelle varie e innumerevoli categorie.

Gli amici unitamente al Consiglio dell'UTA



Veleggiatore 1960



PF 15—1948

Ricordo di Giotto Mazzolini



In occasione del compimento dei suoi 90 anni assieme a De Nicola, Lustrati, Montesi, Gazzea e Gialanella.



Uno dei fondatori del Radio Comando in Italia,



CALENDARIO SPORTIVO SAM ITALIA Chapter 62 RICHIESTA DI ISCRIZIONE GARE O RADUNI "2015"

DATA RICHIESTA:/...../2015 - DATA DI RISERVA:/...../2015.

Denominazione della Manifestazione: (.....)

Gruppo Organizzatore e località di svolgimento:

Gruppo:	Via	n°			
Cap	Città	Pr. (.....)	Tel.	/	

Responsabile della Manifestazione:

Sig.	SAM n°	Via	n°		
Cap	Città	Pr. (.....)	Tel.	/	

Logistica generale

*) Tipo di Manifestazione:	<input type="radio"/> Concorso (Gare)	<input type="radio"/> Raduno	<input type="radio"/> Raduno con Gare
*) Validità:	<input type="radio"/> (Internazionale)	<input type="radio"/> (Nazionale)	<input type="radio"/> (Interregionale) <input type="radio"/> (Regionale)
*) Tipo di campo:	<input type="radio"/> (Aeroporto)	<input type="radio"/> (Aviosuperficie)	<input type="radio"/> (Altro
*) Tipo di pista:	<input type="radio"/> (Asfalto)	<input type="radio"/> (Terra battuta)	<input type="radio"/> (Erba) (Dimensioni mt. x

Categorie ammesse alla Manifestazione:

*) Volo Libero:	<input type="radio"/> (OTV)	<input type="radio"/> (OTE)	<input type="radio"/> (OTM)	<input type="radio"/> (A2)	<input type="radio"/> (Wakefield)
	<input type="radio"/> (Jumbo)	<input type="radio"/> (85)	<input type="radio"/> (Da Sala)	<input type="radio"/> (Indoor)	<input type="radio"/> (Altro
*) Radioassistiti:	<input type="radio"/> (OTVR)	<input type="radio"/> (OTER)	<input type="radio"/> (OTMR)	<input type="radio"/> (NMR)	<input type="radio"/> (TEXACO)
	<input type="radio"/> (Dyna-Dervan)	<input type="radio"/> (1/2A Texaco)	<input type="radio"/> (1/2A Scale)	<input type="radio"/> (OT Elettrici RA)	
	<input type="radio"/> (1/2 Elettrici RA)	<input type="radio"/> (ALOT)	<input type="radio"/> ..	<input type="radio"/> ..	
*) Volo Vincolato Circolare:	<input type="radio"/> (Velocità)	<input type="radio"/> (Team Races)	<input type="radio"/> (Acrobazia)	<input type="radio"/> (Altro	

Alla cortese attenzione dei richiedenti:

Al fine di poter compilare correttamente il Calendario Ufficiale, è indispensabile che i richiedenti, oltre fornire i vari dati anagrafici (personali e di organizzazione), segnalino con una crocina i quadrati che precedono le voci interessate.

..... li:/...../2015

Firma

P.S. Sarà ritenuto valido ed accettato solamente il presente modulo (o fotocopia di esso). Il modulo, che deve essere compilato in ogni sua parte, dovrà **PERVENIRE per posta o email** entro e non oltre il **15 Dicembre 2014** a:

Sig. Bruno Chiaranti - Via Divisione Julia 20/3 - 33100 Udine



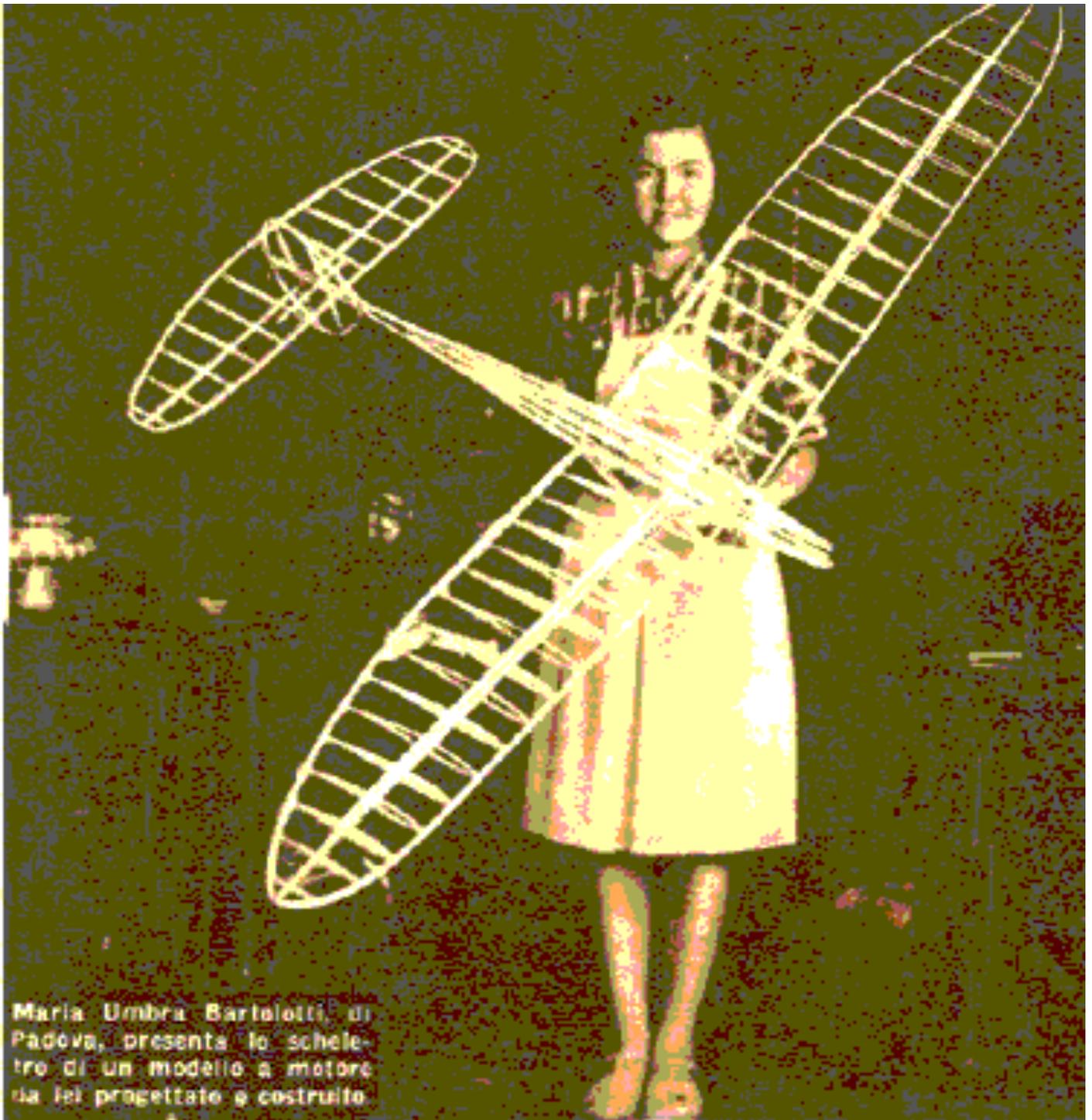
affrancatura

Dr. Bruno Chiaranti
Via Divisione Giulia, 30/3
33100 Udine

bruno.chiaranti@gmail.com

SPEDIRE PER POSTA IN BUSTA CHIUSA OPPURE
COME ALLEGATO DI EMAIL ENTRO IL 15/12/2014





Maria Umbra Bartolotti, di Padova, presenta lo scheletro di un modello a motore da lei progettato e costruito.

Giorgio Carbonara di Roma, socio Sam 2001 , può fornire il trittico di questo modello su richiesta. Mandateci una email.