

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 164 Maggio/Giugno 2014

Periodico riservato ai soci



12° CAMPIONATO EUROPEO SAM RA

22/27 GIUGNO 2014

AVIOSUPERFICIE DELTA 2000

Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 163– Marzo Aèprile 2014

www.samitalia62.it

DIRETTIVO 2013 fino a 30/06/2014

Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente Segretario ad interim	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 60019 Senigalia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia,30/3 33100 Udine	04325 07621	bruno.chiaranti@gmail.com
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellis mo.org
Addetto Stampa e P.R.				
Archivi Disegni	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Direttore Sportivo	Rover Mersecchi	Via dell'Appennino,167 47100 Forlì (FC)	0543 400552	rovermer@tin.it

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia18 80059 Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia,16 -Bosco Mesola	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Friuli Venezia Giulia				
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7 16032 Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)	035220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,570051 Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta,77 5804 Roselle (GR)	0564/402835	g.crismani@alice.it
Umbria	G. Rosati			
Veneto	Luigi Bagatin			

VARIAZIONE CALENDARIO

DA Paolo Riboli

Con rammarico purtroppo devo comunicarti che il raduno old time del 21 Settembre a VESPOLATE (NO) è stato rinviato a data da destinarsi, per un improrogabile mio impegno familiare per quei giorni, mi scuso, e se cortesemente puoi pubblicarlo alla prossima uscita del notiziario.

Ringrazio e auguro buone ferie estive.

PIERPAOLO RIBOLI rappr. regionale A.A.M LOMBARDIA.

BERGAMO 7 LUGLIO 2014

Grazie di tutto cuore a Fero Swietiy di SAM 119 per le sue foto reperibili tutte su
http://feroswietiy.rajce.idnes.cz/XII._ME_SAM_-_ITALY_-_Valle_Gaffaro/

12° CAMPIONATO EUROPEO SAM RA

22/27 GIUGNO 2014

AVIOSUPERFICIE DELTA 2000

Dopo 11 Campionati si torna in Italia.

Gli organizzatori contano su una ricca partecipazione Italiana ma restano delusi perché i partecipanti Italiani risultano essere i soliti presenti alle gare su suolo natio. Peccato perché per quanto possa sembrare strano concorrere in casa è sempre più facile che “giocare” all'estero.

Modellisti da ben 12 paesi sono in gara in rappresentanza dell'Ungheria - Rep. Ceca -Gran Bretagna - Spagna -Brasile - Slovacchia - Belgio - Svezia - San Marino - Stati Uniti - Svezia - Italia.

A differenza di altre discipline sportive nell'aeromodellismo è facile trovare in gara anche i Presidenti delle organizzazioni locali. Così troviamo a gareggiare il nuovo Presidente della associazione Italiana, Mario Gialanella , notaio a Gorizia; Torok Laszlo nuovo Presidente della associazione Ungherese; Ed Hamler Presidente della Associazione madre degli USA ; Rojo Ara Jose Manuel della Spagna; Yves Bourgeois del Belgio; Domenico Bruschi di San Marino; nonché Frantisek Swiety nuovo Presidente della associazione Slovacca e Presidente della Commissione Internazionale.

Il tempo non promette molto bene ed è facile attendersi pioggia e vento. In effetti più volte si sente tuonare ed alcune volte il vento rinforzatosi ha disturbato non poco la regolarità dei voli. Anche la pioggia ha voluto fare la sua parte.

L'unico a non lamentarsi del tempo è stato Neil Sommerin che ha affrontato il maltempo con grande indifferenza britannica.

Ma veniamo a parlare di cose serie: il primo giorno di gara si affrontano i veleggiatori ed i motomodelli OTMR AB. Su 41 iscritti segnano un tempo nella prima categoria 32 modelli.

Subito in luce Mersecchi, vecchio volpone Italiano che su 4 tentativi segna il pieno 3 volte; lo segue Torok al quale bastano tre tentativi per fare altrettanto mentre Berko, ungherese come Torok ci riesce con 4 tentativi. Nel flyoff che segue vince con 336” Mersecchi con il suo Eik 38, seguito da Torok con 282” col lo Stern 13 e Berko con 217” con il Balestruccio.

E' bello notare che molti volano con successo con modelli di altra nazionalità.

Seguono in classifica : Villani con Kavka; Gosztola con CSOVI; Gencsler con JU 52 ed ancora Mersecchi con T3-V.

Altri Italiani in gara si piazzano : 13° Dominici ; 20° Posa ; 21° Crestani ; 23° Binelli ; 25° Pirini; 28° Zanzi ; 32° Fratini.

Nei Motomodelli OTMR/AB l'americano Hamler segna due pieni (480") ed un 380" imponendosi nella categoria battendo Sabo alla sua prima presenza con un totale di 999" ed il nuovo segretario della Commissione Internazionale Grassi Roberto con un totale di 949". Canella è 5° con il suo Orion e 557".

Nel secondo giorno di gara si affrontano gli ELOT, gli NMR 2,5 ed i ½ Texaco.

Come era facilmente prevedibile gli ELOT con l'inevitabile progresso dei motori elettrici e delle batterie che li potenziano diventa fin troppo facile segnare dei pieni e si ha prova con ben 12 modelli in flyoff ed altri 16 che hanno segnato uno o due pieni.

Fabbi finalmente ha messo a punto il suo Sinè 46 e si aggiudica la vittoria precedendo Carletti con Ohlsson, Berko con Playboy, Nemeth con un altro Playboy, Korno con Ciclone e Grassi con Langosta. Mersecchi è 7° con Tiger Rag (nome americano ma in realtà modello Italiano), 8° Sola con Playboy, 10° Poli con Playboy, 11° Fabbi con Tiger Rag, 14° Crismani con Airborn; 15° Valicelli con Bomber, 17° Mariani con Airborn, 18° Gialanella con Stardust Special, 23° Binelli con Westerner, 24° Caleffi con Junior 1946, 25° Bagatin con Airborn, 26° Posa con Schmid, 27° Valicelli con Kerswap, 28° Poli con The Goal, 30° Posa con Mini Hogan, 31° Bortolai con Airborn, 32° Mersecchi con Sinè 46, 35° Carletti con Ohlsson, 37° Panizzo con Kerswap, 38° Mariani con De Filippis.

Nella NMR 2,5 vince Romagnoli con il suo Hammerhead potenziato da un urlante Supertigre G20 che segna 2 pieni e manca una terzo per 6". Lo segue a poca distanza Grassi con Cumulus potenziato da Cox Tee Dee anch'egli autore di 2 pieni, terzo è Rojo con Dixielander potenziato da Taipan.

Seguono 4° Romagnoli con Mini Hogan e 6° Canella con Orion.

Nella ½ Texaco vittoria dell'ungherese Gelencser con TM-17, unico a segnare un pieno. Lo seguono Osmera con Kerswap e Riccardelli con Kerswap. Quindi nell'ordine : Chiribola, Borsetti, Ghirardelli, Artioli, Negro, Sabbadini, Roversi, Grassi, 15° Maesano, 17° Boccia, 18° Gianati, 23° Rocca, 24° Sabbadini, 26° Canella, quindi Artioli, Boccia, Bortolai, Sola, Riccardelli, Roversi, 31° Sola alla pari con Trevisani, Maesano e Rocca.

Dai risultati di questa categoria si evince che è ben difficile ottenere un risultato pieno se le condizioni del tempo non sono le migliori. La ridotta potenza disponibile in questi modelli li rende molto sofferenti in condizioni non ideali e quindi non riescono a raggiungere le quote piu' elevate dove le ascendenze sono abbondanti. I motori Cox 0.8 non possono esprimere piu' di quanto esprimessero molti anni fa e nonostante questo

la categoria è stata resa piu' difficile. Questo dovrebbe far pensare soprattutto quando altre sono state facilitate.

E veniamo al terzo giorno di gara che vede sfidarsi gli Speed 400, gli NMR e l'Electric Rubber. Nella prima categoria assistiamo ad un'altra vittoria di Franco Fabbri che comincia a mettere un'ipoteca sul premio del migliore concorrente in assoluto. Fabbri si impone con il suo piccolo Sinè 46 unico a segnare due pieni che rappresentano il punteggio massimo raggiungibile. Lo segue Vallicelli con KL 61 che segna un pieno ed un 493", seguito a sua volta da Korno con Varso senza alcun pieno come pure tutti quelli che lo seguono rendendo di ancor maggior valore il risultato di Fabbri. Grassi si piazza 5° col suo Bomber, 7° Mariani con Kerswap, 8° Bortolai con Flamingo, 9° Gianati con Wasp, 10° Vallicelli con Super Phoenix, 11° Boccia con M18, 12° Mariani con Jaded Maid, 13° Roversi con Kerswap, 16° Boccia con Mini Hogan, 19° Sola con Jaded Maid seguito da Fabbri con De Filippis che così ha aperto e chiuso la classifica.

Nella NMR in questa occasione ben 15 i concorrenti in gara. I modelli debbono purtroppo volare in un momento di forte vento e questo mette in luce i migliori piloti che risultano essere tutti dello stivale.

Bruschi con il suo ormai vetusto Herky (oltre 10 anni ben portati) potenziato da un fortissimo McCoy 60 glow segna un pieno e manca di poco un altro vincendo la categoria. Lo segue Bortolai con Ramrod e OS Max 35 che segna un pieno al terzo tentativo. Con piu' esperienza e allenamento il Ramrod ha tutte le potenzialità per imporsi nella categoria. Sola con Airborn si piazza 3°, seguito da Montebelli con Airborn potenziato da un Anderson Spitfire. Romagnoli è 5° col suo Amazon con OS Max 35. L'american Mulholland con Airborn prestato da Hamler fa una serie di fuori tempo motore che gli tolgono ogni possibilità. Gli altri concorrenti pur dotati di ottimi modelli come Hamler con Airborn munito di Torpedo, Crismani con Tony dotato di McCoy 60, Blacklandt con Playboy con KB Green Head, Chvatal con Fubar, Sabo con Fubar, Dvoracek con Alert e Robomb, Bortolai con Bomber dotato di Johnson 35 e Sola con Bomber non riescono a mettere a segno alcun lancio.

Contemporaneamente sono partiti gli Electrorubber, ovvero antichi modelli Wakefield dotati di piccoli motori elettrici che ne hanno esaltato le doti di volo. Strana categoria dove si vedono questi modelli una volta dotati di matassa elastica ed enormi eliche leggerissime salire con facilità e regolarità con i motori elettrici. Molti i pieni segnati ma ancora dominio di Fabbri che segna tre pieni di 420" aggiudicandosi la vittoria per assenza dell'unico avversario in pari con lui - Crestani - rientrato anticipatamente a casa. Il bravo Fabbri segna un bel 605" nell'unico volo di flyoff e con questa vittoria si aggiudica la classifica di migliore in assoluto del 12° Campionato. Torok si piazza 3°, seguito da Svoboda e Berko. Gianati si piazza 10°, Giala-

nella 13° e 14° riuscendo a segnare un pieno al secondo tentativo, 15° Binelli, 18° Ricco, e 20° a pari merito Ricco e Carletti.

E così si giunge all'ultimo giorno di gara. Volano i Texaco, gli OTMR/C e per la prima volta gli ALOT. Al mattino un forte vento trasversale disturba molto i modelli più lenti e molti finiscono fuori campo beccandosi degli zero. Fra le vittime Binelli che perde il suo Westerner fortunatamente recuperato successivamente e Bruschi col suo Sailplane che in planata non riesce a forare il forte vento. Comunque l'anziano Binelli con il suo ottimo e regolare volatore "Il Duca" al secondo tentativo segna il pieno da 30' e l'unico a riuscire nello stesso intento è l'ungherese Zoltan con un grande Bomber. Nel flyoff che segue Zoltan ha la meglio e precede Binelli di 40" aggiudicandosi la vittoria. Li seguono A'cs con Nimbus che sfiora il pieno, Gianati con Falcon, Rojo con Airborn, Sola con Bomber, Imoletti con PB 2, Negro con KL 61, Binelli con Westerner, Sola con RC One, Cavicchioli Giorgio con Viking, Cavicchioli Angelo con Playboy, Montebelli con Dallaire termina 14° seguito da Crismani con Bomber e Roversi con Airborn. Da notare che la categoria è stata praticamente dominata dalla compagine italiana che ha piazzato 12 modelli su 16 nella classifica.

Negli ALOT, categoria dove domina l'elettronica, vince Nemeth con tre pieni precedendo Torok in flyoff di un secondo. Seguono Gialanella con Stardust e Jordan con Slim Jim entrambi autori di tre pieni. Si deve sottolineare il bellissimo comportamento di Gialanella, nuovo presidente della SAM 62, che ha gareggiato in più categorie con ottimi risultati. Seguono Pasztor con Pelikan, Gelencser con Pelikan e Grassi con Langosta. 8° Fabbri con Sinè 46.

Nella OTMR/C in mattinata l'anziano americano Mulholland che vola con l'Airborn di Hamler, assistito direttamente da Ed stesso, mette a segno tre pieni portandosi in testa. Fino a quel momento lo segue Montebelli con un altro Airborn potenziato come quello di Mulholland da Anderson Spitfire che segna un pieno. Sola insegue con un Bomber e Canella con un Airborn munito di McCoy. In difficoltà Bruschi con Sailplane che segna un pieno ma soffre un fuori campo e uno spegnimento anticipato. 7° Borsetti con Anzac munito di Ohlsson 60, 8° Crismani con Hayseed munito di McCoy 60. La gara sembra terminata quando Bortolai scopre il male che aveva colpito il McCoy 60 sul Herky di Bruschi impedendogli di volare. Il buon Bortolai cura il male e Bruschi rientra in campo assistito dalla moglie Viana. Hamler intanto controlla la coppia sammarinese con grande attenzione. Partito il McCoy il Herky da par suo sale come un razzo, si porta in quota ed il pilota anticipa lo spegnimento per non perdere di vista il modello. Il Herky segna tre facili pieni, l'ultimo di circa 11 minuti portandosi alla pari di Mulholland. Scoramamento nel clan americano subito dissipato da Nick che concorda con Mulholland di mantenere il pari regalandogli il premio del primo posto. Fred abbraccia Nick e tutti applaudono il bel gesto.

Termina così il 12° Campionato Europeo e l'anno prossimo ci si ritroverà in Repubblica Ceca. In serata il banchetto organizzato grazie alla Pro Loco di Mesola nella fortezza degli Este chiude in bellezza la competizione.

Il nostro piu' sentito grazie va al Direttore di Gara Maurizio Baccello assistito da Sergio Scirocchi che ha lasciato le cure contro il parere dei medici e da Walter Gianati che ha rinunciato a favore del figlio Marco alla partecipazione. Canella, Rocca ed altri hanno collaborato alla organizzazione e Maurizio ha ricevuto le congratulazioni dei partecipanti per l'ottimo lavoro svolto.

Il Presidente uscente Scirocchi ed entrante Gialanella hanno salutato e ringraziato le autorità presenti ovvero il Sindaco e l'Assessore allo Sport ed il presidente della Pro Loco di Mesola.

Domenico Bruschi

CLASSIFICHE

Categoria OTMR / AB - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	HAMLER Ed	USA	Airborn	Torpedo	480	0	380	480	0	1340
2	SABO Jan	Slovakia	Fubar 36 (ntd)	McCoy .19 Red Head	0	282	433	284	0	999
3	GRASSI Roberto	Italia	JU2	Forster .29	208	277	422	250	0	949
4	PETR Chvatal	Rep. Ceca	Fubar 36 (ntd)	McCoy .19 Red Head	141	117	302	107	0	560
5	CANELLA Gian Marco	Italia	Orion	Supertigre G20	194	163	160	200	0	557
6	BOCKLANDT Pierre	Belgio	Playboy sr.	KB Green Head	0	198	120	0	0	318
7	PETR Svoboda	Rep. Ceca	Vega 7	Super tigre 21	0	0	0	0	0	0
7	HERAN Pavel	Rep. Ceca	Timers Nightmare	Cicada	0	0	0	0	0	0
7	DOVRACEK Miroslav	Rep. Ceca	Pluto	Letmo MD 25	0	0	0	0	0	0
7	DOVRACEK Miroslav	Rep. Ceca	Alert	McCoy .19 Testor	0	0	0	0	0	0

Categoria OTMR / C - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	MULHOLLAND Fred	USA	Airborn	Anderson - Spitfire	480	480	480	0	0	1440
	BRUSCHI Domenico	Rep. S. Marino	Herky	McCoy	480	480	480	0	0	1440
3	MONTEBELLI Gabriele	Italia	Lanzo Airborn	0	475	326	480	310	0	1281
4	SOLA Luigi	Italia	Lanzo Bomber	0	352	309	353	410	0	1115
5	CANELLA Gian Marco	Italia	Airborn	McCoy	360	441	298	77	0	1099
6	BRUSCHI Domenico	Italia	Sailplane	Hornet	351	480	0	41	0	872
7	BORSETTI Gianni	Italia	Aizac	Ohlsson 60	150	178	310	186	0	674
8	CRISMANI Giorgio	Italia	Heyseed	McCoy 60	421	0	0	0	0	421
9	BOURGEONIS Yves	Belgio	3	Ohlsson 1941	180	116	0	0	0	296
10	RICCO Valter	Italia	Boycar	Ohlsson 60	0	0	0	0	0	0

Il Sig. Bruschi Domenico, a parità di punteggio con il Sig. Mulholland Fred, cede il primo premio a Mulholland.

Categoria TEXACO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio		Flyoff	TOTALE
1	ZOLTAN Wadovich	Ungheria	Bomber	MVVS	1.625	1.800	0		1224	3.024
2	BINELLI Luigi	Italia	Il Duca	0	575	1.800	0		1184	2.984
3	A'CS Jozsef	Ungheria	Nimbus	MVVS	877	812	1.785		0	1.785
4	GIANATI Marco	Italia	Falcon	Pionyr 40	1.643	1.656	994		0	1.656
5	ROJO ARA Jose Manuel	Spagna	Airborn	MVVS	1.158	1.249	1.532		0	1.532
6	SOLA Luigi	Italia	Lanzo Bomber	0	829	1.486	1.080		0	1.486
7	IMOLETTI Nassimo	Italia	PB 2	P.A.W. 40	1.377	0	0		0	1.377
8	NEGRO Franco	Italia	KL 61	0	953	733	1.131		0	1.131
9	BINELLI Luigi	Italia	Westemear	0	1.074	0	0		0	1.074
10	SOLA Luigi	Italia	Lanzo RC One	0	876	973	0		0	973
11	CAVICCHIOLI Giorgio	Italia	VKing	0	0	825	0		0	825
12	CAVICCHIOLI Angelo	Italia	Playboy	0	431	761	446		0	761
13	SYKORA Zdenek sr.	Rep. Ceca	Jasco Flamingo	MVVS	202	606	579		0	606
14	MONTEBELLI Gabriele	Italia	Dallaire Sportster	MVVS	393	0	0		0	393
15	CRISMANI Giorgio	Italia	Lanzo Bomber	Super Tigre	388	11	372		0	388
16	ROVERSI Roberto	Italia	Airborn	Paw 35DS	170	203	203		0	203

CLASSIFICHE

Classifica 1/2A TEXACO - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	GELENCSEK Kalman	Ungheria	TM-17	Cox	882	793	550	900	0	2575
2	OSMERA Karel	Rep. Ceca	Kerswap	Cox	552	620	860	664	0	2144
3	RICCARDELLI Antonio	Italia	Kerswap	Cox	380	290	820	810	0	2010
4	DVORACEK Miroslav	Rep. Ceca	Kerswap	Cox	650	721	629	382	0	2000
5	PETR Svoboda	Rep. Ceca	Vega 7	Cox	516	705	559	721	0	1985
6	CHIRIBOLA Emanuele	Italia	Airborn	Cox	684	857	329	295	0	1870
7	BORSETTI Gianni	Italia	Kerswap	Cox	451	0	813	601	0	1865
8	GHIRARDELLI Giancarlo	Italia	Lanzo Bomber	0	415	701	623	304	0	1739
9	ARTIOLI Gianni	Italia	Civy Boy 24	Cox	716	298	285	723	0	1737
10	NEGRO Franco	Italia	Airborn	Cox	318	569	596	515	0	1680
11	SABBADINI Vinco	Italia	Baby Mercury	Cox	191	900	529	221	0	1650
12	ROVERSI Roberto	Italia	Baby Mercury	Cox	58	294	690	509	0	1493
13	GRASSI Roberto	Italia	Yankee	Cox	245	0	533	707	0	1485
14	WICKER Alfred	Francia	Play Boy	Cox	511	482	395	342	0	1388
15	MAESANO Mario	Italia	Baby Mercury	Cox	303	362	495	485	0	1342
16	ZDENECH Sykora	Rep. Ceca	Mura		532	87	358	441	0	1331
17	BOCCIA Lorenzo	Italia	M18	Cox	396	248	452	480	0	1328
18	GIANATI Marco	Italia	Play Boy	Cox	720	511	0	0	0	1231
19	ZOLTAN Wadovich	Ungheria	Bomber	Cox	251	564	291	366	0	1221
20	BOCKLANDT Pierre	Belgio	Dallaire	Cox	54	243	353	621	0	1217
21	ROJO ARA Jose Manuel	Spagna	Kerswap	Cox	433	363	289	384	0	1180
22	PETR Svoboda	Rep. Ceca	JU 2		868	221	90	0	0	1179
23	ROCCA Mario	Italia	Baby Mercury	Cox	164	424	528	0	0	1116
24	SABBADINI Vinco	Italia	P.B. 2	Cox	160	774	157	0	0	1091
25	BOURGEOIS Yves	Belgio	Kerswap	Cox	268	391	157	372	0	1031
26	CANELLA Gian Marco	Italia	Airborn	Cox	230	390	248	256	0	894
27	ARTIOLI Gianni	Italia	Diavolo	Cox	260	233	292	0	0	785
28	BOCCIA Lorenzo	Italia	Pilade	Cox	473	173	11	78	0	724
29	BORTOLAI Tiziano	Italia	Nu Looker	Cox	645	0	0	0	0	645
30	SOLA Luigi	Italia	Airborn		227	315	0	0	0	542
31	RICCARDELLI Antonio	Italia	Strato Streak	Cox	0	0	0	0	0	0
31	ROVERSI Roberto	Italia	Kerswap	0	0	0	0	0	0	0
31	NEIL SOMMERING	UK	Jaded Maid	Cox	0	0	0	0	0	0
31	SOLA Luigi	Italia	Flamingo	Cox	0	0	0	0	0	0
31	TREVISANI Gianluca	Italia	Spearhead jr.	Cox	0	0	0	0	0	0
31	MAESANO Mario	Italia	Baby Mercury	Cox	0	0	0	0	0	0
31	BOCKLANDT Pierre	Belgio	Airborn	Cox	0	0	0	0	0	0
31	PAVEL Heran	Rep. Ceca	Colibri	Cox	0	0	0	0	0	0
31	BERK Gyorgy	Ungheria	Ciclone	Cox	0	0	0	0	0	0
31	ROCCA Mario	Italia	Civy Boy	Cox	0	0	0	0	0	0

CLASSIFICHE

Categoria NMR - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	BRUSCHI Domenico	Rep. San M	Herky	McCoy 60	199	360	339	265	0	964
2	BORTOLAI Tiziano	Italia	Ramrod	OS Max 35	58	174	360	243	0	777
3	SOLA Luigi	Italia	Airborn	0	186	338	198	166	0	722
4	MONTEBELLI Gabriele	Italia	Lanzo Airborn	Anderson Spitfire	277	243	153	138	0	673
5	ROMAGNOLI Gigi	Italia	Amazon	OS Max 35	14	313	0	0	0	327
6	MULHOLLAND Fred	U.S.A.	Airborn	Spitfire	0	0	197	0	0	197
7	HAMLER Ed	U.S.A.	Airborn	Torpedo	0	0	0	0	0	0
8	CRISMANI Giorgio	Italia	Tony	McCoy 60	0	0	0	0	0	0
9	BLACKLANDT Pierre	Belgio	Playboy Senior	KB Green Head	0	0	0	0	0	0
10	CHVATAL Petr	Rep. Ceca	Fubar 36 (extd)	McCoy .19 Red Head	0	0	0	0	0	0
11	SABO Jan	Slovakia	Fubar 36 (extd)	McCoy .19 Red Head	0	0	0	0	0	0
12	DVORACEK Miroslav	Rep. Ceca	Alert	McCoy .19 Testors	0	0	0	0	0	0
13	DVORACEK Miroslav	Rep. Ceca	Robomb X	Vitavan 5	0	0	0	0	0	0
14	BORTOLAI Tiziano	Italia	PE 44	Jhonson 35	0	0	0	0	0	0
15	SOLA Luigi	Italia	Lanzo Bomber	0	0	0	0	0	0	0

Classifica NMR 2.5 - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	ROMAGNOLI Luigi	3	Hammerhead	Superigre G20	346	360	360	354	0	1074
2	GRASSI Roberto	Italia	Cumulus	Cox - Tee Dee .15	345	360	360	283	0	1065
3	ROJO ARA Jose Manuel	Spagna	Dixielander	Taipan Owen	297	339	178	0	0	814
4	ROMAGNOLI Luigi	Italia	Mini Hogan	OS Max 15	128	360	264	179	0	803
5	A'CS Jozsef	Ungheria	The Ponix	Taifun Rassant	136	153	360	155	0	668
6	CANELLA Gian Marco	Italia	Orion	Supertigre G20	304	141	120	5	0	565
7	OSMERA Karel	Rep. Ceca	Kerswap	Supertigre R30	0	357	0	103	0	460

CLASSIFICHE

Categoria OTVR - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	PUNTEGGIO					
				1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	MERSECCHI Rover	Italia	Eik 38	157	300	300	300	336	1236
2	TOROK Laszlo	Ungheria	Stern 13	300	300	300	0	282	1182
3	BERKO Gyorgy	Ungheria	Balestruccio	300	300	193	300	217	1117
4	VILLANI Ennio	Italia	Kavka	300	294	0	300	176	1070
5	GOSZTOLA Istvan	Ungheria	CSOVI	300	300	300	0	165	1065
6	GELENCSEK Kalman	Ungheria	JU 52	235	300	205	300	99	934
7	MERSECCHI Rover	Italia	T3-V	202	300	300	145	0	802
8	BERKO Gyorgy	Ungheria	Csovi	300	265	219	91	0	784
9	TOROK Laszlo	Ungheria	Gem	108	300	167	300	0	767
10	SZECS Imre	Ungheria	Astrale - EIK-38	300	102	75	300	0	702
11	PASZTOR Gabor	Ungheria	Jaguar	152	184	186	300	0	670
12	ZAMECNICEK Jiri	Rep. Ceca	TURBINE I-MACE 38	300	118	235	0	0	653
13	DOMINICI Renzo	Italia	Balestruccio	300	179	138	94	0	617
14	JARDAN Jozsef	Ungheria	GRO-201 Jaguar	125	147	300	150	0	597
15	BRINDZIK Lazslo	Ungheria	Jaguar	144	82	193	255	0	592
16	GOSZTOLA Istvan	Ungheria	TAS-3 Karvaly XL	137	69	300	143	0	580
17	SYKORA Ota	Rep. Ceca	Tyger	119	198	252	100	0	569
18	SEKANINA Martin	CR	Le Taxi VI	143	253	144	95	0	540
19	SYKORA Zdenek jr.	Rep. Ceca	Ptacek	130	105	247	147	0	524
20	POSA Francesco	Italia	Astrale	46	237	135	83	0	455
21	CRESTANI Mario	Italia	Nibbio	96	83	244	113	0	453
22	KORNO Istvan	Ungheria	Gem	100	137	105	210	0	452
23	BINELLI Luigi	Italia	Balestruccio	283	55	99	67	0	449
24	PAVESI Giovanni	Brasile	Nibbio	98	99	207	111	0	417
25	PIRINI Stefano	Italia	MG3	124	182	96	105	0	411
26	SYKORA David	Rep. Ceca	Vitez	106	116	154	104	0	376
27	SYKORA Zdenek jr.	Rep. Ceca	Rosita	58	109	191	66	0	366
28	ZANZI Sergio	Italia	MG 3	39	137	66	152	0	355
29	BOURGEOIS Yves	Belgio	5	0	58	57	71	0	186
30	PAJDLHAUSER Alojz	Slovackia	Gamma Gull 100	90	43	44	37	0	177
31	ZAMECNICEK Jiri	Rep. Ceca	R-49	154	0	0	0	0	154
32	FRATINI Gaetano	Italia	E. C. 28-44	37	0	0	0	0	37
33	FRATINI Gaetano	Italia	Paragon	0	0	0	0	0	0
33	GHIOTTO Antonio	Italia	Uranio	0	0	0	0	0	0
33	SABO Jan	Slovackia	Fubar 36 (extd)	0	0	0	0	0	0
33	HRABACEK Alois	Rep. Ceca	Vega 9	0	0	0	0	0	0
33	HRABACEK Alois	Rep. Ceca	Marabut V49	0	0	0	0	0	0
33	BRINDZIK Lazslo	Ungheria	Ezustersiraly	0	0	0	0	0	0
33	ROJO ARA Jose Manuel	Spagna	Kerswap	0	0	0	0	0	0
33	VALENTINI Valerio	Italia	Red Hawke	0	0	0	0	0	0
33	VALENTINI Valerio	Italia	Ciclone	0	0	0	0	0	0

CLASSIFICHE

Categoria ELECTRORUBBER - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	FABBRI Franco	Italia	Rainbow	H.K. C20 1550 KV	420	420	420	0	605	1865
2	CRESTANI Mario	Italia	Csoda	AEO C-20 KV 1550	420	420	420	0	0	1260
3	TOROK Laszlo	Ungheria	Csoda	C 20 KV 1550	247	420	409	420	0	1249
4	SVOBODA Petr	Rep.Ceca	Vega 3	25	385	420	408	420	0	1248
5	BERKO Gyorgy	Ungheria	Szarcsa	C-20 KV1550	330	420	357	420	0	1197
6	KORNO Istvan	Ungheria	Csoda	C-20 KV1550	313	374	420	397	0	1191
6	DVORACEK Miroslav	Rep.Ceca	Korda	C-20 KV1550	369	283	402	420	0	1191
8	OSMERA Karel	Rep.Ceca	Vazka	C-20 KV1550	343	284	420	420	0	1183
9	BONJEAN Victor	Belgio	G.H. 20	0	300	420	420	341	0	1181
10	GIANATI Marco	Italia	Lanzo Wake	AEO C 20KV 1550	325	420	250	409	0	1154
11	GOSZTOLA Istvan	Ungheria	Matador XL	C-20 KV1550	237	420	364	350	0	1134
12	SZECSI Irme	Ungheria	Climber	0	315	279	420	357	0	1092
13	GIALANELLA Mario	Italia	Csoda	Brushless 1550	282	385	202	407	0	1074
14	GIALANELLA Mario	Italia	Lanzo	Brushless 1550	285	420	200	365	0	1070
15	BINELLI Luigi	Italia	Pinnuto	0	260	355	318	179	0	933
16	PASZTOR Gabor	Ungheria	Csoda	0	228	0	420	239	0	887
17	SWIETY Frantisek	Slovakia	Csoda	C-20 KV1550	204	290	257	287	0	834
18	RICCO Valter	Italia	Pinnuto	0	145	333	0	0	0	478
19	BADOVSZKI Laszlo	Ungheria	Szarcsa	C 20 KV 1550	0	0	101	193	0	294
20	RICCO Valter	Italia	Korda	0	0	0	0	0	0	0
20	CARLETTI Mano	Italia	Water Dog	0	0	0	0	0	0	0

Categoria ALOT - CLASSIFICA

Classifica	CONCORRENTE	NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Flyoff	TOTALE
1	NEMETH Jozsef	Ungheria	Cunulus	Electric	600	600	600	0	741	2541
2	TOROK Laszlo	Ungheria	Sturdast		600	600	600	0	740	2540
3	GIALANELLA Mario	Italia	Stardust	Trixx 25	600	600	0	600	623	2423
4	JORDAN Jozsef	Ungheria	Slim Jim	Electric	600	600	600	0	621	2421
5	PASZTOR Gabor	Ungheria	Pelikan	0	600	381	600	551	0	1751
6	GELENCSEK Kalman	Ungheria	Pelikan	Electric	600	537	450	600	0	1737
7	GRASSI Roberto	Italia	Langosta	SKorpion	533	532	600	600	0	1733
8	FABBRI Franco	Italia	Siné 46	Great Plane	516	516	600	594	0	1710
9	TOROK Laszlo	Ungheria	Colussus	Electric	520	425	446	0	0	1391
10	BERKO Gyorgy	Ungheria	Ciclone	Electric	535	0	0	0	0	535
11	SVOBODA Petr	Rep. Ceca	Playboy	MVVS	0	0	0	0	0	0
12	FABBRI Franco	Italia	Tiger Rag	Scorpion	0	0	0	0	0	0
13	ZOLTAN Wadovich	Ungheria	Bomber	Electric	0	0	0	0	0	0
14	KORNO Istvan	Ungheria	Ciclone	Electric	0	0	0	0	0	0
15	A'CS Jozsef	Ungheria	The Phonix	0	0	0	0	0	0	0
16	SWIETY Frantisek	Slovakia	Bomber	Mega	0	0	0	0	0	0

Il Direttore di gara
(Maurizio Baccello)

FOTO



FOTO



FOTO



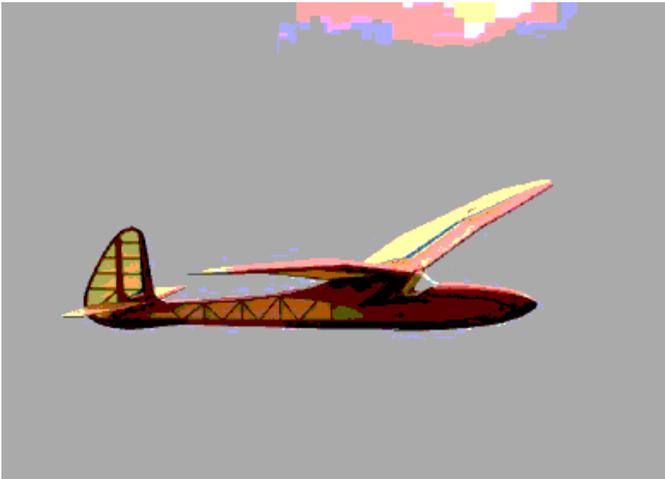
FOTO



FOTO



FOTO



Giorgio Mantovani

Giorgio Mantovani

Era un giorno qualsiasi, di quei bei giorni che si trascorrono sul campo di volo assieme a persone con cui si sta bene. Quel giorno vidi arrivare un uomo che fino a quel momento non avevo mai visto prima.

Sguardo fiero e occhi sinceri, facemmo subito amicizia, lui si presentò con uno di quei veleggiatori di materiale tipo polistirolo.

E con quello parti la sua avventura nel modellismo volante.

Successivamente mi parlò del suo lavoro che lo aveva molto impegnato nella sua vita, ne parlava con soddisfazione e da poco tempo era andato in pensione.

Causa l'impegno lavorativo, precedentemente non aveva tempo per andare a volare ma si era dedicato alla costruzione di riproduzioni navali, prevalentemente di sera. Dal galeone, a modelli della marina militare rigorosamente in scala. Partecipando a molti concorsi e vincendo più di uno a livello nazionale. Due delle sue riproduzioni sono ora al museo della marina militare a Venezia.

Gli regalai un modello old timer e gli spiegai le regole, da quel seme nacque una passione nel costruire modelli e cercar di capire come centrarli, facendosi aiutare e cercando di ottenere la massima prestazione dalle sue creature.

Successivamente in "punta di piedi" incominciò a partecipare a raduni e semplici gare interregionali, ottenendo dei buoni piazzamenti, l'anno scorso venne con noi all'EuroSAMchamp in Ungheria. Trascorremmo tutti assieme una settimana memorabile, persona di compagnia, allegro e positivo.

Ho scritto queste due righe per ricordare un amico, una persona di quelle che come si dice "ce ne fossero" ora non c'è più e dentro di me e anche ad altri amici comuni, ci ha lasciato un gran vuoto.

Tiziano Bortolai



Sam Model Day

RADUNO RISERVATO AGLI AEROMODELLI VINTAGE



**Aviosuperficie Valle Gaffaro - Codigoro (FE)
19 Ottobre 2014**

**Mostra Scambio
Info - Maurizio 331/3603841**

WWW.VOLODELTA2000.NET

**BOEING PT-17
NAVY TRAINER**