

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO
SAM - 62

Numero 162 Marzo/Aprile 2014

Periodico riservato ai soci



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 163– Marzo Aèprile 2014

www.samitalia62.it

DIRETTIVO 2013 fino a 30/06/2014

Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente Segretario ad interim	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 60019 Senigalia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia,30/3 33100 Udine	04325 07621	bruno.chiaranti@gmail.com
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellis mo.org
Addetto Stampa e P.R.	Bruno Chiaranti			bruno.chiaranti@gmail.com
Archivi Disegni	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58	0593 73775	samitalia@libero.it
Direttore Sportivo	Rover Mersecchi	Via dell'Appennino,167 47100 Forlì (FC)	0543 400552	rovermer@tin.it

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia18 80059 Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia,16 -Bosco Mesola	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Friuli Venezia Giulia				
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7 16032 Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)	035220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,570051 Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta,77 5804 Roselle (GR)	0564/402835	g.crismani@alice.it
Umbria	G. Rosati			
Veneto	Luigi Bagatin			

Copertina
Super Phoenix 1952
Con G20

Invio del Bollettino

Per motivi di economia e facilità di gestione dal prossimo numero il Bollettino verrà inviato in forma di allegato Acrobat pdf a tutti i soci che ci vorranno comunicare il loro indirizzo di posta elettronica. Ad essi non verrà inviato nella versione a stampa che sarà sempre disponibile per gli altri soci.

Dopo le nuove elezioni



ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO
SAM - ITALIA Chapter 62

Verbale Assemblea ordinaria giorno 05 Aprile 2014

Il giorno 05 del mese di aprile dell'anno 2014 alle ore 14:00 presso la Polisportiva Saliceta San Giuliano – Modena si è riunita, in seconda convocazione, l'Assemblea ordinaria dei Soci dell'A.I.A.S. – SAM Italia – Chapter 62 per discutere sul seguente ordine del giorno:

- Relazione del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo;
- Analisi e valutazioni risultati votazioni;
- Rendiconto 2013;
- Preventivo 2014;
- Calendario Gare/raduni;

Varie.

Soci aventi diritto a voto	n. 139
Soci presenti:.....	n. 34
Deleghe valide:.....	n. 10
Deleghe annullate:.....	n. 0
TOTALE presenti o rappresentati per delega.....	n. 44

Alle ore 14:15 dopo aver verificato l'effettivo adempimento delle operazioni di rito da parte degli incaricati, con l'assenso dei partecipanti e trascorsi 15 minuti dall'ora fissata nella convocazione, il Presidente di A.I.A.S. - SAM Italia Chapter 62, Sig. Sergio SCIROCCHI, dà inizio alle operazioni proponendo a Presidente dell'Assemblea il socio SCIROCCHI Sergio e a Segretario il socio GIALANELLA Mario che accettano l'incarico.

La proposta viene accolta all'unanimità.

Ricevuta facoltà di parola, il Presidente di SAM Italia Chapter 62 Scirocchi, rivolge ai convenuti il suo saluto. Pone subito in evidenza i deludenti risultati delle elezioni facendo rilevare che sono pervenute solo 61 schede su un totale di 156 inviate ad aventi diritto a voto. Dichiarò, inoltre, di non poter proseguire più oltre nel suo incarico – cosa già fatta presente prima delle ultime elezioni – e si presenta pertanto dimissionario, invitando l'Assemblea dei soci a nominare un nuovo Consiglio Direttivo, tra coloro che hanno ricevuto voti nelle ultime elezioni, seguendo l'ordine delle preferenze espresse, per ciascuno degli incarichi.

Dichiarò, inoltre, di essere disposto a continuare per l'ordinaria amministrazione fino al prossimo 30 (trenta) giugno 2014, in considerazione dello svolgimento del Campionato Europeo che si terrà nel mese di giugno in Italia, organizzato proprio da questa SAM.

Nel caso che nella presente Assemblea non venga nominato un nuovo Consiglio Direttivo, dovrà indire una Assemblea Straordinaria, per lo scioglimento della Associazione.

Dopo lunga discussione senza raggiungere un valido risultato propone una sospensione della seduta per 15 (quindici) minuti, affinché i soci possano consultarsi tra di loro.

Il socio Zunica chiede un ulteriore approfondimento ai sensi dello Statuto, e il socio Mersecchi fa presente che c'è scarsa collaborazione tra i soci.

Il vicepresidente Chiaranti ricorda gli scarsi risultati delle votazioni indette nel mese di Novembre 2013 per cui sarebbe inutile indire ulteriori votazioni.

Ripresa la seduta, si accerta la possibilità di formare un nuovo Consiglio Direttivo composta dai soci che hanno ricevuto voti nelle ultime votazioni e per gli incarichi proposti, nelle persone di:

- GIALANELLA Mario, Presidente;
- CHIARANTI Bruno, Vicepresidente;
- BORTOLAI Tiziano, Segretario;
- CAPPABIANCA Francesco, Tesoriere;
- GRASSI Roberto, Addetto Stampa e Pubbliche Relazioni;

Oltre i Rappresentanti Regionali già eletti.

Tutti i nominati accettano l'incarico, l'Assemblea approva, con la precisazione che il predetto Consiglio Direttivo resterà in carica dal prossimo 1° luglio 2014 fino alla scadenza naturale del 31 dicembre 2016.

L'Assemblea delibera inoltre le conseguenti modifiche dello Statuto sociale per quanto riguarda la sede della Associazione, in Modena o in altro luogo prescelto dal Consiglio Direttivo con le altre variazioni correlate; Statuto che dovrà poi essere depositato presso gli Uffici finanziari e gli Organi di promozione sportiva.

Il Presidente Scirocchi, nel congratularsi con i componenti il nuovo Consiglio Direttivo, precisa che le cariche da lui assegnate ai vari soci debbano considerarsi tutte decadute.

Proseguendo nella trattazione dell'ordine del giorno, il Tesoriere Cappabianca Francesco illustra la contabilità della SAM relativa all'anno 2013 che presenta un avanzo positivo di euro 275,00 come da prospetto allegato. L'Assemblea approva detta contabilità, con l'avvertenza che il residuo attivo venga destinato alle future attività. Il Tesoriere fa anche notare che la maggior parte delle spese in bilancio sono imputabili alla stampa ed invio del Notiziario che se potesse essere diramato in forma digitale la spesa scenderebbe di molto.

Poiché alcuni soci hanno abietato di aver piacere di ricevere e conservare il Notiziario SAM 62 in forma cartacea, l'Assemblea delibera l'invio in forma telematica solo per quei soci che ne facciano espressa richiesta.

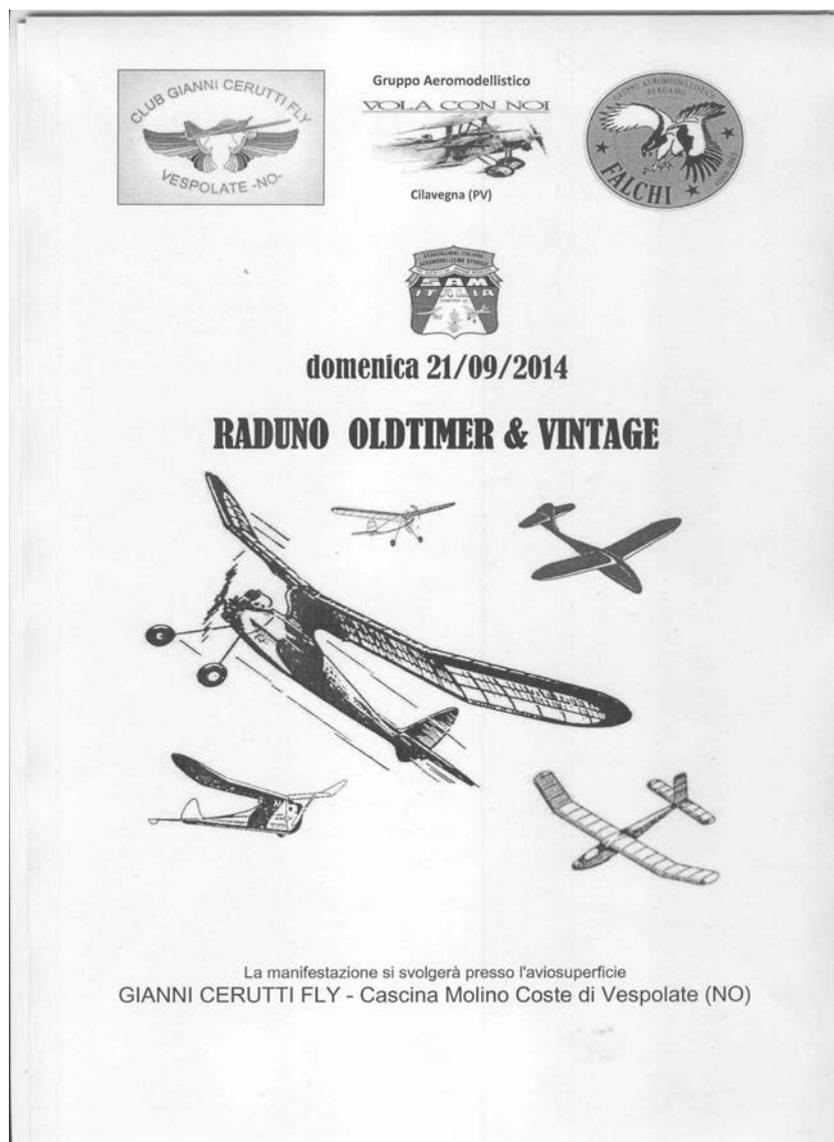
Per quanto riguarda l'attività sportiva, il Vicepresidente Chiaranti fa presente di aver compilato il calendario gare/raduni anno 2014 inserendo tutte le richieste di organizzazione che gli sono pervenute e che il prospetto è stato pubblicato sull'ultimo numero del Notiziario. Sono 13 gare, di cui 3 valide per il Campionato Italiano SAM 62. A questo proposito Mersecchi, che ha curato l'organizzazione di detto Campionato e che – prima della Assemblea – ha proceduto, unitamente al presidente Scirocchi, alla premiazione dei Campioni anno 2013, precisa che dette 3 gare (Rovigo, Vergiano e Gualdo Cattaneo) saranno tutte valide per il Campionato, senza possibilità di alcuna eliminazione. Quest'anno il Campionato comprenderà 5 categorie, aggiungendo la ½ A Texaco a quelle già esistenti: OTVR – OTMR – ELOT e TEXACO.

A domanda del socio Carletti, precisa che il Regolamento Sportivo Nazionale SAM 62 è stato già uniformato a quello Europeo, a partire dal 2014. Il socio Romagnoli non si dichiara d'accordo sul fatto che vengano disputate gare per un Campionato Nazionale, esistendo già un Concorso Nazionale, i cui vincitori sono – da sempre - i Campioni Nazionali; mentre il socio Bruschi Domenico osserva come l'inserimento di ulteriori categorie andrebbe programmato in anticipo, almeno l'anno precedente.

Null'altro essendovi da deliberare, la seduta è tolta alla ore 16,15.

Il Presidente
F.to Sergio Scirocchi

Il Segretario verbalizzante
F.to Mario Gialanella



con queste tempistiche:

ore 09:00 -Registrazioni Aeromodellisti ore 09.30- Inizio Voli ore 13:00 -Intervallo

ore 15:00 -Ripresa dei Voli

ore 17:00 -Chiusura raduno

Quota d'iscrizione E 10 con regolarizzazione alla registrazione.

I partecipanti potranno volare a propria discrezione senza limite alcuno, purché nel rispetto delle altrui esigenze.

Tutti i partecipanti saranno tenuti a firmare la certificazione del possesso dei requisiti necessari, ossia Assicurazione valida e apparati in conformità con le normative vigenti.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai partecipanti

prima, durante e dopo il raduno e per l'uso di radiocomandi o apparati in uso, in tutto o in parte, non conformi alle normative vigenti.

Ogni partecipante potrà esporre motori, modelli, pubblicazioni ed accessori che desidera scambiare con altri modellisti.

Non è previsto un pranzo organizzato, i partecipanti dovranno provvedere autonomamente. Sarà approntata una presa elettrica 220V

Disponibilità di servizi igienici

Per consentire la preparazione dell'evento, le adesioni, dovranno pervenire entro e non oltre domenica 14 Settembre 2014, presso:

Pierpaolo Riboli (Falchi) cell.34229374112

mail -ribomail2001@yahoo.it Enrico Pastori (Vola con Noi) cell.3394401859

ma il -enrico.pastori@yahoo.it Marco Verna (Vola con Noi) cell.3335243519

mail -splice@libero.it

4° TROFEO "A. CORISTI" CARPI 13 Aprile 2014

Una sola espressione: una bella giornata! E' il saluto che tutti mi hanno fatto alla partenza per il ritorno, e non posso che ringraziare tutti perché, da organizzatore, è ciò che ti fa piacere sentire e ti fa dimenticare la fatica, il tempo, tutto ciò che hai messo nel cercare di ospitare al meglio gli amici.

Da parte mia la soddisfazione di vedere tante persone e tanti modellisti intervenuti a questo evento che oramai sta diventando un classico di primavera (una volta abbiamo dovuto rinviare per il meteo ma va così), ventidue partecipanti per 36 modelli iscritti rappresenta il record delle manifestazioni SAM a Carpi e abbiamo concluso a pomeriggio inoltrato per dare modo a tutti di concludere i lanci di gara.

Gratitissima la partecipazione del sig. Alfred Wicker dalla Francia che tra l'altro si è lamentato del fatto che dalle sue parti non ci sono gare del genere! Come al solito sportività e voglia di volare, poi un poco di sana voglia di primeggiare che non guasta, ma soprattutto chiacchiere, ricordi, progetti da mettere in cantiere, il mondo Sam è vivo e ha voglia di continuare a sorprendere! Ovvio che non c'è nulla da inventare, ma tanti modelli non sono stati valorizzati come meritavano a suo tempo, i tanti appassionati ora hanno tempo e conoscenze per continuare i sogni di altri o i propri che per mille ragioni hanno dormito nei cassetti delle tante doverose incombenze che caratterizzano la nostra vita.

Sarebbe bello che anche qualche altra nuova giovane leva come il simpatico Chiribola, si facesse avanti, ma si sa, le difficoltà sono tante e non è questo il sito in cui discuterne, andiamo avanti e facciamo del nostro meglio come sempre! Spazio alle classifiche e alle foto, che meglio di tante parole rendono lo spirito della giornata, e arriverci alla prossima edizione, sempre più numerosi: faremo di tutto per onorare la vostra presenza, grazie se c'è qualche disagio, ma la nostra volontà e quella di fare il meglio, non sempre ci riusciamo, grazie a tutti per la comprensione.

Concludo con due ricordi, uno per Anselmo, il cui spirito ci accompagna sempre, e uno purtroppo gravemente triste di un carissimo amico, che fino a poco tempo fa era qui a condividere con noi le gioie del volo: ciao Giorgio, sarai sempre nei nostri cuori, non ti dimenticheremo!



CLASSIFICHE

Cat. Texaco 1° Sola Luigi Lanzo Bomber
 2° Gianati Walter Airborn
 3° Barbieri Enrico Ferrarini 40

A seguire Cavicchioli Angelo e Civolani Gianni

Cat. ½ elettrici 1° Guberti Ciro Lanzo Bomber
 2° Mariani Mario Kerswap
 3° Fabbri Franco Sinè 46

Cat. OT elettrici 1° Poli Giorgio The Gool
 2° Fabbri Franco Sinè 46
 3° Wicker Alfred Langosta

A seguire Poli Giorgio, Mariani Mario, Canella Gianmarco, Sola Luigi, Bagatin Luigi, Gazzarini Vittorio.

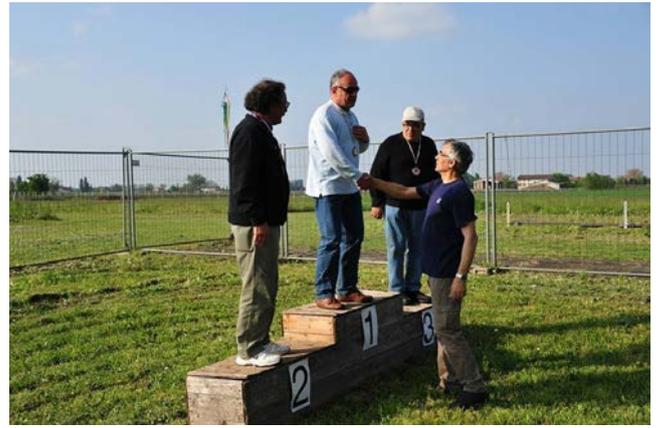
Cat. OTMR 1° Bruschi Domenico Sailplane
 2° Borsetti Gianni Anzac
 3° Gianati Walter R.G.

Cat. NMR 1° Bruschi Domenico Lanzo Bomber
 2° Coppola Sergio Flamingo
 3° Tirelli marco Play boy

Cat. ½ Texaco 1° Sabbadini Vinco Baby Mercury
 2° Coppola Sergio Jadded Maid
 3° Borsetti Gianni Kerswap

A seguire: Canella Gianmarco, Wicker Alfred, Sabbadini Vinco, Chiribola Emanuele, Rocca Mario, Cavicchioli Giorgio, Ghirardelli Giancarlo, Passerini Maurizio, Bortolai Tiziano, Gazzarini Vittorio.





TROFEO NOCINO—ROVIGO 4 Maggio

Per gli appassionati di aeromodellismo, appuntamento da non perdere per domenica 4 maggio a Cambio di Villadose presso il campo di volo denominato "Aviosuperficie delle Noci" per ammirare a terra ed in volo gli splendidi aeromodelli per il consuente raduno di Primavera. Numerosi Piloti provenienti da tutta Italia hanno già confermato la loro presenza e si contenderanno il Trofeo del "Gran Premio del Nocino", giunto alla tera edizione.

La competizione, riservata a modelli storici è organizzata da [CL.AE.RO](#), Club Aeromodellistico Rodigino ed è la prima delle tre gare ufficiali valida per la classifica del campionato nazionale.



Foto: tre generazioni di modellisti Rino Tuolla, Luigi Bagatin e Giorgio Poli. Tutti con la stessa passione.

La competizione, riservata a modelli storici è organizzata da [CL.AE.RO](#), Club Aeromodellistico Rodigino ed è la prima delle tre gare ufficiali valida per la classifica del campionato nazionale..

30 Concorrenti provenienti da tutta Italia più di 50 i modelli iscritti alla gara suddivisi nelle 10 categorie hanno messo a dura prova l'organizzazione che con l'esperienza maturata nelle edizioni precedenti, ha saputo a far fronte all'inaspettata nutrita presenza di piloti, aiutanti e il folto pubblico di curiosi ed appassionati. La giornata primaverile e soleggiata favoriva la formazione di termiche che sfruttate magistralmente dai piloti permettevano di far volare i modelli per tempi molto lunghi. La formula di gara e il particolare spirito di amicizia che contraddistingue questa categoria di praticanti permette anche ai non più giovani di partecipare alla pari. Da sottolineare il ritrovo di modellisti oramai OVER-settanta che dopo tanti anni si sono rivisti e da qui è scaturita una serie di simpatici aneddoti "ti ricordi nel '54" e quella volta che nel '49....." noi dovevamo ancora nascere e loro già gareggiavano !

TROFEO NOCINO—ROVIGO



CLASSIFICHE

04/05/2014 1/2 A TEXACO GARA DEL NOCINO

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	Lanci				Totale	Classifica
			1°	2°	3°	4°		
42	BORSETTI GIANNI	U 235	347	398	767	0	1512	1
41	ARTIOLI GIANNI	CIVY BOY	522	45	310	666	1498	2
46	GAZZARINI VITTORIO	KERSWAP	435	555	367	473	1463	3
43	CANELLA GIANMARCO	BOMBER	649	325	272	150	1246	4
48	GHIRARDELLI GIANCARLO	BOMBER	430	374	320	0	1124	5
45	CHIRIBOLA EMANUELE	AIRBORN	262	306	448	269	1023	6
50	CAVICCHIOLO GIORGIO	play boy	179	271	255	226	752	7
49	ROCCA MARIO	BABY MERCURY	218	88	92	186	496	8
5	GRASSI ROBERTO	JANCHI	0	0	0	0	0	9
47	GIANATI MARCO	PLAY BOY	0	0	0	0	0	10
44	CHIARANTI BRUNO	RACER	0	0	0	0	0	11

04/05/2014 ELETTO RUBBER GARA DEL NOCINO

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	Lanci				Totale	Classifica
			1°	2°	3°	4°		
101	CRESTANI	CSODA	420	420	220	0	1060	1
104	GIALANELLA MARIO	RUBBER	186	0	320	188	694	2
33	GIANATI WALTHER	LANZO WAKEFIEL	209	258	0	0	467	3
102	RICCO WALTER	PINNUTO	419	0	0	0	419	4

04/05/2014 NMR GARA DEL NOCINO

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	Lanci				Totale	Classifica
			1°	2°	3°	4°		
21	BRUSCHI DOMENICO	BOMBER	360	259	286	360	1006	1
91	BORTOLAI TIZIANO	PE 44	221	360	301	0	882	2
5	GRASSI ROBERTO	CUMULUS	0	0	0	0	0	3
54	CRISMANI GIORGIO	TONI	0	0	0	0	0	4

04/05/2014 OTEL GARA DEL NOCINO

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	Lanci				Totale	Flyoff	Classifica
			1°	2°	3°	4°			
82	CARLETTI MARIO	HOLSON	600	597	600	600	1800	3602	1
5	GRASSI ROBERTO	LANCOSTA	600	600	577	600	1800	3058	2
191	POLI GIORGIO	GOOL	600	600	600	0	1800	742	3
12	MERSECCHI ROVER	TIGER	600	600	600	0	1800	0	4
191	POLI GIORGIO	PLAY BOY	600	600	551	572	1772	0	5
92	FABBRI FRANCO	SINE'	600	475	0	448	1523	0	6
87	MARIANI MARIO	STARDUST	447	600	375	200	1422	0	7
104	GIALANELLA MARIO	STARDUST	208	221	600	600	1421	0	8
34	SOLA LUIGI	PLAY BOY	506	432	0	0	938	0	9
46	GAZZARINI VITTORIO	BOMBER	292	202	302	0	796	0	10
90	PANIZZO ANTONIO	KERSWAP	0	0	0	0	0	0	11
87	MARIANI MARIO	JADED	0	0	0	0	0	0	12
82	CARLETTI MARIO	DE FILIPPIS	0	0	0	0	0	0	13
81	BAGATIN LUIGI	AIRBORN	0	0	0	0	0	0	14

04/05/2014 OTMR C

GARA DEL NOCINO

Lanci

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	1°	2°	3°	4°	Totale	Classifica
21	BRUSCHI DOMENICO	sailplane	480	303	301	342	1125	1
42	BORSETTI GIANNI	ANZAC	349	248	256	251	856	2
5	GRASSI ROBERTO	JU 2	44	230	480	55	765	3
33	GIANATI WALTHER	R G 9	129	0	0	0	129	4

04/05/2014 OTVR

GARA DEL NOCINO

Lanci

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	1°	2°	3°	4°	5°	6°	Totale	Classifica
12	MERSECCHI ROVER	T 3 V C	300	300	300	0	0	0	900	1
11	DOMINICI	BALESTRUCCIO	253	296	102	85	0	0	651	2

04/05/2014 SPEED 400 O. T.

GARA DEL NOCINO

Lanci

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	1°	2°	3°	4°	Totale	Classifica
46	GAZZARINI VITTORIO	CORONET	525	900	740	0	1640	1
92	FABBRI FRANCO	SINE'	773	605	668	0	1441	2
5	GRASSI ROBERTO	BOMBER	427	303	246	0	730	3
47	GIANATI MARCO	WASP	316	277	356	0	672	4
91	BORTOLAI TIZIANO	FLAMINGO	274	354	262	0	628	5

04/05/2014 TEXACO

GARA DEL NOCINO

Lanci

N°	Cognome e Nome	Nome Modello	1°	2°	3°	4°	Totale	Classifica
47	GIANATI MARCO	Falcon	1800	0	0	0	1800	1
34	SOLA LUIGI	BOMBER	746	1132	1592	0	1592	2
33	GIANATI WALTHER	AIRBORN	375	701	1063	0	1063	3
54	CRISMANI GIORGIO	BOMBER	402	341	0	0	402	4



RAMROD di Tiziano Bortolai - OS 35 III



TROFEO CIVY-BOY 2014 - PRIMA PROVA

27 APRILE 2014

SI RISCHIA LA COSA SERIA

Sedici concorrenti si sono dati appuntamento a Ferrara, sul campo Ala Azzurra di via Canapa, per la gara monotipo "Civy-Boy". Una formula fatta in casa, quasi in famiglia, come se non ce ne fosse ro già abbastanza ! Eppure devo dire che, nel contesto multiforme e fluido dell'Old Time modelling, col marasma regolamentare in atto, e i nuvoloni neri delle norme ENAC alle porte, esplorare nuovi modi di fare aeromodellismo insieme è cosa proficua.

Un plauso dunque alla regola dei 3 cc di miscela, che alcune teste calde vorrebbero estesa a formule ben più collaudate. I tre cc costringono a uno studio sulle eliche, che non devono essere sprecone, e nello stesso tempo tenere il povero Cox .049 a lamella a metà del suo règeime di potenza massima (e questa è una delle scuole). Poi finalmente una formula dove non si perde di vista il modello in altezza, e dove i 10 minuti del pieno sono ogni volta una conquista, che senza termini non si raggiunge.

A parte poi la fedeltà costruttiva al progetto e ai materiali originali, che non sono in discussione, la libertà su tutto il resto è come il letame sulla buona terra. Il vero divertimento, e il vero progresso, sono trasformare in idee semplici le nostre fantasie, e collaudarne la validità sotto le sfide severe del campo e del cronometro.

Ve lo dice uno che non ha mai vinto una gara di Civy-boy.

Come non riportare quindi la bella vittoria di Matteo Monti, un signore venuto da Bologna a mettere d'accordo ferraresi e veneti, e autore di ben due pieni da 10 minuti su cinque lanci. Un elogio anche a Ruggero Pasqualini, che nonostante un passato ambizioso non disdegna l'Old Timer e si piazza pure!

Mario Rocca

Cognome e Nome	Nome Modello	1 LANCIO	2 LANCIO	3 LANCIO	4 LANCIO	5 LANCIO	Totale	Scartati	Classifica
MONTI MATTEO	Civy Boy	600	600	519	386	233	2105	233	1
GIANATI WALTHER	Civy Boy	492	353	341	507	435	1787	341	2
BORSETTI GIANNI	Civy Boy	422	518	429	399	3	1768	3	3
TREVISANI GIANLUCA	Civy Boy	34	600	447	421	269	1737	34	4
PASQUALINI RUGGERO	Civy Boy	129	429	430	425	402	1686	129	5
ROVERSI ROBERTO	Civy Boy	398	342	27	331	600	1671	27	6
ROCCA MARIO	Civy Boy	206	600	225	378	390	1593	206	7
GRASSI ROBERTO	Civy Boy	347	452	312	342	265	1453	265	8
ARTIOLI GIANNI	Civy Boy	292	392	26	254	336	1274	26	9
CIVANNI PAOLO	Civy Boy	172	448	324	219	251	1242	172	10
CARLO GHIRARDELLI	Civy Boy	458	239	235	218	220	1152	218	11
MONTI FRANCO	Civy Boy	380	459						12
GIANATI MARCO	Civy Boy	430	316	15	54	24	824	15	13
CHIEREGHIN FRANCO	Civy Boy	95							14
PASSERINI MAURIZIO	Civy Boy	9							15
SGARZI RADAMES	Civy Boy	0							16

Il motorista : Nik Bruschi e il Hornet 199

Hornet .199

Il motore Hornet piu' noto è quello la cui produzione era iniziata alla fine degli anni 30 ed era il motore da battere nelle gare di automobili e scafi. Dopo la guerra il Hornet 60 fu migliorato e divenne ancor piu' potente venendo utilizzato sui modelli vincolati U/C da velocità e qualche coraggioso lo utilizzo' pure su motomodelli V.L.

Con l'entrata in produzione del McCoy 60, soprattutto della Serie 20, il Hornet venne a trovarsi in difficoltà in quanto il McCoy risulto' piu' potente cosicche' la ditta introdusse una nuova serie chiamata "bulge" che presentava un rigonfiamento laterale del carter (simile a quello del Dooling ma piu' piccolo) alla fine degli anni 40.

Pur diventando piu' potente e veloce l'ultima serie del Hornet 60 non riuscì a superare il McCoy 60 poi entrambi furono superati dall'entrata in scena del Dooling 60 che divenne il "re" della velocità.

Nel frattempo la ditta Hornet con l'introduzione della candela glow e delle miscele ad alcol volle tentare la strada dal motore piu' piccolo ed introdusse sul mercato un nuovo motore : il Hornet 0.199, battezzato " Hornet 19 ". Questo motore Hornet venne progettato in realtà per equipaggiare l'auto " Hornet Mite ", l'automobilina introdotta sul mercato nel 1948 prevedeva l'uso di un motore con cilindrata massima 0.199.

Il Hornet 19 dunque nacque come glow ed il suo layout era piuttosto piu' convenzionale del fratello maggiore abbandonando la struttura in piu' parti collegate fra loro.

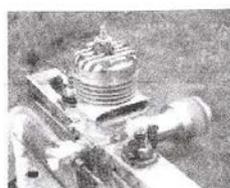
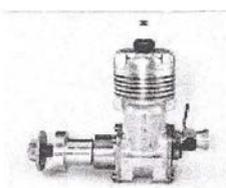
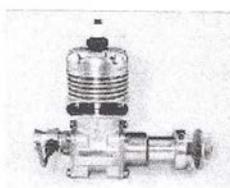
Comunque è sempre un motore con valvola d'aspirazione a disco posteriore, travaso cross-flow ovvero luci incrociate, camicia in pezzo unico di acciaio, pistone in alluminio con due fasce elastiche, tappo posteriore ed anteriore fissati al carter con 4 viti (tipo McCoy), il carburatore realizzato in alluminio in unico pezzo anzichè essere fissato con filettatura al tappo posteriore è assicurato con un grano.

Il tappo anteriore è realizzato dalla lavorazione di un blocco d'alluminio mentre quello posteriore è ottenuto da pressofusione. L'albero motore corre entro due cuscinetti molto vicini fra loro soluzione ereditata dal 60 che permette un montaggio migliore e piu' solido sulle macchine riducendo la lunghezza assiale del gruppo propulsore.

La Hornet produsse le macchine " Mite " appositamente per il "19" ed erano macchine ben progettate e costruite, molto apprezzate da chi le ha utilizzate, tuttavia le vendite furono troppo ridotte per giustificarne una produzione in massa e quindi dopo un periodo relativamente breve la loro produzione fu abbandonata.

Il Hornet 19 è un motore elegante che si presenta molto bene e la sua ridotta produzione originale e di repliche ne hanno fatto un articolo da collezionista che su Ebay è stato venduto ad oltre \$ 500.

Domenico Bruschi



Mostra Motori Amato Prati Modena 5/4/14



CALENDARIO SPORTIVO 2014

Quest'anno il Campionato comprenderà 5 categorie, aggiungendo la ½ A Texaco a quelle già esistenti:
OTVR – OTMR – ELOT e TEXACO.

Febbraio 2	Villa di Serio	Raduno tutte	Riboli Pierpaolo	035/657079
Aprile 13	Carpi	Gara OTMR-NMR-Texaco ½ Tex -OTE-1/2 EI	Tirelli Marco	059/343463
Maggio 4	Rovigo	OTVR-OTMR-NMR-Tex-OTE-Dyno-1/2Tex-1/2EI-Valida cam.p	Bagatin Luigi	347/9496520 luigi.bagatin@inwind.it
Maggio 11	Siena	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Pianigiani Franco	0577/331301
Maggio 18	TORRE SPADA a circa 5 km da CEN-TO direzione FINALE EMILIA.	:TEXACO, 1/2 A T E X A C O , NMR,OTMR, OT elettrico , 1/2 elettrici.	Giovanni Civolani	civolanigi@alice.it
Maggio 25	Vergiano (Rimini)	OTVR-OTMR-NMR-Tex-Dyno-1/2Tex-1/2EI-OTE	Gara valida per Camp.Naz.SAM	domenico.bruschi@gmail.com
Giugno 8	Fidenza	Gara OTVR-OTMR-Tex-1/2Tex	Colla Giorgio	0521/821465
Giugno 22 - 27	Valle Gaffaro	12° Campionato Europeo		maurizio.bacello@alice.it
13-14 Settembre		Concorso Nazionale tutte		SAM 2001
Settembre 21	Rimini - Museo	Gara e Raduno VVC		domenico.bruschi@gmail.com
Ottobre 4	Corsico (Milano)	Gara Volo Libero - Wakefield-65	Maggi Gianfranco	021/4405274
Ottobre 12	Siena	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Pianigiani Franco	0577/331301
Da definire	Udine	Tomboy 1/2 A Texaco	Bruno Chiaranti	Bruno.chiaranti@gmail.com



con il patrocinio del
Comune di Codigoro (FE)

12° EUROPEAN CHAMPIONSHIP SAM RC MODELS 2014

WWW.EUROCHAMP.ALTERVISTA.ORG



**VALLE GAFFARO - Codigoro (FE)
22 - 27 June 2014**