

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO
SAMI - 62

Numero 162 Gennaio/Febbraio 2014

Periodico riservato ai soci



The poster features a large wooden biplane model in the foreground, casting a shadow on the ground. In the background, there's a landscape with a small tower and a deer. Several circular logos are placed around the scene: one on the left with a coat of arms, one in the center with the text "12° European Championship SAM RC Models 2014 Valle Gaffaro Italy", and one on the right with a plane silhouette. At the bottom, there's a yellow banner with the text "12° EUROPEAN CHAMPIONSHIP SAM RC MODELS 2014" in red, "WWW.EUROCHAMP.ALTERVISTA.ORG" in black, and a row of flags from various countries including Italy, Czech Republic, Australia, Hungary, Austria, Germany, San Marino, Russia, Spain, USA, France, and the United Kingdom.

12° EUROPEAN CHAMPIONSHIP
SAM RC MODELS 2014
WWW.EUROCHAMP.ALTERVISTA.ORG

VALLE GAFFARO - Codigoro (FE)
22 - 27 June 2014

Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 162— Gennaio Febbraio 2014

www.samitalia62.it

DIRETTIVO 2013 fino a quando non verrà nominato uno nuovo

Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente Segretario ad interim	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 60019 Senigalia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Vicepresidente	Bruschi Domenico	Via Agello, 24 47852 Mulazzano- Coriano (RN)	0541 729119	dbruschi@gmail.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa e P.R.				
Archivi Disegni	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Direttore Sportivo	Rover Mersecchi	Via dell'Appennino,167 47100 Forlì (FC)	0543 400552	rovermer@tin.it

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia18 80059 Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Baccello Maurizio	Via Unità d'Italia, 16 -Bosco Mesola	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia,30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7 16032 Camogli (Ge)	010/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)	035220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,570051 Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Crismani Giorgio	Strada di Brancaleta,77 5804 Roselle (GR)	0564/402835	g.crismani@alice.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia,30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com

Copertina
EUROCHAMPS 2014

Quarta di Copertina
Graubele un veleggiatore old timer classico di Graupner

Dopo le nuove elezioni Dal Presidente eletto

Ritengo doveroso ed opportuno ricordare che il giorno 05 aprile alle ore 14,30 a Modena, in occasione della 14^ Mostra Motori, si terrà l'annuale assemblea dei soci SAM 62.

E' di particolare importanza esser presenti in massa. Dopo il disastroso risultato delle votazioni, nonostante tutti gli sforzi fatti, ancora non è stato possibile formare un valido consiglio direttivo.

L'Assemblea dovrà dettare le modalità per formare un valido consiglio.

Io come presidente – come ho sempre detto – accetto la carica fino al 30 giugno 2014 dopo tale data resterà vacante.

Mancano:

- Presidente – da dopo 30 giugno 2014
- Segretario
- Addetto stampa e pubbliche relazioni
- Il Tesoriere eletto, Franco Cappabianca, molto probabilmente resterà in carica fino al 30 giugno 2014

Unico dato certo è la nomina del Vicepresidente, Bruno Chiaranti.

Se ritenuto opportuno potrebbero essere accorpate alcune cariche come: Segretario/Tesoriere – Vicepresidente/Addetto Stampa e pubbliche relazioni

Nella malaugurata ipotesi che anche in tale sede non fossero dettate segnalazioni per formare un consiglio direttivo, purtroppo, mio malgrado, sarò costretto a convocare un'assemblea straordinaria per formalizzare la cessazione dell'attività della nostra Associazione.

Cari amici, pensiamo bene a quello che il giorno 05 aprile siamo chiamati a fare e mi auguro che molto responsabilmente si trovi il tempo ed il modo di essere presenti.

Ne va della vita della SAM 62.

Per chi non ha ancora rinnovato l'iscrizione, nel Notiziario di prossima uscita, è incluso un altro stampato di c/c per effettuare il versamento. Chi invece ha già provveduto è invitato ad inviarmi copia della ricevuta di versamento o darmene comunicazione in particolar modo coloro che chiedono anche l'assicurazione poiché il 28 febbraio scade la copertura assicurativa. L'Ufficio Postale impiega oltre un mese a darne comunicazione.

Con i più cordiali saluti
Sergio

Ai Soci

Questo è l'ultimo Numero del Bollettino SAM che faccio da privato cittadino e volontario.

A quanto pare sono stato l'unico eletto a carica sociale che ha accettato la nomina, confermando anche di continuare con il giornale.

E' però evidente che se all'assemblea di Modena non ci saranno conferme e assunzioni di responsabilità da parte degli altri soci che hanno ricevuto voti, non potrò rimanere l'unico con la spark (battuta da old timer) in mano.

Cordiali saluti

Bruno Chiaranti SAM US 4776

Elezioni 2013



ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO
SAM - ITALIA Chapter 62

Verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 18 gennaio 2014

Il giorno 18 gennaio 2014, alle ore 11:00, presso la sala riunioni dell'aeroporto di Fano si è riunito il Consiglio Direttivo allargato ai Rappresentanti Regionali ed agli invitati di cui alla lettera di convocazione, per deliberare sul seguente ordine del giorno:

Lettura ed approvazione verbale seduta precedente;
Comunicazioni del presidente;
Risultati e valutazione esito votazioni;
Analisi rendiconto anno 2013;
Preventivo anno 2014;
Calendario gare/raduni ;
Attività futura;
Varie ed eventuali.

Il Consiglio composto da:

SCIROCHI Sergio	- Presidente (uscente e subentrante) – Segretario ad interim (uscente)
BRUSCHI Domenico	- Vicepresidente (uscente)
CHIARANTI Bruno	- Vicepresidente (subentrante)
CAPPABIANCA Francesco	- Tesoriere (uscente e subentrante)

Rappresentanti Regionali

BACCELLO Maurizio
MASCHERPA Guido
RIBOLI Pierpaolo
RIZZI Luigi
CRISMANI Giorgio
BAGATIN Luigi

Inoltre, sono stati invitati:

MERSECCHI Rover	- Direttore sportivo e Rap.te Italia in seno Comm.ne Europea
BEZZI Filippo	- Invitato
BORTOLAI Tiziano	- Invitato
GIALANELLA Mario	- Invitato
GIANATI Walther	- Componente Comm.ne elettorale
CANESTRARO Vincenzo	- Presidente Comm.ne elettorale

Tutti convocati con lettera datata 02 gennaio 2014 inviata a mezzo posta elettronica il giorno 03 gennaio 2014. (allegato 1)

Sono presenti:

Sciocchi Sergio
Bruschi Domenico

- Presidente – Segretario ad interim
- Vicepresidente (uscente)

Elezioni 2013

Chiaranti Bruno - Vicepresidente (subentrante)
Mersecchi Rover - Direttore Sportivo (uscente)
Gianati Walther - Invitato
Gialanella Mario - Invitato

Baccello Maurizio - Emilia Romagna
Mascherpa Guido - Liguria (delega Scirocchi)
Bagatin Luigi - Veneto

Assenti giustificati
Cappabianca Francesco - Tesoriere (ammalato)

Punto 1 all'O. del G.- Lettura ed approvazione verbale precedente riunione.

Letto il verbale della seduta precedente viene approvato così come redatto.

Punto 2 all'O.d.G. – Comunicazioni del presidente.-(allegato 2)

Il presidente da lettura alla sua relazione dalla quale si evince, in modo molto particolare ed eloquente, lo stato comatoso in cui versa l'Associazione.

Punto 3 all'O.d.G. – Risultati e valutazioni esito votazioni.-(allegato 3)

Dall'esito delle votazioni, al momento attuale, non è stato ancora possibile formare un valido consiglio direttivo.

Dopo aver interpellato gli eletti alle varie cariche sociali manca:

Presidente, Segretario e Addetto stampa e P.R.

Per quanto riguarda la presidenza l' eletto Scirocchi Sergio fa presente di non accettare la carica. Interpellato al riguardo il secondo eletto Gialanella Mario, per la non rappresentatività dell'esito delle votazioni non accetta la carica e propone che la discussione venga rinviata in sede di assemblea generale dove da essa dovranno scaturire i componenti mancati il nuovo consiglio direttivo anche accorciando eventualmente gli incarichi.

Punto 4 all'O.d.G. – Analisi rendiconto anno 2013:-

Non potendo essere presente il Tesoriere Cappabianca Francesco è stato dallo stesso incaricato Scirocchi a far presente che la contabilità è ferma in quanto dal mese di settembre 2013 non sono pervenuti altri documenti da parte delle Poste Italiane per poter procedere alla compilazione del rendiconto anno 2013. Qualora la contabilità presentasse un saldo attivo esso verrà destinato al futuro Campionato Europeo.

Il rendiconto, per quanto di competenza, verrà presentato e discusso in assemblea generale per la definitiva ratifica
Il C.D. nel prendere atto approva.

Punto 5 all'O.d.G. – Preventivo anno 2014:- (Allegato 4)

Per lo stesso motivo di cui al punto precedente, onde evitare il ricorso all'esercizio provvisorio viene proposto di prendere in esame quello dello scorso anno. Ovviamente, in caso di necessità in assemblea verrà modificato.

Dopo approfondita ed attenta valutazione, per quanto di competenza, viene approvato così come presentato.

Da portare in assemblea generale per la definitiva ratifica

Punto 6 all.O.d.G. – Calendario gare/raduni.-(allegato 5)

Approvato provvisoriamente, per quanto di competenza, così come presentato salvo particolari modifiche da apportare in seguito.

Punto 7 all'O.d.G. – Attività futura

Campionato Europeo 2014 (sito web: <http://eurochamp.altervista.org> Regolamenti su <http://eurochamp.altervista.org/Eurochamp/regolamento-europeo/>

E-mail: direzione@eurochamp.info

L'organizzazione del C.E. procede nel migliore dei modi. Si è aperto un sito web (vedi sopra) dove possono essere attinte tutte le informazioni e provvedere per le possibili iscrizioni anche on-line Per il banchetto è stato definitivamente scelto il Castello di Mesola felicemente collaudato in occasione del Concorso Nazionale 2013.

In occasione dell'assemblea della SAM 2001, compartecipe all'organizzazione, è stato relazionato in merito al suo prosieguo. E' stato fatto rilevare che al momento si sono spesi € 814,50, anticipati dagli organizzatori, e che secondo i precedenti accordi, la Sam 2001, deve partecipare in ragione del 75% del suo ammontare (in cifra tonda € 610,00) Problema discusso in sede di assemblea della SAM 2001 con risposta affermativa alla compartecipazione e disponibili ad inviare l'importo di loro competenza non appena la SAM 62 avrà formulato richiesta scritta allegando le relative pezze giustificative..

In data 17 gennaio 2014 è stata inoltrata formale richiesta di integrazione fondi pari a € 610,00

Punto 8 all'O.d.G. – Varie:

Notiziario – Il forte ritardo dell'uscita del Notiziario n. 161 (novembre / dicembre 2013) è cosa veramente penosa. Simili ritardi, qualunque siano le motivazioni, non devono più ripetersi.

Assemblea generale: viene deliberato che sia effettuata a Modena il giorno 05 aprile 2014 ore 14,00 presso la Polisportiva Saliceta di San Giuliano (MO).

Rimborso spese a Bruno Chiaranti. In conformità a quanto deliberato al punto n. 04 dell'O.d.G. del C.D. del giorno 27 novembre 2012, non essendo specificato l'importo da rimborsare, si delibera di rimborsare le spese di viaggio pari al costo del biglietto delle FF.SS di andata e ritorno dal luogo di residenza a quello dove si svolge la riunione.

Materiale in giacenza presso BEZZI Filippo. Mario Gialanella si è offerto di contattare chi potrebbe ritirarlo.

Non avendo altri argomenti da trattare la riunione viene chiusa alle ore 15,00

Il Segretario verbalizzante
(Sergio Scirocchi)

Allegato 2

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Da parecchio tempo si sta verificando pochissimo interesse alla vita sociale dell'Associazione. Ognuno ritiene di poter fare quello che è più confacente alle sue esigenze o per i suoi interessi personali o meglio nessuno ritiene di osservare le norme che regolano la nostra Associazione in special modo coloro che organizzano gare/raduni.

A questo punto mi domando: a cosa serve lo Statuto a cosa serve il Regolamento Sportivo.

Con grande disappunto debbo far rilevare la quasi generale diserzione alla partecipazione del precedente consiglio convocato per il giorno 07 dicembre 2013 e poi annullato la sera prima, partecipazione che avrebbe di molto abbreviato i tempi per valutare e prendere importanti decisioni per la formazione di un valido consiglio direttivo per il triennio 2014-2016.

Per le votazioni, anche se più volte chiesta, non è stato possibile predisporre un rosa di candidati alla dirigenza della SAM 62; solo per la vicepresidenza c'è stata una candidatura.

Di conseguenza, dopo aver predisposto le schede elettorali in bianco, ho inviato a tutti i soci aventi diritto a voto - 161 lettere affrancate per la risposta - solo in 61 hanno risposto per cui si evince il quasi totale menefregismo e poco rispetto per chi lavora per far sopra vivere la SAM 62.

Non essendoci state candidature, salvo per la vicepresidenza, le votazioni hanno dato risultati privi di ogni valore e creando il caos più assoluto. Sono stati votati elementi che non sono neanche soci.

Dopo lo spoglio delle schede a seguito dei vari contatti avuti con gli eletti per chiedere la loro disponibilità ho ricevuto solo rifiuti, al momento non è ancora stato possibile formare un valido consiglio direttivo. Manca un segretario - sembra che tale carica spaventa tutti - e un addetto stampa e P.R..

Premesso quanto sopra dopo lunga e ponderata valutazione, a malincuore ho deciso di non accettare la carica di presidente. Decisione sofferta e irrevocabile.

Pur tuttavia, per onorare gli impegni assunti in campo internazionale dalla SAM 62 resto, eventualmente, come presidente aggiunto fino al 30 giugno 2014 e come componente il Comitato Organizzatore del Campionato Europeo 2014, qualora il secondo eletto Gialanella Mario accetti, con decorrenza immediata, la carica di Presidente.

Ovviamente, tutte le cariche non elettive da me affidate come Presidente debbono considerarsi decadute.

Grato per l'attenzione mi auguro che nel prosieguo dei lavori si possa arrivare ad una soluzione.

Sergio Scirocchi - Presidente uscente



Campionato Europeo 2014 Programma

Data	Orario	Evento
22.06.2014	10.00 – 19.00	Iscrizioni
	18.00 – 20.00	Riunione Comitato Internazionale
23.06.2014	08.30 – 09.00	Cerimonia di apertura
	09.15 – 09.30	Briefing
	09.45 – 18.00	OTVR – OTMR "AB"
	19.00 – 19.30	Premiazioni
24.06.2014	09.00 – 09.30	Briefing
	09.30 – 18.00	ELOT – NMR 2,5" - ½ Texaco
	19.00 – 19.30	Premiazioni
25.06.2014	09.00 – 09.30	Briefing
	09.30 – 18.00	Speed 400 – NMR – E.L. Rubber
	19.00 – 19.30	Premiazioni
26.06.2014	09.00 – 09.30	Briefing
	09.30 – 18.00	Texaco – OTMR "C" – Alot <i>"Altitude limited old timer"</i>
	19.00 – 19.30	Premiazioni
	20.30	Banchetto
27.06.2014		Giorno di riserva



Campionato Europeo 2014

Iscrizione

12° Campionato Europeo SAM RA - 12 th European SAM RC Champs
22-23-24-25-26-27 Giugno/June 2014

MODULO DI ISCRIZIONE - ENTRY FORM

Conorrente - Competitor: _____

Indirizzo - Address: _____

Città/City: _____ Stato/State: _____

E-Mail: _____

> L'iscrizione di Euro 10,00 per modello in ogni evento pagabile al momento della registrazione.

> Entry fee of € 10,00 per model per event payable at registration.

CATEGORIA/EVENT

OTWR - OTWRAD - OTWRC - TEXACO - 12 A TECNO - ELOT - MMK - MMR 2.5 - SPEED
400 - (ELOT ULTRAMIC LIMITED ONE TRAIL) - LL. RUBBER -

1°Modello/Model:	Categoria/Event:		
Anno /Year:	Ap. Motor/Wing span:		
Sop/Arm:	Peso/weight:		
Motore/Engine:	Spark	Diesel	Glow
Motore/Motor:	Anno/Year:		
Radio Freq:	MHz:		

1°Modello/Model:	Categoria/Event:		
Anno /Year:	Ap. Motor/Wing span:		
Sop/Arm:	Peso/weight:		
Motore/Engine:	Spark	Diesel	Glow
Motore/Motor:	Anno/Year:		
Radio Freq:	MHz:		

1°Modello/Model:	Categoria/Event:		
Anno /Year:	Ap. Motor/Wing span:		
Sop/Arm:	Peso/weight:		
Motore/Engine:	Spark	Diesel	Glow
Motore/Motor:	Anno/Year:		
Radio Freq:	MHz:		

1°Modello/Model:	Categoria/Event:		
Anno /Year:	Ap. Motor/Wing span:		
Sop/Arm:	Peso/weight:		
Motore/Engine:	Spark	Diesel	Glow
Motore/Motor:	Anno/Year:		
Radio Freq:	MHz:		

Data/Date:

Firma:



Campionato Europeo 2014 Regolamenti particolari ALOT Electrorubber

ALOT – OLD TIME AD ALTITUDINE LIMITATA

Ogni modello motorizzato progettato prima del 1951 può essere usato.

Il motore può essere di qualsiasi tipo, spark, glow o diesel di cilindrata massima di 10,65cc. (.65cu.in.) o ogni tipo di motore elettrico. Elica, comandi e sistemi di controllo della potenza sono senza restrizioni. Il pacco batteria, numero di celle e capacità sono senza restrizioni.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24.4 gr. su decimetro quadro (8ozs./sq.ft.) di superficie alare proiettata in piano.

Ogni modello deve essere equipaggiato con un altimetro multi funzione che sia in grado di spegnere il motore, senza possibilità di riaccenderlo, dopo 90 secondi o al raggiungimento della quota di 300 metri, lo spegnimento avverrà al raggiungimento del primo dei due limiti indicati.

Lo strumento deve avere una precisione di 1 metro per l'altitudine e 1 secondo per il tempo.

Lo strumento deve funzionare automaticamente durante il volo ed è proibito l'invio di informazioni dal modello al pilota o al suo aiutante.

Lo strumento deve essere posto sul modello in maniera facilmente accessibile così che, dopo l'atterraggio, sia possibile smontarlo per un possibile controllo.

Il tempo di volo parte dal momento che il modello viene rilasciato dalle mani dell'aiutante o dal momento dello stacco delle ruote da terra e termina al primo tocco col terreno.

La durata del pieno è di 10 minuti, 600 secondi, compresi i 90 secondi di motore.

Il punteggio finale sarà dato dalla somma dei migliori tre lanci su quattro.

ELECTRORUBBER

Ogni modello ad elastico progettato prima del 1951 può essere usato.

Il carico alare minimo è di 15 gr. su decimetro quadro (4,9 oz/sq.ft.)

La propulsione può essere:

Motore Graupner Speed300, con magneti in ferrite e riduttore con un rapporto massimo di 1:5 ed elica del diametro massimo di 10" (254mm.)

Motore brushless tipo AEO C-20 KV1550 in presa diretta con elica del diametro massimo di 8" (203,2 mm.)

Il pacco batterie sarà composto da sei celle NiMH o due celle al Litio di qualsiasi capacità con l'etichetta del costruttore chiaramente visibile.

Eliche ripiegabili sono permesse.

Ogni BEC-ESC sistema di controllo di potenza è ammesso.

Il modello può decollare da terra o lanciato a mano a discrezione del pilota.

Il tempo motore è di 60 secondi.

Il punteggio finale è dato dalla somma dei migliori voli su quattro con tempo pieno a 7 minuti.



Campionato Europeo 2014

Regolamento

REGOLAMENTO 2014 – 2016 per il Campionato Europeo SAM RA

A. Linee Guida di Gara Generali

Per dimostrare la fedeltà al disegno originale i concorrenti possono essere chiamati a presentare i disegni approvati dalla SAM e/o foto dei modelli originali. Gli Ufficiali di Gara possono misurare e pesare i modelli in qualsiasi momento in modo da controllare la corrispondenza del modello al disegno ed il rispetto delle regole.

La costruzione del modello deve preservare il carattere dell'originale, cioè fatto senza la sostituzione dei materiali della struttura. L'anno del disegno ed il nome del modello o del progettista debbono apparire sulla superficie del modello. Aree, bracci di leva, linee esterne, profili alari e la posizione del carrello debbono essere identici all'originale. I carrelli mono - gamba possono essere sostituiti con carrelli bi-gamba ma non viceversa. Se non è stabilito diversamente le eliche debbono essere a due pale, non ripiegabili e non di metallo. Piccole modifiche alla linea di trazione, montare i motori dritti anziché invertiti, rinforzi strutturali e le modifiche necessarie alle superfici di controllo sonomesse. Tutte le categorie ammettono la riproduzione in scala ridotta o aumentata.

Tutte le categorie permettono al concorrente l'iscrizione multipla di più modelli ma debbono riprodurre un diverso originale. Comunque, solo un modello di ciascun concorrente può vincere un premio o ricevere punti se è previsto un campionato assoluto.

I punti per il Campionato Assoluto saranno di tre punti per ogni primo posto, due per ogni secondo, ed un punto per ogni terzo.

Tutti modelli partecipanti debbono essere riportati nelle classifiche finali con qualsiasi volo o piazzamento.

Prima di iniziare i lanci il Direttore di Gara (DG) terrà un briefing per i piloti ogni mattina in Inglese ed in lingua locale o altre lingue. Egli elencherà le categorie in gara, la durata dei periodi previsti per i lanci ufficiali, ed una previsione dei tempi dei fly-off in caso di pareggi. Il DG spiegherà dove si potrà lanciare, decollare ed atterrare, le procedure di controllo dei canali radio e di sicurezza, e qualsiasi altra considerazione per il recupero dei modelli da campi adiacenti a quello di gara.

Il DG risponderà a tutte le domande poste durante il briefing.

Il campo di gara deve presentare una superficie piana adeguata al decollo dei modelli ed una generosa area di atterraggio proporzionata al luogo di gara.

I modelli che atterrano fuori dell'area designata per l'atterraggio riceveranno punteggio zero.

Tutti i lanci con tempo motore ecceduto riceveranno punteggio zero.

Pali con nastri di mylar sono ammessi ma nessun rivelatore di termiche di alcun tipo può essere utilizzato nei modelli.

La violazione di questa regola comporterà la squalifica del concorrente.

Una linea di sicurezza sarà stabilita in modo da evitare il volo sugli spettatori, sul parcheggio e sul campeggio. Un Ufficiale di Gara controllerà il rispetto di questa regola emettendo un avviso sonoro alla prima infrazione e attribuendo punteggio zero alla seconda.

B. Procedure Standard di Gara

Il concorrente è responsabile del rispetto di tutte le procedure di gara. Egli deve conoscere e rispettare tutte le regole per i modelli nelle categorie in cui compete.

Egli deve firmare una dichiarazione in tal senso sul modulo ufficiale d'iscrizione.

Il concorrente può avere un solo aiutante che può essere munito di binocolo.

Le trasmittenti potranno essere controllate per la loro corrispondenza con la frequenza dichiarata in qualsiasi momento.

Un pannello di controllo (Totem) delle frequenze deve essere utilizzato per evitare interferenze radio. Solo una unica molletta (pin) sarà messa a disposizione per ogni specifica frequenza sul Totem. Il Totem dovrà inoltre prevedere lo spazio necessario per l'applicazione dei pin riportanti i nomi dei concorrenti in attesa di lanciare su una specifica frequenza.

I concorrenti si divideranno l'uso dei canali più popolari prendendo turni nell'ordine dei pin esposti.

Le trasmittenti in uso per il volo o nell'area di sosta debbono avere il pin riportante l'esatto numero del canale prima di divenire operativi. Il pin riportante il nome del concorrente deve essere messo sul Totem al posto del pin riportante il numero del canale in uso. Il concorrente stesso deve ritornare il pin del canale dopo il suo uso e riportare il proprio pin nominativo in fondo alla lista di attesa se desidera riutilizzare lo stesso canale più tardi. L'annuncio dei canali disponibili fatto da un Ufficiale di Gara faciliterà il completamento dei lanci.

Dopo aver preso il pin del proprio canale il concorrente ha a disposizione **cinque minuti** per effettuare un lancio ufficiale quando vi è altro concorrente in attesa di volare sullo stesso canale.

Con annuncio del DG la suddetta procedura per i pin dei canali può essere evitata per trasmittenti utilizzanti la tecnologia 2,4 GHz.

In considerazione dei lanci dei veleggiatori con cavi di traino, la OTVR sarà l'unica categoria per la quale è previsto il lancio in specifici turni annunciati dal DG.

I partecipanti in tutte le altre categorie potranno fare un lancio ufficiale in qualsiasi momento del giorno di gara purché :

a) abbiano posto sulla loro trasmittente il relativo pin di canale;

- b) abbiano a loro disposizione un altro concorrente e/o ufficiale di gara quale cronometrista;
- c) il cronometrista deve disporre di un cronometro digitale ed il cartellino di volo del concorrente;
- d) tutti i tempi di volo precedenti debbono essere stati ufficialmente portati alla Direzione di Gara.

.Il cronometraggio dei voli dei veleggiatori inizia con il distacco del modello dal cavo di traino e termina quando il modello tocca terra per la prima volta oppure urta un oggetto a terra, oppure un'altra persona opera sui comandi della trasmittente.

Il cronometraggio del volo dei modelli a motore inizia immediatamente dopo il rilascio dalla mano dell'aiutante e continua per tutta la durata del volo fino a quando tocca per la prima volta terra oppure un oggetto a terra, oppure un'altra persona opera sui comandi della trasmittente.

Il cronometrista determinerà la fine del tempo motore quando lo stick del gas è nella posizione di spento.

Le frazioni di secondo sono omesse nella registrazione dei tempi nel corso dei voli di tutti i modelli.

Gli ufficiali di Gara debbono rispettare queste procedure, regole e richieste così come sono state approvate.

In situazioni eccezionali, comunque, il DG può ridurre il tempo motore, il tempo di volo massimo e/o il numero dei lanci in modo da assicurare che ogni concorrente, in condizioni di tempo inclemente, venti eccedenti i 9 metri/secondo (20 miglia orarie), diminuita luce, e altre circostanze riducenti il tempo disponibile per i voli, abbia ragionevoli opportunità di volare.

C. Speciali procedure di Gara

In modo da assicurare l'assoluto rispetto delle regole il DG può, in qualsiasi momento e senza preavviso, assegnare un Ufficiale di Gara a monitorare i tempi motore, i tempi di volo, il rispetto dei pesi limite, quantità di miscela ammessa e specifiche dei motori utilizzati.

L'Ufficiale di Gara verificherà ogni informazione riportata e confermerà la stessa apponendo la sua firma sul cartellino di volo ufficiale del concorrente.

I reclami dovranno essere presentati al DG per iscritto in lingua inglese accompagnati da un deposito di 50€, che sarà restituito se il ricorso sarà ritenuto valido, in caso contrario sarà trattenuto dall'organizzazione, e dovranno specificare la particolare regola violata da essere presa in considerazione dalla Giuria Internazionale SAM (sarà il Comitato Europeo SAM). La Giuria ed il DG ascolteranno le argomentazioni del reclamante e dell'accusato prima di prendere una decisione.

D. Speciali procedure per i flyoff

I pareggi di una categoria saranno risolti con un flyoff a meno che i concorrenti unanimemente decidono di usare un altro metodo come gettare una moneta in aria o simili.

Gli orari previsti per i flyoff saranno annunciati al briefing del mattino.

A discrezione del DG, i flyoff possono essere effettuati nel corso del pomeriggio dopo i voli di gara normali oppure effettuati nella mattina seguente prima dei normali voli di gara previsti.

L'inizio del lancio di flyoff deve essere annunciato almeno mezz'ora prima del lancio ed ancora una volta un quarto d'ora prima del lancio in modo da scoprire eventuali conflitti di frequenza. I conflitti di frequenza non risolvibili richiederanno due o più batterie di flyoff con l'ordine di lancio stabilito col getto di una moneta o altro tipo di sorteggio.

Ad ogni concorrente saranno assegnati due cronometristi, uno dei quali sarà indicato primario e dovrà parlare la lingua del concorrente e contare i secondi del tempo motore.

Il secondo cronometrista agirà come riserva e conferma del primo. Entrambi cronometreranno il tempo motore e tempo totale di volo.

Ai concorrenti della prima batteria saranno dati cinque minuti per lanciare i loro modelli.

I concorrenti della seconda o terza batteria dello stesso flyoff potranno lanciare quando il pin del canale sarà loro dato per l'utilizzo. In modo da ottenere una classifica definitiva dei concorrenti in pareggio, i voli dei modelli in flyoff saranno effettuati senza limite di durata.

Tutte le altre regole specifiche della categoria saranno applicate.

Regolamento delle Categorie ammesse al Campionato Europeo SAM RA 2014-2016

1. OTMR Classe AB

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951. I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. (10 oncie per piede quadro) di superficie alare in piano.

La cilindrata massima ammessa per tutti i motori è 4,9 cc. (0.30 i.c.).

Tutti i motori prodotti prima del 1957 o 1960 con albero su bronzina sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche di motori approvate dalla SAM sono accettate come motori originali.

I motori ad accensione elettrica utilizzanti puntine aperte a mezzo camma, candela spark, batterie, bobina e transistor sono ammessi.

Il tempo motore per i diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi.

Il tempo motore per i diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc di cilindrata del motore. (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

Il tempo motore per i glow è di 23 secondi

I modelli azionati da motori convertiti spark devono avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc. di cilindrata del motore (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

Il tempo motore per motori convertiti spark è di 28 secondi.

I modelli OTMR Classe AB devono decollare da terra, oppure lanciati a mano con autorizzazione anticipata valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 8 (otto) minuti.

2. OTMR Classe C

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951. I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. (10 oncie per piede quadro) di superficie alare in piano.

Tutti i motori prodotti prima del 1957 o 1960 con albero su bronzina sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche di motori approvate dalla SAM sono accettate come motori originali.

I motori ad accensione elettrica utilizzanti puntine aperte a mezzo camma, candela spark, batterie, bobina e transistor sono ammessi.

La cilindrata dei motori ad accensione a scintilla (spark) prodotti prima del 1950 è compresa tra 5cc. e 20cc. (0.301 a 1.20 cu.in). La cilindrata per motori spark prodotti dopo il 1949 è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i motori spark è di 35 secondi.

La cilindrata per i motori diesel è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi.

Il tempo motore per i diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc di cilindrata del motore. (225sq.in. per 0.1 cu.in.).

La cilindrata per i motori glow è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i glow è di 23 secondi

I modelli azionati da motori convertiti spark devono avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc. di cilindrata del motore (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

La cilindrata per i motori convertiti spark è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per motori convertiti spark è di 28 secondi.

I modelli OTMR Classe C devono decollare da terra (ROG).

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 8 (otto) minuti.

3. NMR – Nostalgia 2,5

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc. di cilindrata (100 oncie per inch cubico di cilindrata).

Qualsiasi motore spark, glow o diesel a travasi incrociati di cilindrata massima 2,49 cc. (.152 i.c.) prodotto prima del 1961 è ammesso. Sistemi di pressurizzazione della alimentazione sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP, accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

Il tempo motore per tutti i modelli NMR 2,5 è 18 secondi.

I modelli NMR 2,5 debbono decollare da terra (ROG) oppure possono essere lanciati a mano con autorizzazione del D.G. valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 6 (sei) minuti.

4. NMR - Nostalgia

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc. di cilindrata (100 oncie per inch cubico di cilindrata).

E' ammesso qualsiasi motore a travasi incrociati glow o diesel di cilindrata da 2,50 a 10,65 cc.(0.153 fino a 0.65 i.c.). oppure spark da 2,50 a 20 cc. di cilindrata prodotto prima del 1961.

Sistemi di pressurizzazione della alimentazione sono ammessi.

Motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

I modelli NMR debbono decollare da terra (ROG).

Il tempo motore per tutti i modelli NMR è 18 secondi.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 6 (sei) minuti.

5. Texaco

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951.

I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. di superficie alare in piano (10 oncie per piede quadro).

Qualsiasi motore ad accensione elettrica, glow o diesel con cilindrata massima di 10,65 cc. o qualsiasi motore ad accensione elettrica prodotto prima del 1950 con cilindrata massima di 20 cc. è ammesso.

E' ammesso l'uso del comando motore (throttle).

Per sicurezza è obbligatorio un sistema di spegnimento del motore.

Non sono ammesse conversioni di motore glow in motori ad accensione elettrica.

Per ciascun lancio verranno assegnati 2 cc. di miscela per ogni 400 gr. di peso del modello secondo la tabella che segue.

Peso del modello in gr.	Miscela	Peso del modello in gr.	Miscela
0-600	2 cc.	2601-3000	14 cc.
601-1000	4 cc.	3001-3400	16 cc.
1001-1400	6 cc.	3401-3800	18 cc.
1401-1800	8 cc.	3801-4200	20 cc.
1801-2200	10 cc.	4201-4600	22 cc.
2201-2600	12 cc.	4601-5000	24 cc.

Il serbatoio della capienza massima consentita in base al peso del modello dovrà essere in posizione facilmente verificabile. Un ufficiale peserà il modello, misurerà e registrerà la capacità del serbatoio sul cartellino di volo firmando la sua approvazione.

Il motore può essere messo in moto e fatto funzionare prima del lancio ed il serbatoio riempito col motore in moto.

Tutti modelli Texaco devono decollare da terra (ROG), i modelli con motore di cilindrata fino a 2,5cc possono essere lanciati a mano.

La classifica sarà determinata dal migliore volo singolo di tre lanci ufficiali con tempo massimo di 30 minuti (max).

6. 1/2A Texaco

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. (8 oncie per piede quadro) della superficie alare in piano.

Il motore dovrà essere un Cox ad alimentazione a valvola lamellare con serbatoio integrale di 5,1 cc. di capacità.

Potrà essere utilizzata qualsiasi elica non ripiegabile del diametro massimo di 8 pollici.

Qualsiasi miscela non contenente benzina è ammessa.

Il serbatoio può essere riempito con il motore in moto.

I modelli 1/2A Texaco possono essere lanciati a mano o decollare da terra a discrezione del pilota.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 15 minuti (max).

7. Speed 400 Old Timer – 1/2A Elettrico

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. (8 oncie per piede quadro).

Il peso minimo assoluto senza prendere in considerazione le dimensioni del modello è di 454 gr.

La propulsione potrà essere data soltanto da un motore Graupner Speed 400 6V motore a magnete permanente di ferrite, diametro 27,6 mm., lunghezza 38 mm. con albero da 2,3 mm. senza cuscinetti.

Il motore azionerà l'elica direttamente.

E' proibito l'uso di elica metallica. E' ammessa l'elica ripiegabile.

E' ammesso l'utilizzo di un pacco composto da sei celle NiMh o due LiPo di qualsiasi capacità con etichetta del produttore chiaramente visibile.

Il flusso di potenza può essere controllato con qualsiasi sistema BEC-ESC.

Il modello può essere lanciato a mano o decollare da terra a discrezione del concorrente

Il motore può funzionare soltanto durante i primi 90 secondi di volo.

La classifica si otterrà sommando i 2 migliori voli di tre lanci ufficiali con tempo massimo di 15 minuti (max).

8. ELOT – Old Timer Elettrico

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

qualsiasi motore elettrico, elica, azionamento diretto dell'elica o riduzione, e sistema di controllo del motore è ammesso.

La batteria può essere costituita da 7 celle NiMh o 2 celle LiPo di qualsiasi capacità con chiaramente visibile l'etichetta del produttore.

Il modello dovrà presentare un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. di superficie alare in piano (8 oncie per piede quadro).

Il motore può funzionare soltanto durante i primi 45 secondi di volo.

Il modello deve decollare da terra (ROG) oppure essere lanciato a mano con autorizzazione anticipata del DG. valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 10 minuti (max).

9. OTVR – Veleggiatori Old Time

E' ammesso qualsiasi veleggiatore progettato prima del 1951.

L'apertura alare massima non può eccedere 3,5 metri (138 inch).

Il cavo di traino non può eccedere i 100 metri di lunghezza o essere composto da 20 metri di cavo elastico e 80 metri di cavo normale. Il cavo così composto non può eccedere i 170 metri di lunghezza in estensione.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli di 6 (sei) lanci ufficiali con tempo massimo di 5 minuti (max).

Feather Merchant



Il Feather Merchant risale al 1939 : l'originale era dotato di un Brown Junior ed aveva un apertura alare di 6 piedi. Come tanti modelli d'allora fu perso presto in una termica. Ne furono fatte due versioni, da 46 e 54 pollici di apertura alare e per due anni questi modelli furono i più vincenti nel Texas.

Il progettista era Fred Lehmberg che scrisse fino a pochi anni fa su molte riviste di Modellismo in USA .

Perché questo nome? Bisogna risalire ai cartoni di Lil' Abner dove c'erano degli omini in cappotti neri che cercavano di rubare il whisky degli Slocum, i Feather Merchants che si può rendere in Italiano come i lestofanti . E così fu appioppato il nome di Feather Merchant ad un modello che si portava via tutto quando gareggiava.

Si trova un suo kit da Spirit of Yesteryear, www.soy.ca ed il disegno da Model Builder .

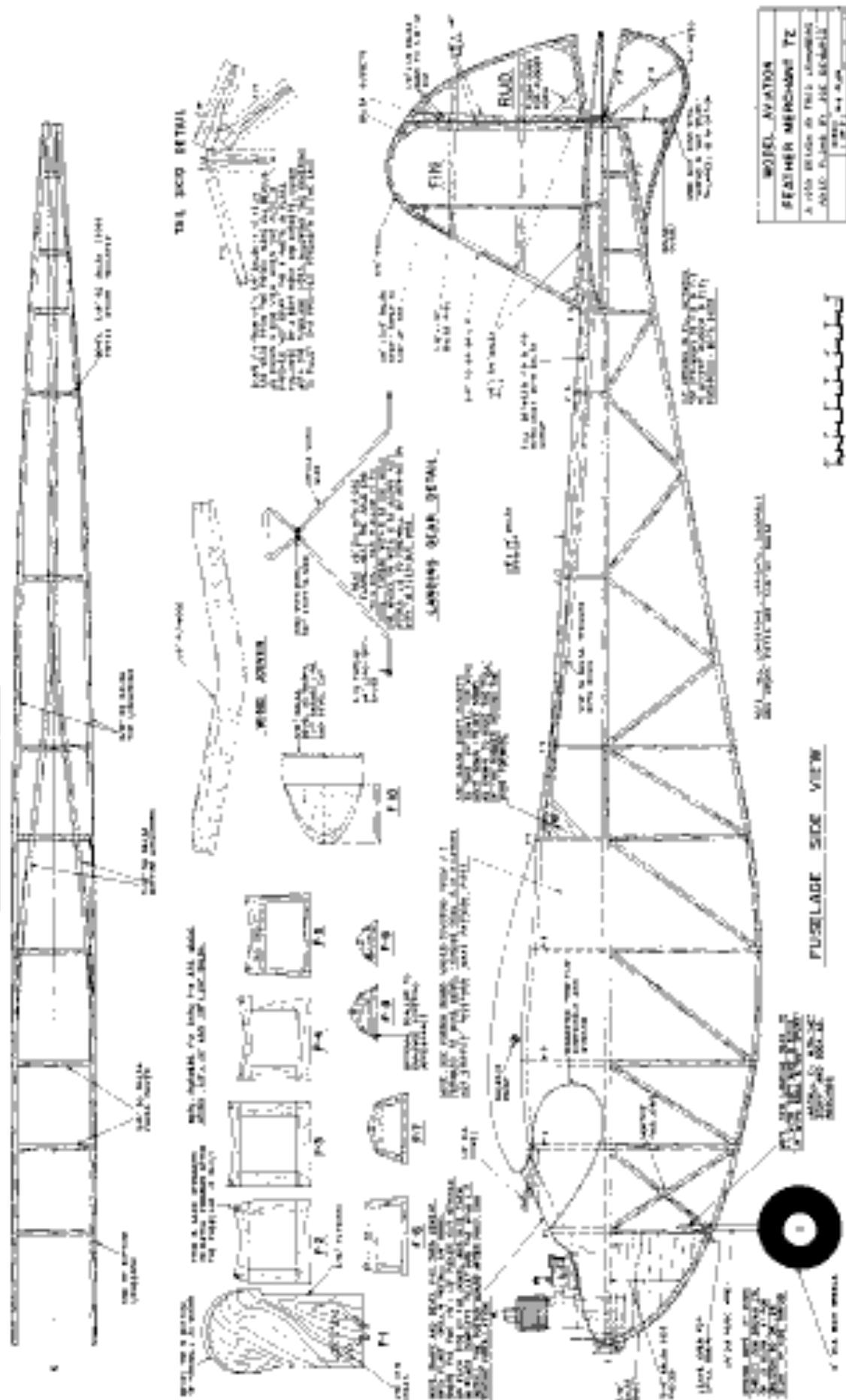
La versione che vedete ha un OS20FS e, confermo, non è da gara , anche se sulla destra c'è la base per attaccare un serbatoio esterno per Texaco.



Feather Merchant

<http://zeromodelsmodelavutamente.blogspot.com/>

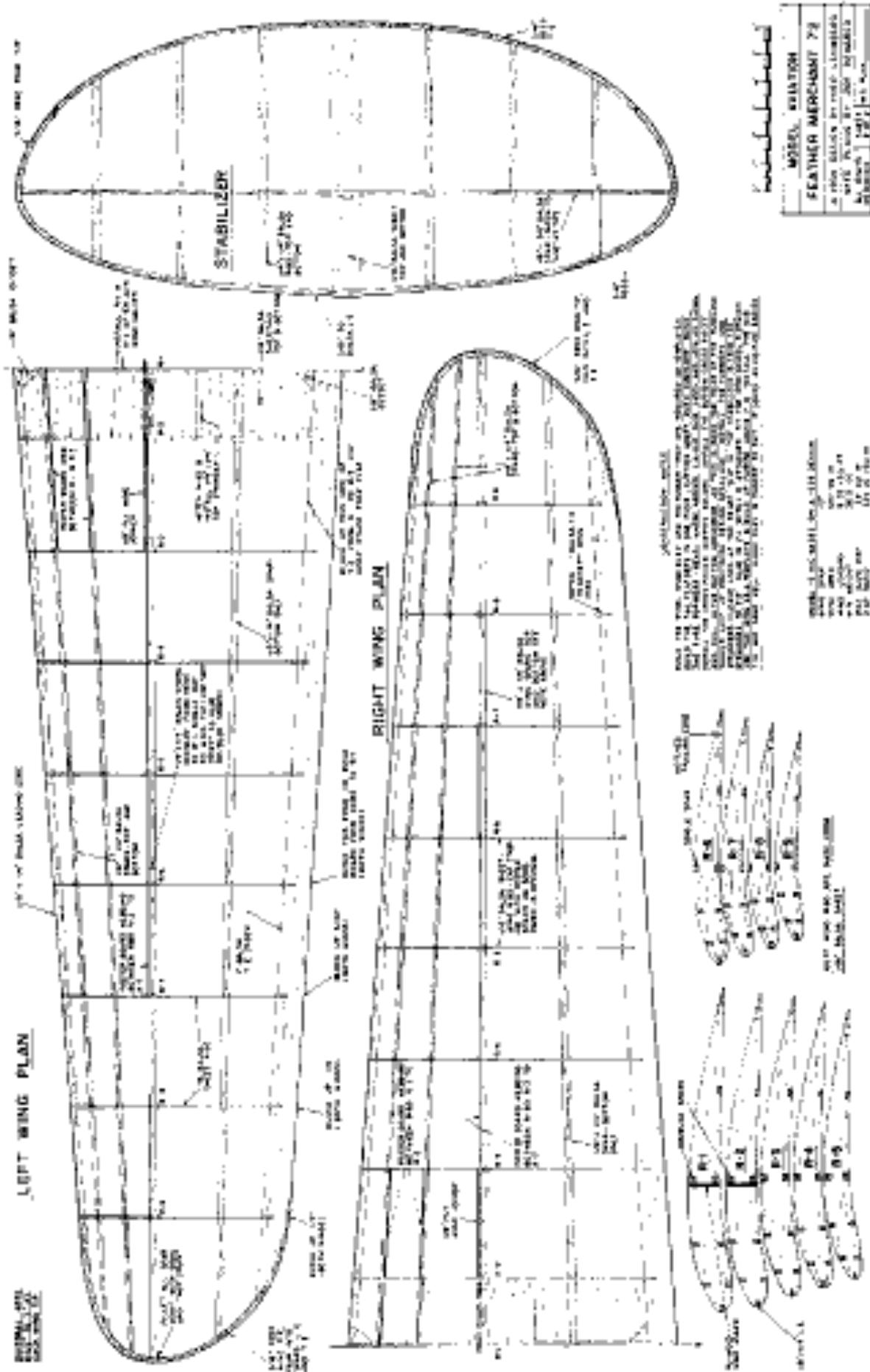
FUSELAGE - TOP VIEW



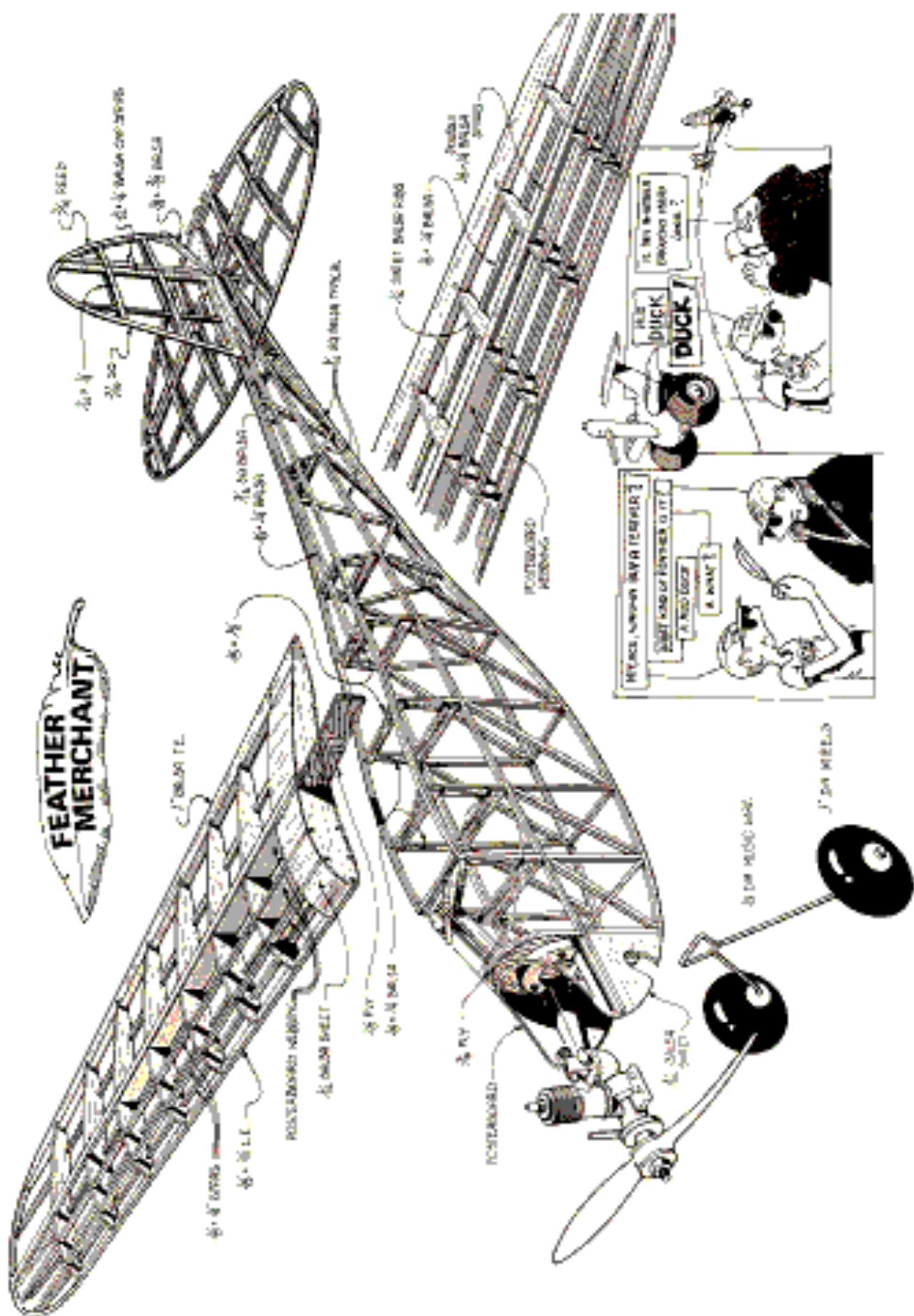
WORLD AVIATION	
FEATHER MERCHANT	PZ
AIRCRAFT IN SCALE 1:100	ASSEMBLED LENGTH 1000 MM.
PILOT FIGURE INCLUDED	PILOT FIGURE EXCLUDED

Enzo Lanza

Feather Merchant



Feather Merchant



Risultati campionato Italiano RC

Romagna Old Time 28/04/2013	Cambio di Villadose 12/05/2013	Coppa Falchi 26/05/2013	Concorso Nazionale 07/09/2013	Punteggio finale	CLASSIFICA
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------

OTVR

Mersecci Rover	900	875	853	900	2675	1
Bezzi Filippo	505		841		1346	2
Binelli Luigi			540	756	1296	3
Toschi Alessandro			637	346	983	4
Fratini Fulvio				820	820	5
Civolani Gianni		614	0	0	614	6
Gnola Silvano	537				537	7
Gianati Walter				522	522	8
Posa Franco				465	465	9
Gennari Luca	313				313	10
Colla Giorgio			204		204	11

OTMR

Bruschi Domenico	1405	1417	0	1440	4262	1
Borsetti Gianni	0	852	420	1247	2519	2
Coppola Sergio	0	1349			1349	3
Carletti Mario	0	90	794	340	1224	4
Gianati Walter	960	0			960	5
Canella Gian Marco				886	886	6
Gigi Romagnoli	0				0	7

Texaco

Gianati Marco	346	2419	0	1845	4610	1
Gianati Walter	580	2094	1919		4593	2
Civolani Gianni		1071	1053	1104	3228	3
Binelli Luigi			759	1947	2706	4
Cavicchioli Angelo			1294	1245	2539	5
Cavicchioli Giorgio				881	881	6

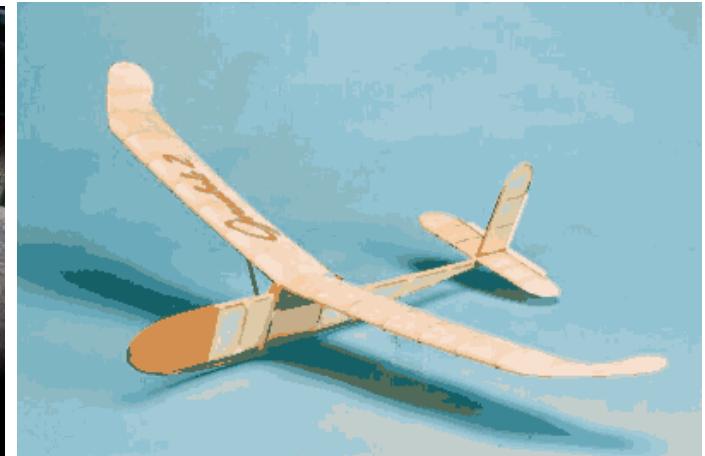
OTE

Mersecci Rover	1638	1800	1800	1800	5400	1
Fabbri Franco	232	1800	1628	1662	5090	2
Poli Giorgio	1630	1651	1277	1635	4916	3
Bagattin Luigi		1319	1470	848	3637	4
Toschi Alessandro	1614			1014	2628	5
Posa Franco			1020	1107	2127	6
Gian Marco Cannella	697			1322	2019	7
Grassi Roberto				1800	1900	8
Mantovani Giorgio		1800	0		1800	9
Carletti Mario				1763	1763	10
Panizzo Antonio		550		1118	1668	11
Gialanella Mario				1288	1288	12
Ricco Valter				275	275	13

CALENDARIO SPORTIVO 2014

Provvisorio — Le gare per il Campionato Italiano verranno definite nell'Assemblea. Alle categorie viene aggiunta la Texaco 1/2 A

Febbraio 2	Villa di Serio	Raduno tutte	Riboli Pierpaolo	035/657079
Aprile 13	Carpi	Gara OTMR-NMR-Texaco ½ Tex -OTE-1/2 EI	Tirelli Marco	059/343463
Maggio 4	Rovigo	OTVR-OTMR-NMR-Tex-OTE-Dyno-1/2Tex-1/2EI-Valida cam.p	Bagatin Luigi	347/9496520 luigi.bagatin@inwind.it
Maggio 11	Siena	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Pianigiani Franco	0577/331301
Maggio 18	TORRE SPADA a circa 5 km da CENTO direzione FINALE EMILIA.	:TEXACO, 1/2 ATEXACO , NMR,OTMR, OT elettrico , 1/2 elettrici.	Giovanni Civolani	civolnigi@alice.it
Maggio 25	Vergiano (Rimini)	OTVR-OTMR-NMR-Tex-Dyno-1/2Tex-1/2EI-OTE	Gara valida per Camp.Naz.SAM	domenico.bruschi@gmail.com
Giugno 8	Fidenza	Gara OTVR-OTMR-Tex-1/2Tex	Colla Giorgio	0521/821465
Giugno 22 - 27	Valle Gaffaro	12° Campionato Europeo		maurizio.baccello@alice.it
Settembre 6/7		Concorso Nazionale tutte		SAM 2001
Settembre 21	Rimini - Museo	Gara e Raduno VVC		domenico.bruschi@gmail.com
Ottobre 4	Corsico (Milano)	Gara Volo Libero – Wakefield-65	Maggi Gianfranco	021/4405274
Ottobre 12	Siena	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Pianigiani Franco	0577/331301
Da definire	Udine	Tomboy 1/2 A Texaco	Bruno Chiaranti	Bruno.chiaranti@gmail.com



GRAUPNER "GRAUPELE" 1936 E "GRAUPELE 2" 2006