

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO
SAM - 62

Numero 160 Settembre / Ottobre 2013

Periodico riservato



NOVANTA



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 158– Maggio / Giugno 2013

www.samitalia62.it

DIRETTIVO

Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente Segretario ad interim	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 60019 Senigalia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.it
Vicepresidente	Bruschi Domenico	Via Agello, 24 47852 Mulazzano- Coriano (RN)	0541 729119	dbruschi@gmail.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa e P.R.				
Archivi Disegni	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Direttore Sportivo	Rover Mersecchi	Via dell'Appennino,167 47100 Forlì (FC)	0543 400552	rovermer@tin.it

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia18 80059 Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia,16 -Bosco Mesola	3313603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Jiulia,30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7 16032 Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)	035220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,570051 Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Crismani Giorgio	Strada di Brancaleta,77 5804 Roselle (GR)	0564/402835	g.crismani@alice.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Jiulia,30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com

Copertina

Un incontro con omaggio ai nostri soci novantenni a Mesola. Altri soci che hanno raggiunto la splendida età sono stati premiati in altri luoghi. Ci scusiamo se in questo numero non possiamo riportare le foto di tutti. Da notare che Giulio Dorio continua a gestire con il figlio Mario uno degli ultimi veri negozi di modellismo in Italia.

Quarta di Copertina

Un modello di Lou Garami , lo Stratostreak, che è un best seller negli US e molto ben conosciuto da noi . E' stato prodotto in kit in due versioni : il 40" ed il 52". Nella sezione disegni è pubblicato il disegno del 40". La foto non è direttamente collegata all'attività di SAM Italia ma è molto bella, per il ragazzino che è ancora in tutti noi.

Verso le nuove elezioni

Beh, almeno non abbiamo da inventarci una legge elettorale.

Le regole ci sono, semplici e non hanno mai dato problemi.

Quello che manca è invece il corpo elettorale ed i candidati.

Cioè mancano semplicemente i soci che partecipano attivamente alla vita di SAM 62. Nell'ultimo periodo di tre anni abbiamo avuto molte dimissioni di eletti a cariche sociali e ruoli importanti sono stati ricoperti da volontari. La carica di segretario sembra faccia paura tanto che negli ultimi anni è stata vacante o ricoperta dal Presidente.

Tutto questo è fonte di riflessioni che non esternerò, dato che questo è il giornale di SAM 62 e non mio personale, ma che vorrei pregare tutti di fare e poi portare in Assemblea. A mio avviso è importante che l'Associazione si snellisca e sia adatta al numero di soci che è oggi un terzo di quando sono entrato in SAM nel '97. I Rappresentanti Regionali non hanno più un ruolo attivo perché SAM (tutta) ha una distribuzione a macchia di leopardo .

La vita sociale si basa su pochi eventi che purtroppo a volte si sovrappongono : un coordinamento con i cugini si può fare a fine anno per i calendari, ma più preoccupante è che alcuni gruppi locali hanno iniziato a proporre gare basate su regolamenti non discussi né approvati ..E' un segno di volontà di fare qualcosa di nuovo ma le conseguenze sono di costruire modelli che possono volare solo al di fuori dei regolamenti SAMItalia. Questo non vuol dire che l'iniziativa Civy Boy non sia , ad esempio, da seguire. Niente impedisce che un modello che rientra nelle date Old Timer (1950) non possa essere la base per gare "one kind" tanto più meritorio se ci consente di usare le decine di Cox che ciascuno di noi ha da qualche parte. Meno convincente è creare un regolamento che sposti la data di categoria al 1958, come propongono ad Arezzo. Perché se abbiamo già Nostalgia al 1957?

Anche per questi motivi ritengo opportuno che venga creato un forum Internet , su Facebook, nel quale sia possibile discutere in diretta dei nostri problemi tecnici e strutturali. L'obiezione che non tutti hanno il computer è valida fino ad un certo punto . Dobbiamo essere più vicini e parlarci in modo da non perderci di vista così da mantenere SAM Italia almeno alle dimensioni attuali.

Votate per chi volete, ma votate.

BC

Comunicazioni dalla Direzione:

AL FINE DI POTER INVIARE IL NOTIZIARIO ANCHE PER POSTA ELETTRONICA, PER CHI LO DESIDERA, PREGO COMUNICARMI IL PROPRIO INDIRIZZO E-MAIL POICHE' DI MOLTI NE SONO SPROVVISTO O NON PIU' ATTIVO.

NEL RINGRAZIARE PER L'ATTENZIONE, INVIO CORDIALI SALUTI.

IL PRESIDENTE SERGIO SCIROCCHI (sergio.scirocchi@gmail.com)

CONCORSO NAZIONALE 2013

Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013

La superba "Aviosuperficie Delta 2000" di Valle Gaffaro, gentilmente concessa dal suo Presidente Sandro Telloli, ha ospitato, nei giorni 07-08 settembre 2013, il più importante evento agonistico dell'anno 2013. Il Concorso Nazionale di aeromodellismo storico.

La pista perfettamente preparata sotto la sapiente regia dell'organizzatore, Maurizio Baccello, al quale va il ringraziamento per averci fatto trascorrere due splendide giornate di agonismo aeromodellistico. Il poliedrico Maurizio ha anche svolto, con la dovuta perizia che un evento del genere richiede, il compito di Direttore di Gara.

Per sopperire alle possibili difficoltà in caso di caduta dei modelli nel limitrofo campo di granoturco, l'organizzazione ha allertato un ultraleggero per la ricerca al fine di segnalare al concorrente il punto preciso per il recupero. Dei tre modelli, purtroppo caduti dentro, tutti sono stati felicemente recuperati senza aver riportato danni.

Iscritti al Concorso n. 84 modelli di 42 partecipanti; hanno effettivamente presenziato in 75 modelli numero senz'altro da ricordare poiché si ritiene che mai ci siano state tante presenze.

A tutti i partecipanti è stata consegnata una pergamena ricordo.

La prima giornata di gara ha avuto inizio alle ore 8,00 con il ritrovo al campo per la formalizzazione delle iscrizioni e per i dovuti controlli; alle ore 8,45 briefing tenuto dal Direttore Gara per dare le dovute istruzioni ai partecipanti mettendo bene in evidenza che non ci sarebbero state interruzioni andando avanti ininterrottamente fino alle ore 16,30. Alle ore 9,00, come da programma, hanno avuto inizio i lanci.

In questa prima giornata di voli le categorie sono state: OTVR – B; TEXACO, ½ TEXACO; OTMR; DYNO DERIVATI.

Avendo la categoria "OTVR – A" solo due partecipanti, è stata accorpata alla categoria "OTVR – B" in quanto la classifica non sarebbe stata omologata per numero insufficiente di concorrenti.

Alle ore 17,00 circa, nella Club Hause, anche questa gentilmente concessa dal Presidente Telloli per le premiazioni, si sono effettuate quelle delle categorie interessate nella giornata.

Una cosa è da evidenziare: nella cat. "OTVR - B" avendo due modelli, il "Balestruccio – I Mace 21" e l'"A.C.- 40", entrambi del concorrente Mersecchi Rover, riportato il punteggio massimo conseguibile 1800 punti, per determinare quale dei due si sarebbe classificato primo, si è proceduto al Fly Off con lancio della monetina. Il risultato è stato 1° il "Balestruccio" e 2° l'"A.C. – 40".

Prima del banchetto, effettuato presso il Castello di Mesola, anche questo gentilmente concesso dalla locale Proloco che lo gestisce il cui Presidente è il Sig. Angelo Modenesi al quale a ricordo della serata è stata consegnata una targa, ha avuto luogo la cerimonia per il festeggiamento dei soci "Novantenni" di entrambe le due SAM Italiane. Erano presenti i Sigg. Pecorari Volveno, Fanfani Licio e Vicentini Tiziano ai quali è stata consegnata una targa ricordo. Per Scardicchio Vincenzo ha ritirato la targa Posa Francesco. Ad altri non avendo potuto presenziare verranno consegnate in occasione dell'annuale assemblea della SAM 2001.

Il castello che ci ha ospitati è di suggestiva bellezza.

CONCORSO NAZIONALE 2013

Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013

La cena, organizzata dal Presidente della Proloco Mesola, ed il servizio sono stati di prim'ordine con saporite ed abbondanti portate. Alla fine si è consumata una torta gentilmente offerta, a nome delle due SAM, da Mario Gialanella.

Se sarà possibile essere ancora ospitati, il Castello sarà scelto come luogo del banchetto per il prossimo Campionato Europeo che, come è noto, si svolgerà dal 22 al 27 giugno 2014 sul campo di Valle Gaffaro.

Anche la seconda giornata di gara ha avuto inizio alle ore 8,45 con il briefing del Direttore di Gara quindi come da programma alle ore 9,00 hanno avuto inizio i lanci per concludersi alle ore 16,30. Le categorie interessate sono state: NMR; NMR 2,5; OT Elettrico; ½ OT Elettrico.

Al termine dei lanci si è effettuato il Fly Off della cat. "O.T. Elettrici" avendo tre modelli riportato il punteggio massimo di punti 1800. IL "Lancosta" di Roberto Grassi e i due modelli di Mersecchi: il "Tiger Rag" e il "Siné - 46". Per effettuare il Fly Off Mersecchi ha scelto il modello "Siné - 46". Per uno sfortunato errore al momento del decollo Il Mersecchi si è accorto di aver sbagliato modello e per poco non si è verificata una collisione con il modello di Grassi. Risultato il "Lancosta" primo, Il "Sine - 46" secondo e l'altro modello di Mersecchi il "Tiger Rag" terzo.

Alle ore 17,00 circa, nella Club House ha avuto luogo la premiazione.

Dopo due splendide giornate di sole e di agonismo aeromodellistico di alto livello il "Concorso Nazionale 2013" chiude i battenti con un arrivederci al prossimo concorso nazionale.

E' doveroso rivolgere un caloroso ringraziamento a tutti coloro che con la loro opera hanno contribuito al felice svolgimento di questo Concorso Nazionale ed in particolare a:

Sandro Telloli - Presidente Aviosuperficie Delta 2000

Angelo Modenesi - Presidente Proloco Mesola

Maurizio Baccello - Rappresentante Regionale Emilia Romagna - Organizzatore e Direttore di Gara.

Sergio Scirocchi



CONCORSO NAZIONALE 2013
Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013



CONCORSO NAZIONALE 2013
Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013



CONCORSO NAZIONALE 2013
Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013



CONCORSO NAZIONALE 2013 CLASSIFICHE

Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013

Categoria OTMR - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancid	2° Lancid	3° Lancid	4° Lancid	Fly Off	TOTALE
1	BRUSCHI Domenico	RSM	HERKY	McCoy	480	489	480	480		1440
2	BORSETTI Gianni	Ferrara	ANZAC	O&R	477	415	355	0		1247
3	BRUSCHI Domenico	RSM	SAILPLANE	Homet	480	480	0	0		960
4	CANELLA Gian Marco	Ferrara	AIRBORN	MC COY	251	370	265	184		886
5	MONTESI Paolo	Roma	STENTORIAN	0	180	197	193	0		550
6	CARLETTI Mario	Ferrara	LANCER 82	Ohlsson	218	122	0	0		340

Categoria TEXACO - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancid	2° Lancid	3° Lancid	4° Lancid	Fly Off	TOTALE
1	BERNARDI Federico	0	OHLSSON	0	603	900	609	571		2112
2	BINELLI Luigi	Forte dei Marmi (LU)	WESTERNER	0	742	693	512	364		1947
3	LANDINI Fabrizio	0	OHLSSON	0	900	489	470	529		1918
4	GIANATI Marco	Ferrara	FALCON	0	717	670	375	458		1845
5	SEMBOLONI Alessandro	Siena	KL61	MVVS	323	708	332	400		1440
6	CAVICCHIOLI Angelo	Milano	PLAY BOY	0	334	365	546	0		1245
7	LISINI Lorenzo	0	PLAYBOY SENIOR	0	0	381	310	479		1170
8	CIVOLANI Gianni	Finale Emilia	CLOUSTER	PAV 35	254	394	375	335		1104
9	CAVICCHIOLI Giorgio	Milano	WIKING	0	134	177	271	433		881
10	NEGRO Franco	Genova	KL61	MVVS	375	309	0	0		684
11	SANTONI Curzio	Roma	PLAY BOY SENIOR	ERCOLINO	0	0	388	158		546
12	MONTESI Paolo	Roma	LANZO BOMBER	SUPER CICLONE	367	0	0	0		367
13	ROVERSI Roberto	Ferrara	PLAY BOY SENIOR	0	76	38	100	61		237

Categoria 1/2 TEXACO - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					
					1° Lancid	2° Lancid	3° Lancid	4° Lancid	Fly Off	TOTALE
1	NEGRO Franco	Genova	LANZO BOMBER	COX 0,8	900	364	444	785		2129
2	BORSETTI Gianni	Ferrara	CIVY BOY 31	COX 0,8	0	881	459	418		1758
3	BORSETTI Gianni	Ferrara	KERSWAP	COX 0,8	437	467	662	585		1714
4	GIANATI Marco	Ferrara	CIVY BOY	0	444	508	525	0		1477
5	CANELLA Gian Marco	Ferrara	LANZO BOMBER	COX 0,49	640	344	431	386		1457
6	GHIRARDELLI Giancarlo	Vigarano Pieve	U 235	0	322	394	355	452		1201
7	TREVISANI Gianluca	Ferrara	SPEARHEAD	COX 0,8	516	366	201	233		1115
8	WICHER Alfred	Francia	PLAYBOY	COX	346	329	375	312		1050
9	SANTONI Curzio	Roma	BRIGADIER	COX	0	386	129	373		888
10	ROVERSI Roberto	Ferrara	KERSWAP	COW 0,8	334	20	212	335		881
11	CARLETTI Mario	Ferrara	VALKYRIE	COX 0,49	322	285	0	157		764
12	CAVICCHIOLI Giorgio	Milano	PLAYBOY	0	243	292	215	220		755
13	GRASSI Roberto	Ferrara	YANKEE	COX 0,8	92	279	52	0		423
14	ARTIOLI Gianni	Ferrara	CIVY BOY 24	COX 0,49	32	54	65	0		151

CONCORSO NAZIONALE 2013 CLASSIFICHE

Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013

Categoria NMR - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					TOTALE
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Fly Off	
1	GIANATI Walter	Ferrara	CLOUDSTER	0	360	313	360	0		1033
2	PECORARI Renzo	Monfalcone	PE 48	VECO 29	168	348	0	360		876
3	ROMAGNOLI Luigi	Cesena	MINI HOGAN	FOX 35	272	0	225	226		723
4	BRUSCHI Domenico	RSM	HERKY	McCoy	360	0	0	181		541

Categoria NMR 2.5 - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					TOTALE
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Fly Off	
1	POSA Francesco	Bari	SCHMIDT	BARBINI	360	329	101	360		1049
2	ROMAGNOLI Luigi	Cesena	HAMMERHEAD	SUPERTIGRE	333	292	0	290		915
3	GRASSI Roberto	Ferrara	CUMULUS	COX TEE DEE	274	256	217	0		747
4	CANELLA Gian Marco	Ferrara	ORION	SUPERTIGRE	159	216	148	122		523
5	PECORARI Renzo	Monfalcone	LUCKY LINDY	SUPERTIGRE	0	0	0	0		0

Categoria OTE - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					TOTALE
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Fly Off	
1	GRASSI Roberto	Ferrara	LANGOSTA	SCORPION	800	561	600	600	205	2005
2	MERSECCHI Rover	Forlì	SINE'46	0	600	600	600	0	0	1800
3	MERSECCHI Rover	Forlì	TIGER RAG	0	600	600	600	0	0	1800
4	CARLETTI Mario	Ferrara	VALKYRIE	0	600	563	417	600		1763
5	FRABBRI Franco	Bologna	SINE'46	CYCLON	573	609	550	539		1662
6	POLI Giorgio	Rotigo	THE GOOL	TURNIGY	540	555	540	499		1635
7	POLI Giorgio	Rotigo	PLAYBOY	AXY	563	545	420	600		1565
8	CANELLA Gian Marco	Ferrara	LANZO BOMBER	BRUSHLESS	466	361	364	492		1322
9	GIALANELLA Mario	Gorizia	STARDUST	0	330	218	491	467		1268
10	PANIZZO Antonio	Rotigo	PLAYBOY	0	433	216	30	469		1118
11	POSA Francesco	Bari	MINI HOGAN	0	288	482	243	337		1107
12	TOSCHI Alessandro	Ferrara	OLD GIRL	0	265	291	301	422		1014
13	BAGATIN Luigi	Rotigo	AIRBORN	0	265	227	321	262		848
14	RICCO Valter	Grisignano di Zocco	DE FILIPPIS	HIMAX	275	0	0	0		275

Categoria 1/2 OTE - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	MOTORE	PUNTEGGIO					TOTALE
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Fly Off	
1	FABBRI Franco	Bologna	DE FILIPPIS	GRAUPNER 6V	495	360	416	600		1811
2	FABBRI Franco	Bologna	TIGER RAG	GRAUPNER 6V	513	348	0	283		1144
3	GIALANELLA Mario	Gorizia	STRATO STREAK	GRAUPNER	243	300	292	368		968
4	GRASSI Roberto	Ferrara	LANZO BOMBER	GRAUPNER	293	261	293	293		879

Categoria OTVR "B" - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	ANNO COSTRUZIONE	PUNTEGGIO					TOTALE
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Fly Off	
1	MERSECCHI Rover	Forlì	BALESTRUCCIO FM	0	300	300	300	0	1	901
2	MERSECCHI Rover	Forlì	AC 40	0	300	300	300	0	0	900
3	FRATINI Fulvio	Pescara	PARAGON	0	220	300	269	300		820
4	BINELLI Luigi	Forte dei Marmi (LU)	BALESTRUCCIO	0	166	96	300	300		766
5	VALENTINI Valerio	Roma	RED HOK	0	300	196	159	0		655
6	GIANATI Walter	Ferrara	EC 28/44	0	0	88	134	300		522
7	POSA Francesco	Bari	ASTRALE	1949	0	105	150	210		465
8	VILLANI Ennio	0	KAVKA	0	300	0	94	67		461
9	TOSCHI Alessandro	Ferrara	BELZEBU'	0	46	0	145	155		346
10	VALENTINI Valerio	Roma	NIBBIO	0	0	195	96	0		291
11	CIVOLANI Gianni	Finge Emilia	BALESTRUCCIO	0	0	0	0	0		0
11	GIALANELLA Mario	Gorizia	AC. 40	0	0	0	0	0		0
11	GHIOTTO Antonio	Vicenza	URANIO	1946	0	0	0	0		0
11	GHIOTTO Antonio	Vicenza	BALESTRUCCIO	1941	0	0	0	0		0

Categoria DYNO DERIVATI - CLASSIFICA

N°	CONCORRENTE	CITTA' NAZIONE	MODELLO	ANNO COSTRUZIONE	PUNTEGGIO					TOTALE
					1° Lancio	2° Lancio	3° Lancio	4° Lancio	Fly Off	
1	CRESTANI Mario	0	CUCU'	0	178	122	180	133		491
2	RICCO Valter	Grisignano di Zocco	CUCU'	1947	150	0	0	0		150
3	COSTALUNGA Gianfranco	0	M 30	0	136	0	0	0		136
4	ROMAGNOLI Luigi	Cesena	MOVO M26	1948	0	0	0	0		0

CONCORSO NAZIONALE 2013 PREMIAZIONI
Aviosuperficie Delta 2000 - Valle Gaffaro - 07/08 Settembre 2013



RADUNO SAN DALMAZIO 25 AGOSTO 2013



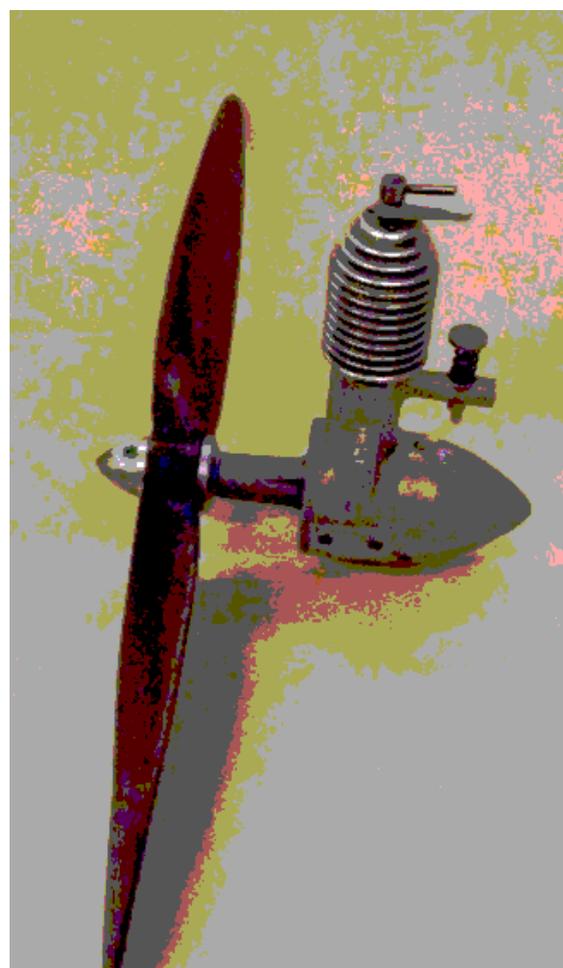
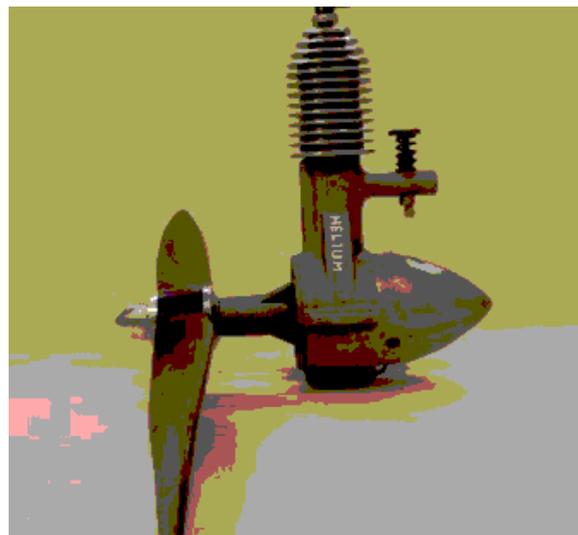
RADUNO SAN DALMAZIO 25 AGOSTO 2013



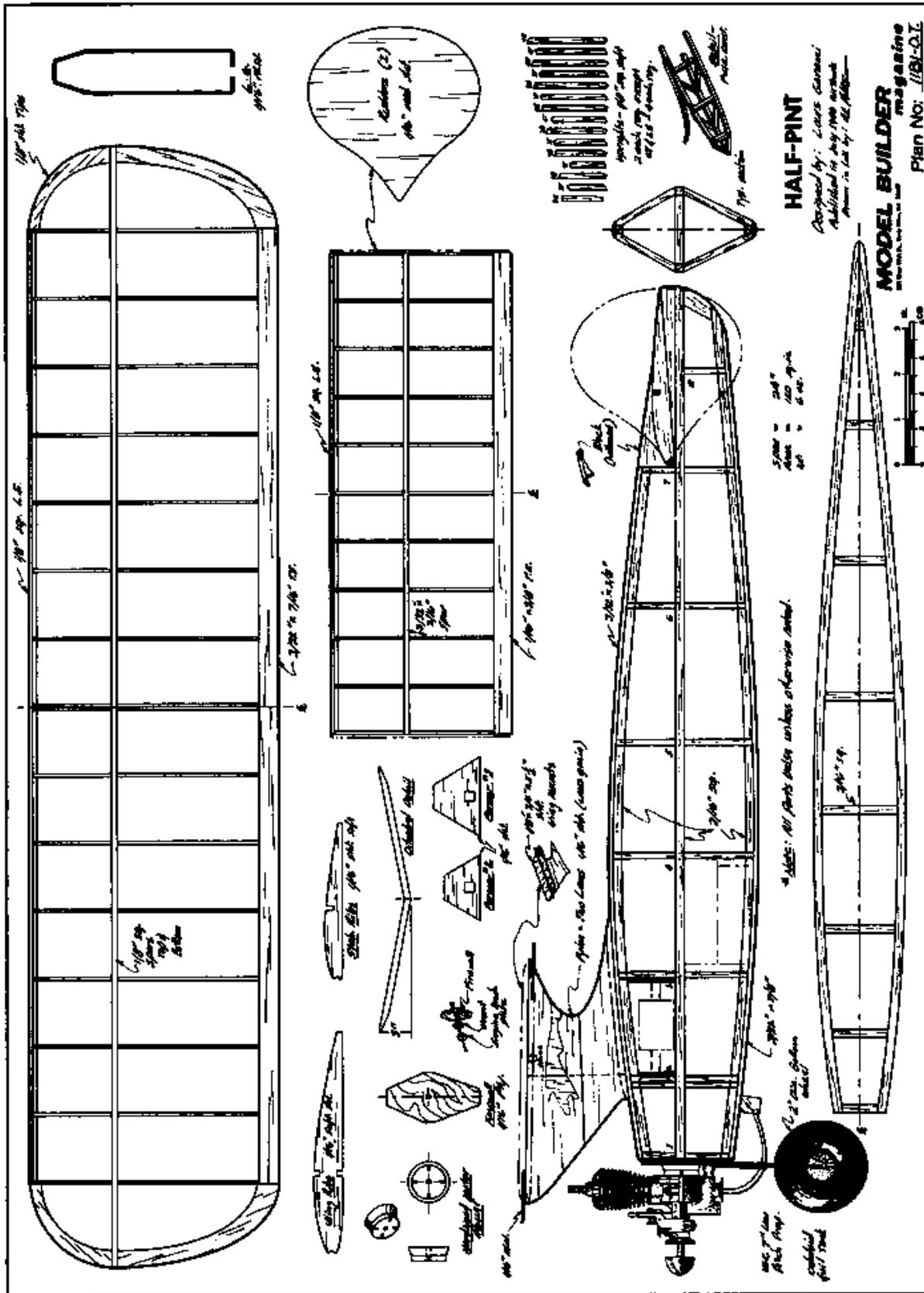
Un HELIUM 6 RITROVATO

Qualche tempo fa un signore di un paese sotto Udine ha portato a Giulio Dorio un oggetto strano che sembrava un motore con un elica ancora attaccata., ritenendo che solo lui potesse capirci qualcosa e magari restaurarlo.

Questo motore, un Helium 6, era il secondo motore che si vedeva a Udine, dopo il Kratmo di Dorio, era stato perso nel 1945 dopo il grido di rito: “ L'autoscatto, non ho attaccato l'autoscatto” dal Sig Murando. Il motore è stato restaurato da Valter Gremese ed ha ancora l'elica originale , destrorsa.



LOU GARAMI HALF PINT



Tre disegni di Lou Garami: Half Pint, Colibri ed il Famoso Stratostreak per il quale sono SAM legal le versioni con apertura alare da 40" e 52".



GRAN PRIX DELL'ETNA 2013

7 e 8 Dicembre

Campo Volo
Aviosuperficie C.da Margherito
Ramacca (CT)

37°23' 26"N 14°37' 13"E

Manifestazione di aeromodellismo storico riservato alle categorie

OTVR

Veleggiatori max apertura 3,50

OTMR

Motomodelli con motore originale ante 1956

TEXACO

Motomodelli con motore anche moderno

½ A TEXACO

Motomodelli con motore Cox

½ OT ELETTRICI

Motomodelli con motore Speed 400

OT ELETTRICI

Motomodelli con motore Brushless

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la Scheda di Partecipazione entro e non oltre il 26 Novembre 2013 per email a

Carlo Minotti c.minotti@tin.it

Per le caratteristiche dei modelli e la costituzione delle classifiche verrà fatto riferimento al Regolamento San Italia 2001. L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai partecipanti a persone o cose durante lo svolgimento della Manifestazione. Ogni partecipante dovrà pertanto essere munito della propria responsabilità di adeguata copertura assicurativa e ad utilizzare nel loro radiocomando frequenze radio consentite dalla legge attuale.

GRAN PRIX DELL'ETNA 2013

7 e 8 Dicembre

Aviosuperficie Margherito Ramacca (CT)



SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

n°

Partecipante.....
Città.....C.a.p.....Prov.....
Via.....n°.....tel.....
Assicurazione.....

	Modello A	Modello B	Modello C
Categoria			
Nome Modello			
Anno			
Apertura Alare cm.			
Superficie dmq.			
Peso Totale			
Mot.Scoppio marca			
Tipo			
Cilindrata			
Mot. Elettr. marca			
Batterie n° celle			
Capacità mAh			
Frequenza			
Frequenza			

Iscrizione al Raduno	Euro 10,00	Euro
Altro modello stessa Categoria	Euro 5,00	Euro
Cena n°	Euro 20,00	Euro

TOTALE Euro

Data.....Firma.....

GRAN PRIX DELL'ETNA 2013

7 e 8 Dicembre 2013

Manifestazione di aeromodellismo storico

Campo volo
Aviosuperficie C.da Margherito
Ramacca (CT)

37°23' 26"N 14°37'13"E

Organizzazione:

Carlo Minotti Salvo Spina

Ramacca 7 e 8 dicembre 2013

Tradizionalmente questa manifestazione è avvenuta sempre il primo fine settimana di dicembre, ma quest'anno c'è un problema: la prima domenica è giorno 1 ma il primo sabato è il 7... che fare... Il sette e l'otto!!!

Garantite le belle giornate... ma gli svali portateveli... non si sa mai!!!

Il Comitato Organizzatore

"S.A.M. Italia 2001" indice ed il Gruppo Aeromodellistico Etna, organizza il "GRAN PRIX DELL'ETNA 2013", riservato agli aeromodelli d'epoca radioassistiti.

Il Raduno si svolgerà Sabato 7 e Domenica 8 Dicembre 2013 sull'aviosuperficie del "Centro di Volo Ramacca" ubicata in località Margherito - Ramacca (CT), con pista in erba, di mt 40x40, hangar, servizi igienici, lavandino e nullo compressore (no questo non c'è più!) e verranno effettuate gare (minimo 3 concorrenti per categoria):

Sabato 7 per

TEXACO, 1/2 A TEXACO e 1/2 OT ELETTRICI

Domenica 8 per

OTVR, OTMR e OT ELETTRICI

Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento "SAM 2001" edizione 2011.

Durante lo svolgimento della gara potranno essere effettuati controlli dei modelli per verificare l'attinenza a quanto prescritto dal sopradetto Regolamento. I concorrenti, dovranno pertanto, essere in grado di presentare a richiesta disegni e/o tritici relativi ai modelli con i quali gareggiano.

I concorrenti sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad utilizzare nei loro radiocomandi esclusivamente frequenze radio consentite dalla normativa vigente.

Sarà facoltà del Direttore di Gara modificare, in caso di necessità contingenti e previa comunicazione ai concorrenti, le modalità di svolgimento della competizione.

N.B. Ove risultasse necessario, i concorrenti potranno essere chiamati a cronometrare.

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la Scheda di Partecipazione, compilata in ogni sua parte, compresa la Frequenza Radio in uso ed una alternativa, entro e non oltre il 26 Novembre 2013 per lettera o email a:

Carlo Minotti
Via Proserpina, 33 Catania
Tel 095 436587
Cell 366 6120977
c minotti@tin.it

La quota d'iscrizione per ogni concorrente è fissata in 10,00 € per modello, e di € 5,00 per il successivo nella stessa categoria.

Non sono ammesse iscrizioni in campo.

Tutti i partecipanti al raduno riceveranno un gadget ricordo della manifestazione.

Premi di rappresentanza ai primi tre concorrenti di ogni categoria

PROGRAMMA

Sabato 7

Ore 8,30 ritrovo presso il campo di volo, consegna radio e sorteggio turni di lancio.

Ore 9,30 Primo lancio

A seguire 2° e 3° lancio, eventuali spareggi, redazione classifica e premiazione.

Ore 20,00 Cena sociale presso il ristorante "Paradiso della Zagara" (20,00 €)

Domenica 8

Ore 8,00 ritrovo presso il campo di volo, consegna radio e sorteggio turni di lancio.

Ore 9,00 Primo lancio

A seguire 2° e 3° lancio, eventuali spareggi, redazione classifica e premiazione.

Alberghi

Paradiso della Zagara Ramacca (CT) Tel 095 633279

La Clessidra Palagonia (CT) Tel 095 7956413

Il comitato organizzatore declina ogni responsabilità, per eventuali danni arrecati dai concorrenti prima, durante e dopo la gara e per l'uso di radioapparati o frequenze degli stessi non conformi alla vigente normativa di legge.

Ogni concorrente dovrà essere munito di adeguata copertura assicurativa.

ERAVAMO COSI'



STRATOSTREAK