

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO
SAM - 62

Numero 159 Luglio/Agosto 2013

Periodico riservato ai soci



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 158– Maggio / Giugno 2013

www.samitalia62.it

DIRETTIVO

Ruolo	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Presidente Segretario ad interim	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 60019 Senigalia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.it
Vicepresidente	Bruschi Domenico	Via Agello, 24 47852 Mulazzano- Coriano (RN)	0541 729119	dbruschi@gmail.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20 70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa e P.R.				
Archivi Disegni	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Direttore Sportivo	Rover Mersecchi	Via dell'Appennino,167 47100 Forlì (FC)	0543 400552	rovermer@tin.it

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo	Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia18 80059 Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia,16 -Bosco Mesola	3313603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione JIulia,30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica,78/7 16032 Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62 24020 Villa di Serio (BG)	035220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,570051 Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Crismani Giorgio	Strada di Brancaleta,77 5804 Roselle (GR)	0564/402835	g.crismani@alice.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione JIulia,30/3 33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com

Copertina

I nostri concorrenti nelle premiazioni
Congratulazioni

Dopo il campionato di Jakabszallas .

Il Campionato europeo di **Jakabszallas** , al quale dedichiamo molto spazio, è archiviato e siamo in attesa del prossimo che ci vedrà come organizzatori.

Quest'anno c'è stata una coda polemica che si è concretizzata in uno scambio di e-mail che segnalavano alcuni problemi organizzativi e di gestione della gara. Gli interventi sono stati di vari partecipanti e non ed hanno segnalato problemi che non dovrebbero presentarsi al 14° Samchamps dato che l'evento è stato da noi più volte ospitato con successo .

La cosa importante è l'uniformità di giudizio e di comportamento dei Commissari di gara verso tutti: gli stranieri non devono sentire che i cronometristi ed il CD tifano per la squadra di casa. .

Inoltre è fondamentale poter accedere ai vari archivi on-line per poter dirimere immediatamente problemi di interpretazione dei disegni e la loro autenticità.

Il concorrente deve avere una copia dell'originale , ma la Giuria con cosa lo confronta?.

Per quanto riguarda le procedure di lancio ed atterraggio, la cura maggiore deve essere data ai veleggiatori per evitare incroci di cavi, contestazioni e incazzature....

L'anno prossimo tocca a noi : sarà opportuno che si costituisca un team apposito per garantire ancora una volta il miglior Campionato Europeo SAM.

Al momento di andare in stampa è arrivato il regolamento Europeo 2014-2016.

Ne daremo copia e commenti sul prossimo numero

Comunicazioni dalla Direzione:

Si rivolge un caloroso invito a tutti i soci affinché entro il mese di settembre 2013 segnalino la propria disponibilità al fine di redigere una rosa di candidati per ricoprire cariche sociali e, successivamente, a mezzo referendum postale si possa procedere alle votazioni che, a norma di Statuto, dovranno avvenire qualche mese prima dello scadere del mandato.

Si ricorda a tutti che se non pervengono candidature si rischia di non poter formare un valido consiglio direttivo che come è noto è composto da:

Presidente - Vicepresidente - Segretario - Tesoriere - Addetto Stampa e Pubbliche Relazioni - Rappresentanti Regionali (Fiduciari Regionali).

Non tiratevi indietro la posta in gioco è grande".

Le candidature possono essere inviate per posta elettronica (meglio) o normale al Presidente entro il 30/9/2013

AL FINE DI POTER INVIARE IL NOTIZIARIO ANCHE PER POSTA ELETTRONICA, PER CHI LO DESIDERA, PREGO COMUNICARMI IL PROPRIO INDIRIZZO E-MAIL POICHE' DI MOLTI NE SONO SPROVVISTO O NON PIU' ATTIVO.

NEL RINGRAZIARE PER L'ATTENZIONE, INVIO CORDIALI SALUTI.

IL PRESIDENTE SERGIO SCIROCCHI" (sergio.scirocchi@gmail.com)

Resoconto Coppa Falchi 26.5.2013

Domenica 26 Maggio il Gruppo Aeromodellistico Sammarinese Falchi in collaborazione con l'associazione Volo Delta 2000 ha organizzato la Coppa Falchi sul bellissimo campo di volo di Valle Gaffaro.

Con 64 iscritti la gara nasceva con le migliori promesse ma purtroppo il maltempo che ha imperversato sull'Italia pur regalando un po' di sole maha portato anche un fortissimo vento che ha spirato per l'intero giorno scoraggiando moltissimi concorrenti dei quali alcuni non perfezionavano neppure l'iscrizione mentre altri pure iscritti rinunciavano al lancio del proprio modello.

I coraggiosi comunque non sono mancati e hanno portato in volo i loro modelli. Fra costoro dobbiamo ricordar lo sfortunato Borsetti che ha lanciato tre modelli danneggiandoli tutti. La gara diretta per la prima volta da Enrico Bruschi è stata portata a termine completando tutti i lanci nel tempo prefissato, non per niente Enrico è un esperto cronometrista.

Ma veniamo alla cronaca.

La categoria OTE ha visto 6 concorrenti e la vittoria di Mersecchi con tre lanci pieni, seguito da Fabbri che ha segnato un solo pieno e Bagatin e Poli sempre con un pieno a testa.

Terminata la gara una folata di vento ha sollevato da terra il modello di Mersecchi facendogli fare un salto in aria per alcuni metri terminando sul lato di un fosso con qualche danno alla struttura.

In OTMR è partito molto bene Borsetti con il suo Anzac ma al secondo decollo una folata ha rovesciato il modello spaccando in due la fusoliera. Bruschi volendo salvare il proprio modello per i prossimi europei dopo aver provato il motore rinunciava al volo lasciando così la vittoria a Carletti ed il suo Lancer 81 che riusciva a volare abbastanza regolarmente ma con un punteggio totale piuttosto basso.

La OTVR è stata la categoria piu' partecipata con 11 iscritti di cui 7 hanno volato. Su tutti ha prevalso Mersecchi col suo Balestruccio segnando 2 pieni, seguito da Bezzi con AG-47 anche lui autore di 2 pieni e distaccato da Mersecchi di soli 12 secondi. Terzo Villani che ha segnato un pieno col suo Kanè 48 e quarto Toschi anche lui autore di un pieno col suo Belzebu. In difficoltà Binelli col suo Balestruccio. Bezzi ha portato in volo anche il suo Balestruccio ma soltanto per un lancio. Da rimarcare Colla per la prima volta in gara con un altro AG 47.

E' comunque da sottolineare che Colla è un "new entry" che vogliamo continuare a vedere gareggiare in futuro.

Nella 1/2 Texaco un'altra vittoria di Carletti col suo Walkirye che pur senza segnare alcun pieno ha dominato la categoria. Secondo Giorgio Cavicchioli con Playboy seguito da Borsetti con Kerswap e Bortolai con Flamingo.

Nella Texaco un'altra vittoria di Gianati Walter ormai dominatore della categoria con il

Resoconto Coppa Falchi 26.5.2013

suo Airborn autore di un pieno seguito da un sorprendente Cavicchioli Angelo autore di una bella gara col suo Playboy e Civolani con Cloudster. Binelli col nuovo Westerner non vola al suo solito. Iscritti ma non hanno volato Crismani col Bomber, Cavicchioli Giorgio col Wiking e Gianati Marco col Falcon.

Nella Dyno 4 iscritti ma solo 2 hanno avuto il coraggio di volare : Crestani che si aggiudica la gara con il Cucu e Ricco col suo AG-5.

Nella ½ Elettrica Fabbri non ha mancato di vincere col suo De Filippis autore anche di un pieno all'ultimo lancio. Lo hanno seguito Bortolai con Flamingo e Mantovani col Firecracker. Baldinini con Baby Burd precede Mariani con KL61 e Sola con Kerswap mentre Gialanella non lancia.

Nella NMR Pecorari rinuncia a lanciare e la gara vede una lotta fra Bruschi con Herky e Romagnoli con Amazon. Bruschi segna un pieno ma perde un lancio che avrebbe potuto garantirgli la vittoria atterrando fuori campo e così vince Romagnoli con due pieni.

Nella NMR 2,5 altra vittoria di Romagnoli con Hammerhead che segna un pieno e precede Borsetti con Orion che riesce a fare un solo lancio finendo il modello fuori campo fra i rami di un albero. Posa con Schmidt non porta a termine alcun lancio.

E' chiaro dalla breve cronaca che il vero dominatore della Coppa Falchi di quest'anno è stato il vento che ha impedito un regolare svolgimento dei voli tenendo lontani dal volare diversi concorrenti regolarmente iscritti.

E' speranza di tutti che il 2013 metta giudizio e cominci a regalare delle belle giornate permettendo ai tanti Old Timer di fare i voli di cui sono pienamente capaci.

In Settembre si tornerà sul campo di Valle Gaffaro per disputare il Concorso Nazionale che sarà una specie di prova generale per il Campionato Europeo che si disputerà sullo stesso campo sotto l'egida di entrambe le SAM d'Italia.

D. Bruschi

Resoconto Coppa Falchi 26.5.2013

Le classifiche :

OTE

Mersecchi Rover - Tiger Rag	600	600	600	1800	
Fabbri Franco - Sinè 46	600	553	475	1628	
Bagatin Luigi - Airborn	600	430	440	1470	
Poli Giorgio - Playboy	329	600	348	1277	
Poli Giorgio - The Gool	482	35	600	1117	
Posa Franco - Mini Hogan	383	312	325	1020	
Mantovani Giorgio-Playboy		0			0
Gialanella Mario - Sinè		0			0
Gialanella Mario - Stardust		0			0
Mariani Mario - Playboy		0			0
Panizzo Antonio - Playboy		0			0
Sola Luigi - Bomber		0			0

OTMR

Carletti Mario - Lancer 81	430	190	174	794	
Borsetti Gianni - Anzac	420			420	
Bruschi Nick - Herky	0			0	

OTVR

Mersecchi Rover - Balestruccio	253	300	300	853	
Bezzi Filippo - AG-47	241	300	300	841	
Villani Ennio - Kanè 48	300	127	241	668	
Toschi Alessandro - Belzebu	162	175	300	637	
Binelli Luigi - Balestruccio	191	182	167	540	
Bezzi Filippo - Balestruccio	204			204	
Colla Giorgio - AG 47	204			204	
Posa Franco - Astrale	0			0	
Civolani Gianni - Balestruccio	0			0	
Baldinini Antonio - Albatros	0			0	
Colla Giorgio - Nibbio	0			0	

Resoconto Coppa Falchi 26.5.2013

½ Texaco

Carletti Mario – Walkirye	688	523	510	1721
Cavicchioli Giorgio – Playboy	339	65	154	558
Borsetti Gianni – Kerswap	485			485
Bortolai Tiziano – Flamingo	415			415

Texaco

Gianati Walter – Airborn	900	505	514	1919
Cavicchioli Angelo – Playboy	403	406	485	1294
Civolani Gianni – Cloudster	785	268		1053
Binelli Luigi – Westerner	100	385	274	759
Crismani Giorgio – Bomber	0			0
Cavicchioli Giorgio – Wiking	0			0
Gianati Marco – Falcon	0			0

Dyno

Crestani Mario – Cucu	85	129		214
Ricco Valter – Cucu	139			139
Zunica Marcello – Zeffiro	0			0
Ricco Valter – AG 5	0			0

½ Elettrici

Fabbri Franco – De Filippis	588	491	900	1979
Bortolai Tiziano – Flamingo	722	518	427	1667
Mantovani Giorgio – Firecracker	360	659	256	1275
Baldinini Antonio – Baby Burd	271	373	304	948
Mariani Mario – KL 61	260	294	374	928
Sola Luigi – Kerswap	251	220	186	657
Gialanella Mario – Kerswap	0			0

NMR

Romagnoli Luigi – Amazon	289	360	360	1009
Bruschi Nick – Herky	320	360	223	903

NMR 2,5

Romagnoli Luigi – Hammerhead	351	360	151	862
Borsetti Gianni – Orion	86			86
Posa Franco – Schmidt	0			0

CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013

Siamo partiti da piu' località, alcuni viaggiando assieme ad altri ed alcuni separatamente nei giorni 21 o 22 Giugno onde arrivare in tempo per completare le iscrizioni il giorno 23 Giugno. Il gruppo degli Italiani piu' i Sammarinesi è il piu' numeroso fra quelli partecipanti : ben 27 unità. Sono presenti i migliori specialisti della categoria e siamo certi che non mancheranno le soddisfazioni.

Abbiamo percorso in auto private i molti chilometri che ci dividono dalla Ungheria, nel caso di Posa che è partito da Bari è evidente che il viaggio non è stato uno scherzo.

Il non piu' giovane Binelli ha affrontato la lunga strada con coraggio assieme alla moglie Gemma, altri si trovano avvantaggiati dalla relativa vicinanza come Pecorari e Gialanella.

Gli iscritti risultano essere in totale 113 con 339 modelli provenienti da vari paesi fra cui anche gli USA.

Il giorno 23 vengono completate le iscrizioni ed alle ore 18:00 ha luogo la riunione dell'Euro SAM Committee. Per la prima volta partecipa anche l'inglese Neil Sommerin.

Approvato il verbale della riunione precedente iniziano i lavori piu' importanti ovvero l'esame delle proposte pervenute per le modifiche del Regolamento per gli anni 2014/2016.

Non staro' qui ad esaminarli punto per punto perché a parte tra breve sarà possibile avere l'intero nuovo Regolamento. Al termine il Presidente Bruschi ed il Segretario Sabo annunciano le proprie dimissioni. Si apre una discussione sulle possibili sostituzioni tenendo presente la necessità che almeno uno dei due nuovi eletti abbia padronanza della lingua Inglese. Zdenek Slapnicka, Ceco, membro della SAM 311, già propositosi quale nuovo segretario viene eletto a tale incarico ed il simpaticissimo Slovacco, Frantisek Swiety viene eletto nuovo Presidente. Gli incarichi sono come al solito annuali e rinnovabili.

Il campo d'aviazione di Jakabszallas è veramente bello. Provvisto di una pista in asfalto lunga circa 800 metri e circondata da tutti i lati da una larghissima fascia di erba fitta e ben rasata si presenta come il miglior campo finora utilizzato. Un moderno albergo e dependance offrono tutte le comodità, un ampio ristorante a buffet offre tutti i giorni ottimi piatti ungheresi e soddisfa l'appetito dei partecipanti. Due bar completano il reparto ristorazione, una piscina coperta è a disposizione di tutti, grandi hangar offrono riparo in caso di maltempo, che, come vedremo, non mancherà.

Nella prima giornata di gara lanciano OTVR, OTMR A, OTMR B. Dopo il briefing delle ore 9:30 alle 10:00 iniziano i lanci.

64 veleggiatori partecipano alla **OTVR** : al primo lancio segnano il pieno di 5 minuti

CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013

15 concorrenti fra cui Bezzi e Mersecchi con Balestruccio. Al secondo lancio Bezzi si ripete, Posa con il suo Astrale segna il pieno. Al terzo lancio Posa fa un altro pieno e Mersecchi segna il pieno col Balestruccio. Al quarto lancio Bezzi segna il pieno col suo Balestruccio ed è in finale, così pure fa Mersecchi. Al quinto lancio fa il pieno Posa e quindi entra in finale, anche Binelli segna un pieno col suo Balestruccio ma ormai non puo' piu' entrare in finale.

Il flyoff quindi vede ben 13 concorrenti fra cui 3 Italiani.

I modelli partono in sequela con qualche difficoltà a causa dell'elevato numero di cavi stesi a terra, accadono anche degli incroci. A causa, comunque, della grande umidità scesa con la sera nessuno fa il pieno. Vince il Ceco Svoboda che precede l'Ungherese Pasztor e l'Italiano Posa. Bezzi si piazza all'ottavo posto e Mersecchi all'undicesimo. Binelli è 20mo, Gianati 24mo, Binelli col secondo modello 40mo, Fratini è 52mo, Mersecchi col secondo modello è 54mo, Bezzi è 60mo.

Il gruppo Italiano esulta per il Bronzo di Posa per la prima volta sul podio.

Contemporaneamente da un'altra parte del campo partono gli **OTMR A** e **B**. Nella classe A è iscritto solo Crismani ma non segna alcun tempo. Vince Hamler con 2 pieni su 4 lanci, secondo è Hosek senza pieni e terzo è Knob con un pieno. Nella OTMR B riservata ai modelli piu' performanti e dotati di motori da 10 cc. Bruschi si porta subito al comando della gara infilando tre pieni uno dietro all'altro con il suo Herky. Lo segue Hamler che fa un brutto primo lancio ma segna poi tre pieni. Borsetti con l'Anzac è autore di 2 pieni, Gianati di uno e Montebelli di due. Si piezzeranno in quel ordine mentre Bruschi e Hamler dovranno disputare il flyoff.

Hamler parte bene mentre Bruschi ha dei problemi con il motore a causa della forte umidità serale. Quando decolla il motore gira grasso e la salita risulta molto inferiore delle precedenti. Alla fine vince Hamler con 12'01" mentre Bruschi si ferma a 9'28".

Il podio quindi vede nell'ordine : Hamler – Bruschi – Borsetti. Un Sammarinese e tre Italiani nei primi cinque. Gianati è 4° e Montebelli è 5°. Crismani si piazza 8°, Bruschi con Sailplane 10°, Canella con Airborn 12°, Bortolai con Pilade 14°, Sola con Bomber 15°, Carletti con Lancer 16°.

Il secondo giorno di gara vede in volo gli ELOT ed i 1/2A Texaco.

In **ELOT** Mersecchi non lancia i suoi 2 modelli, si ritira dagli Europei e ritorna a casa con Bezzi che deve sottoporsi a medicazione della ferita sofferta alla mano destra prima di andare agli Europei. Gialanella, Mantovani e Bortolai non lanciano. Rimangono in gara Grassi con Langosta che si piazza 9° autore di un pieno al secondo lancio, Carletti con Walkirye 18° senza pieni, Mariani con Stardust Special 25° senza pieni, Canella con Bomber 29°, Toschi alla sua prima partecipazione europea

CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013

con Old Girl 32°, Sola con Bomber 35°, Posa con Arrow Nut 36°, Mariani autore di un pieno al primo lancio con Ciclone 41° danneggia il modello e non può proseguire.

Sono partiti 60 modelli. Vincitore il Ceco Cernocky con Ichabod autore di tre pieni, seguito dallo Ungherese Epacher con Stardust autore di due pieni e da un altro Ungherese Torok che ha segnato un solo pieno.

Nella **1/2A Texaco** partono 36 modelli. Bella la gara di Boccia che fa un totale di 1038 piazzandosi al secondo posto col suo Movo M18 dietro all'Ungherese Lukacs con Kerswap. Terzo è Hamler con Airborn. Quarto Bortolai con Flamingo, quinto Borsetti con Kerswap, ottavo Boccia con Mini Hogan, 10° Binelli con Playboy. Cinque Italiani nei primi dieci. 13° è Grassi con Yankee, ancora Boccia col Pilade al 16° posto, Baccello con Kerswap è 18°, Carletti con Walkirye è 23°, Canella con Bomber è 25°, Borsetti con Civy Boy è 26°, Montebelli, Sola, Girardelli, Fratini seguono.

L'Inglese Sommerin è ultimo al 36° posto.

Al terzo giorno di gara partono gli **NMR 2,5**. Primo risulta Gianati con Anzac autore di un pieno al primo volo, secondo è l'Unghese Lukacs con Ultra Hogan senza pieni e terzo è Grassi con Cumulus anche lui autore di un pieno al primo volo. Posa con Schmidt è 5°, Borsetti con Orion è 6°, Bortolai con KL 61 è 9° mentre Carletti con Lancer è 11°. Ancora una volta ottimo risultato del contingente Italiano che piazza 6 concorrenti nei primi undici. Bello il podio che vede due Italiani sui tre gradini.

Nello stesso giorno lanciano anche gli **Speed 400** che vedono lo Slovacco Jurkovic primo e secondo unico autore di pieni. Jurkovic utilizza un Fubar ed un President. Terzo è Bortolai con Flamingo seguito da Grassi con Bomber. Boccia con Movo M18 è 9°, Mariani con Kerswap è 11°, Mantovani con Bomber è 12°, Sola con Jaded Maid è 18°, D'Acunzo con Mini Hogan è 24°, Mantovani con Jaded Maid è 26° e Mariani con Jaded Maid è 38°. 40 modelli hanno partecipato in questa categoria.

Nell'ultimo giorno di gara volano gli **NMR ed i Texaco**. I primi si vedono ridotti dalla Direzione di Gara il numero dei lanci a soli tre con somma dei migliori due cosa che influenza senza dubbio il risultato della gara.

Gianati con Cloudster segna solo 5'19" al primo volo ma si rifà con due pieni al secondo e terzo volo. Bruschi con Herky segna subito due pieni ed entra in flyoff.

Seguono senza entrare in flyoff Hamler con Airborn,, Montebelli con Airborn, Bortolai con PE 44, seguiti da Crismani, Pecorari (2 modelli) e Jan Sabo.

Nel flyoff decolla per primo Gianati che sale veloce e plana molto bene : segna 6'33". Dopo qualche minuto parte Bruschi che ha avuto problemi nella accensione del motore. Il suo Herky sale forte e plana bene. Conscio di essere di qualche secondo dietro a Gianati Bruschi cerca di veleggiare sul cuscino d'aria che normalmente si forma sulla pista ma la sera è ormai fredda ed il cuscino non c'è. Il Herky segna 6'00" e per tre secondi manca l'Oro, rendendo felice Gianati il quale pareggia i conti con Bruschi che l'anno scorso in Slovacchia vinse per due secondi. Il primo a congratularsi con Gianati è Bruschi. La "bella" si farà l'anno prossimo a Valle Gaffaro nel corso del 12° Campionato

CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013

Europeo.

27 Texaco prendono il via. Vince col Nimbus l'Ungherese Acs che segna il pieno (30 minuti) e si aggiudica il flyoff sullo Slovacco Camaj con Bomber unico altro a segnare il pieno. Terzo è l'Ungherese Goztola con Varso. Sola con Bomber è 4°, Gianati con Airborn è 6°, Imoletti con PB-2 è 9°, Binelli con Westerner è 13°, Montebelli con Dallaire Sporster è 14°, Crismani con Bomber è 16°, Bortolai con Bomber è 21°. Da notare che Imoletti già vincitore qualche anno fa non riesce piu' a piazzarsi nei primi. Nel corso della gara sia Crismani che Binelli hanno perduto i loro modelli volati via per cause varie senza comandi. Piu' tardi i modelli saranno riportati al campo grazie ad alcuni volonterosi giovani che ne avevano fatto ricerca. I modelli erano finiti in un bosco.

Negli Electrorubber, categoria speciale, fuori campionato, introdotta dagli Ungheresi vittoria di Balogh, Ungherese, che si piazza primo e secondo seguito da un altro Unghereses Habany. Per l'Italia erano in gara Binelli col Pinnuto che si piazza 4° e Gialanella che non segna voli validi con i suoi Korda e Duplex. 19 modelli prendono il via in questa gara.

Ed Hamler, Presidente della SAM americana si è nuovamente aggiudicato la classifica a punti che determina il campione assoluto.

Molti già stanno pensando ai nuovi modelli con i quali gareggeranno l'anno prossimo con la volontà di vendicare i mancati risultati di quest'anno, ma gli altri non staranno a guardare.

Alcune osservazioni.

Dei 339 iscritti solo 293 hanno effettivamente regolarizzato l'iscrizione.

Per riguadagnare il tempo perduto per la sospensione dei lanci a causa del forte vento la Direzione di Gara ha ridotto il numero totale dei lanci da 4 a 3 nella NMR , 1/2A Texaco e NMR 2,5 sommando i migliori due lanci per la classifica.

Nel flyoff della OTVR nessun modello ha fatto il pieno neppure il vincitore.

Bruschi con i suoi due modelli ha conseguito il pieno in tutti i suoi lanci di qualifica e flyoff ottimo risultato considerando le condizioni generali prevalenti.

Boccia ha concorso con tre modelli nella 1/2A Texaco piazzandoli : 2° - 8° e 16° confermando la sua "maturazione".

Pecorari è stato il piu' sfortunato perché non è riuscito a fare un solo volo in gara danneggiando i modelli..Crismani e Binelli sono stati i piu' fortunati perché i loro modelli scomparsi in volo sono stati ritrovati e riconsegnati.

Lo Spagnolo Rojo Ara dopo aver fatto dei buoni voli in Texaco nel primo e secondo lancio, nel corso del terzo si è confuso, ha creduto di pilotare il proprio modello (in realtà era di Bortolai) ed ha fracassato il proprio vicino ad un hangar.

Sorprendente il risultato della Electrorubber dove ben 12 pieni sono stati segnati dai "vecchi" Wakefield elettro-motorizzati. Il vento che qualche volta è spirato molto for-

CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013

te ha condizionato la gara in diverse occasioni.

Del gruppo "italico" hanno vinto medaglie : Bruschi (2) – Gianati (2) -Posa (1) – Borsetti (1) – Grassi (1) – Bortolai (1) per un totale di 8 medaglie.

Domenico Bruschi (*che ringraziamo per il formidabile resoconto Ed.*)

Classifiche fino al 3° :

OTVR

Svoboda CZ	Pjerry	178	300	000	300	300	281
Pasztor HU	Jaguar	300	264	178	300	300	260
Posa IT	Astrale	116	300	300	242	300	211

OTMR A

Hamler USA	Airborn	195	480	480	416	1376
Hosek CZ	Pilade	459	414	340	183	1213
Knob CZ	Playboy	125	389	480	73	994

OTMR B

Hamler USA	Airborn	36	480	480	480	1440	721
Bruschi SM	Herky	480	480	480		1440	568
Borsetti IT	Anzac	480	265	445	480	1405	

ELOT

Cernocky CZ	Ichabod	600	600	600	\	1800
Epacher HU	Stardust	514	600	600	000	1714
Torok HU	ETB 38	500	420	578	600	1678

NMR

Gianati IT	Cloudster	319	360	360		720	393
Bruschi SM	Herky	360	360			720	390
Hamler USA	Airborn	349	360	244		709	

NMR 2,5

Gianati IT	Anzac	360	346	000		706
Lukacs HU	Ultra Hogan	347	304	325		672
Grassi IT	Cumulus	360	264	254		624

½ TEXACO

Lukacs HU	Kerswap	186	524	552		1076
Boccia IT	Movo M18	583	455	400		1038
Hamler USA	Airborn	546	436	470		1016

TEXACO

Acs HU	Nimbus	1800				1800	971
Camaj SK	Bomber	618	1800			1800	661
Gosztola HU	Varso XL	1613	1012	1128		1613	



CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013



CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013



CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013



CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013

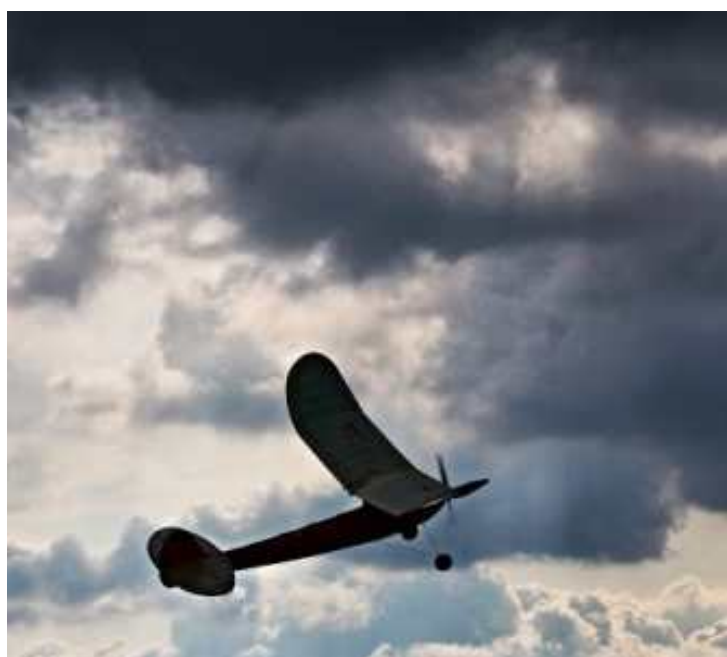


allora mi sono messo in coda ed ho aperto il fuoco con i 4 cannoncini....splash down un kerswap.....



CAMPIONATO EUROPEO SAM RC – UNGHERIA

Jakabszallas – 23/28 Giugno 2013



Weathers Westerner



Il Weathers Westerner è stato progettato prima del modello omonimo di Don Foote: è un grande Cub, e prevedeva una macchina fotografica a bordo. Noto come Camera Model: nella versione originale con un'apertura di 92 pollici (244 cm) ha vinto varie competizioni negli US in classi di durata.



CALENDARIO SPORTIVO 2013 SAM 62

Settembre 1	Cantone-Carpi	Mem. Coristi	OTMR-Tex-1/2Tex-OTE 1/2EI-NMR2,5	Marco Tirelli	3929218633
Settembre 7- 8	Valle Gaffaro	Concorso Nazionale SAM RA	tutte	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@alice.it
Settembre 15	Valle Gaffaro	SAM Model Daymostra-scambio	Mostra—scambio	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@alice.it
Settembre 29	Rimini	Museo Av.ne	Mostra—scambio VVC	Bruschi Domenico	0541/729119-Domenico.bruschi@gmail.com
Ottobre 5	Crivelle (Asti)	Coppa Nike		Maggi Gianfranco	021/4405274
Ottobre 6	Basella (Bg)	Raduno Mem.Mozzarini		Vaccari A	Vaccari-andrea@gabonline.it
Ottobre 20 20	Sena	Coppa Torre del Mangia	Tex-1/2Tex-1/2EI.	Pianigiani Fr.	0577/331301

I concorrenti nella puszta



Grazie a SAM 119 e a Fero per le foto pubblicate su GOOGLE Plus