

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO  
SAM - 62

n°155 - Novembre/Dicembre 2012

Periodico riservato ai soci

*Buone  
Feste*



# Notiziario SAM-62

## Sommario

In copertina: AUGURI

Fine anno	Pag.3
Verbale riunione Consiglio Direttivo	Pag.5
Gare e Raduni	Pag.6
Gran Prix nostalgia - NMR	Pag.6
Memorial Frank Ehling postal	Pag.7
Raduno della bassa modenese	Pag.8
Trofeo Visani	Pag.11
Classifiche Concorso Nazionale	Pag.13
Indice tritici	Pag.15
Motomodello GR 72	Pag.18
Motomodello GR 72	Pag.18
Calendario provvisorio eventi sportivi	Pag.18

## SAM-ITALIA Chapter 62

www.samitalia62.it

Presidente:

**Sergio Scirocchi**

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926 - sergio.scirocchi@gmail.com

Vicepresidente:

**Bruschi Domenico**

Via Agello, 24 - 47852

Mulazzano- Coriano (RN)

Tel. 0541 729119

dbruschi@freeinternet.it

Segretario ad interim:

**Sergio Scirocchi**

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926

sergio.scirocchi@alice.it

Tesoriere:

**Francesco Cappabianca**

Via Romagnosi, 20

70051 Barletta (Ba)

Tel. 0883 533091

f.cappabianca@aeromodellismo.org

Addetto Stampa e P.R.:

Archivi Disegni:

**Tiziano Bortolai**

Via Vercelle, 58 - 41125

Modena - Tel. 059373775

samitalia@libero.it

Direttore Sportivo:

**Rover Mersecchi**

Via dell'Appennino, 167

47100 Forlì (FC)

Tel. 0543 400552

rovermer@tin.it

## Rappresentanti Regionali

Regione	Rappresentante	Indirizzo	Cap	Città	Telefono	E-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia, 18	80059	Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia, 16	-	Bosco Mesola	331/3603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7	16032	Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli, 62	24020	Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5	70051	Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Crismani Giorgio	Stada di Brancaleta, 77	5804	Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it



## Fine anno

Il tempo vola sempre più veloce ed anche questo 2012 volge al termine, inducendoci a trarne un bilancio che purtroppo non può essere lusinghiero, anzi per molti versi appare sconsolante. Eviteremo ovviamente di riferirci a quanto esula dal nostro campo di interesse, ma limitandoci a ciò che riguarda la nostra associazione e più in generale l'ambiente dell'aeromodellismo storico, mai come in quest'anno tanti amici sono partiti per l'ultimo volo lasciando vuoti incolmabili: al fato non ci si può che rassegnare, ma un velo di tristezza inevitabilmente grava sui campi di volo.

Esulando dall'ineluttabile, dobbiamo secondo me preoccuparci per il calo di interesse e di partecipazione alle varie attività, siano esse gare, raduni o riunioni, che in quest'anno si è manifestato: all'Assemblea Generale, i presenti erano meno del 10 per cento dei soci, al Concorso Nazionale le gare di due categorie non si sono potute svolgere per mancanza di iscritti, il tradizionale raduno di fine estate presso il Museo dell'Aviazione è andato praticamente deserto. Neppure le proposte che a vario titolo sono state presentate sul Notiziario sono servite a suscitare nei soci un interesse tale da indurne qualcuno ad esprimere un proprio parere, un'adesione, una critica, una qualsiasi te-

stimonianza di passione per la nostra attività: il nostro movimento ha bisogno di una rivitalizzazione che può nascere solo da una più attiva partecipazione di tutti i soci.

In questo numero, insieme alle cronache degli ultimi eventi agonistici della stagione ed alle classifiche complete del Concorso Nazionale, troverete alcuni chiarimenti ed una nuova proposta in tema di regolamenti, la bozza ancora provvisoria, ma pressoché completa del calendario gare 2013, nonché il risultato di un impegnativo lodevole lavoro di Tiziano Bortolai che ha compilato un elenco dei tritici e disegni finora comparsi sul nostro Notiziario: con l'inverno, tempo di costruzioni, può essere utile fonte di ispirazione.

Immaginandovi dunque impegnati nei vostri laboratori intenti alla realizzazione dei modelli che vi auguro possano darvi grandi soddisfazioni nella prossima stagione di gare, non vi saluterò con il classico "buoni voli e felici atterraggi", ma con un semplice "buon lavoro", e soprattutto con i miei migliori auguri per un Buon Natale ed un sereno e felice 2013 per voi tutti con le vostre famiglie.

Gigi Romagnoli

---

*Il Presidente ed il Consiglio Direttivo  
formulano i migliori auguri di  
Buon Natale e felice 2013  
per tutti i soci e per le loro famiglie*

---



## **Verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 27 ottobre 2012**

Il giorno 27 del mese di ottobre 2012, alle ore 11:00, presso la sala riunioni dell'aeroporto di Fano si è riunito il Consiglio Direttivo allargato ai Rappresentanti Regionali ed agli invitati di cui alla lettera di convocazione, per deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Lettura ed approvazione verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del presidente;
3. Aggiornamento Statuto secondo normativa CSEN – CONI;
4. Rimborso spese di viaggio a soggetti residenti oltre 100 Km dal luogo di riunione del C.D.;
5. Analisi situazione contabile con proiezioni al 31.12.12;
6. Attività futura;
7. Sito Internet;
8. Varie ed eventuali.

### **Il Consiglio composto da:**

SCIROCCHI Sergio	- Presidente – Segretario ad interim
BRUSCHI Domenico	- Vicepresidente
CAPPABIANCA Francesco	- Tesoriere
ROMAGNOLI Luigi	- Addetto stampa e pubbliche relazioni (dimissionario)

### **Rappresentanti Regionali**

IMOLETTI Massimo  
CHIARANTI Bruno  
BACCELLO Maurizio  
MASCHERPA Guido  
RIBOLI Pierpaolo  
RIZZI Luigi  
CRISMANI Giorgio

Inoltre, sono stati invitati:

MERSECCHI Rover  
BEZZI Filippo

Tutti convocati con lettera datata 24 settembre 2012 inviata a mezzo posta elettronica il giorno 26 settembre 2012.

### **Sono presenti:**

Scirocchi Sergio	- Presidente – Segretario ad interim
Bruschi Domenico	- Vicepresidente
Cappabianca Francesco	- Tesoriere
Mersecchi Rover	- Direttore Sportivo
Bezzi Filippo	

### **Punto 1 all'O. del G.- Lettura ed approvazione verbale precedente riunione.-**

Letto il verbale della seduta precedente viene approvato così come redatto.

### **Punto 2 all'O.d.G. – Comunicazioni del presidente:**

Il presidente fa presente che da un pò di tempo si sta verificando un certo rilassamento da parte dei componenti il Consiglio Direttivo. O meglio, ciascuno ritiene di poter fare quello che vuole.

Con messaggio del 27 settembre 2012 l'Addetto Stampa e Pubbliche Relazioni Romagnoli Luigi ha presentato le proprie dimissioni. Fortunatamente, nel suo messaggio, ha precisato che continuerà ad occuparsi del Notiziario

# Verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 27 ottobre 2012



fino alla data del 31 dicembre 2012 onde consentire di trovare un suo sostituto.

Mi auguro e spero che tutto possa rientrare nella normalità.

Altra problematica sorta è che da ora in avanti, l'utilizzo della sala avverrà solo dietro pagamento; al momento non è stato quantificato l'importo.

Il Consiglio nel prendere atto fa rilevare che per quanto riguarda le dimissioni di Romagnoli, prima di prendere decisioni sarebbe opportuno che gli fosse inviata una lettera per chiedergli di rinviarle allo scadere del naturale mandato (31.12.2013)

### **Punto 3 all'O.d.G. – Aggiornamento Statuto secondo normativa CSEN - CONI;**

Per quanto di competenza il C.D. approva l'aggiornamento dello Statuto così come proposto fermo restando che l'argomento dovrà essere discusso nella prossima Assemblea ordinaria che assumerà anche la specifica di straordinaria per l'approvazione definitiva.

### **Punto 4 all'O.d.G. – Rimborso spese viaggio a soggetti residenti oltre 100 Km. dal luogo di riunione del C.D.;**

Il C.D., dopo ponderata discussione approva.

### **Punto 5 all'O.d.G. – Analisi situazione contabile con proiezioni al 31.12.12;**

Il tesoriere Franco Cappabianca fa rilevare che la situazione contabile alla data odierna, con proiezioni al 31 dicembre p.v., non presenta problemi con un possibile residuo di circa € 300,00 da destinare ad eventuali nuove esigenze.

Il C.D. nel prendere atto e dopo approfondita discussione approva.

### **Punto 6 all'O.d.G. – Attività futura;**

Considerato che nel 2013 l'organizzazione del Concorso Nazionale è di competenza della SAM 62 è opportuno, fin da ora, trovare un idoneo campo dove svolgerlo.

Inoltre, occorre programmare l'attività sportiva con più oculatezza eliminando organizzatori che non offrono sufficiente garanzie. Le richieste di organizzazione non controfirmate dal Rap. Regionale dovranno essere restituite per la opportuna convalida.

Da Bruschi viene annunciato che per il 2013 ci sarà una nuova categoria la "Gran Prix Nostalgia – NMR". Fa rilevare che sulle richieste gara dovrà essere ben specificato se trattasi di raduno a gara; non esiste raduno competitivo.

Il C.D. nel prendere atto approva

### **Punto 7 all'O.d.G. – Sito internet:-**

Argomento non trattato.

### **Punto 8 all'O.del G. – Varie;**

Stante le nuove disposizioni scaturite dal C.D. del Fano Fortunae, gestore dell'impianto, da ora in poi, per usufruire della sala per le riunioni, dovrà essere corrisposto un certo importo per cui si rende necessario trovare altro valido posto.

La data dell'Assemblea annuale viene fissata per il giorno 23 marzo 2013 in luogo da definire. Dovendo trattare anche l'argomento "Aggiornamento dello Statuto secondo la normativa CSEN - CONI", l'Assemblea oltre ad essere ordinaria sarà anche straordinaria.

La riunione viene chiusa alle ore 16,00.

Il Segretario verbalizzante  
(Sergio Scirocchi)



## Gare e Raduni

Cari amici, nell'ultima riunione del consiglio direttivo tenutasi a Fano il 27 ottobre 2012, durante la discussione sul prossimo calendario gare si è notato una incongruenza. Nella scheda di richiesta della date è indicato se GARA, se RADUNO o se RADUNO COMPETITIVO. Si ritiene che esistono solo gare e raduni, non esistono raduni competitivi come erroneamente indicato sulla scheda. Un raduno non può essere una gara in quanto tipicamente è un incontro amichevole in cui si discute e ci si incontra tra amici, se si ha voglia si vola altrimenti se ne fa a meno. Anche la gara è un incontro tra amici ovviamente, ma è competitiva con vincitori e vinti, con una classifica stilata secondo il regolamento e si svolge secondo il regolamento, non così all'impronta tanto tutto va bene e chi se ne importa. Pertanto vi preghiamo di indicare nelle richieste delle date per i nostri incontri, se si tratta di GARA o RADUNO, non raduno competitivo. Poi all'interno del raduno l'organizzatore fa ciò che ritiene più opportuno ma resta comunque per il calendario SAM62 un RADUNO e come tale verrà considerato. Inoltre si fa notare che le gare sono tali solo nella misura in cui il regolamento venga sostanzialmente rispettato, in particolare per quanto riguarda i tempi per i voli. Non è ammissibile, e nemmeno serio, che si facciano lunghi intervalli per la pausa pranzo con il risultato che spesso si rientra sul campo di volo dopo alcune ore vanificando la gara stessa. Ho sentito anche persone che richiedevano di stilare la classifica solo coi lanci fino a quel momento svolti tanto ormai è tardi o altre motivazioni simili. Il regolamento è chiaro, si richiede agli organizzatori di fare quattro finestre di lancio di un paio di ore l'una senza intervalli tra una finestra e la successiva, anche se credo che siano sufficienti 1 ora e 30 minuti a finestra in modo da risparmiare un

paio di ore nell'arco della giornata, in cui svolgere i quattro lanci necessari a stilare la classifica. Tuttavia per consentire la massima libertà ai concorrenti si è accettato, ed è stato fatto praticamente in tutte le gare, di fare un unico tempo operativo il più ampio possibile. Ritengo discutibile la cosa e suggerirei agli organizzatori di non utilizzare questa pratica normalmente ma solo nei casi in cui un impedimento qualsiasi impedisca il rispetto del regolamento di gara. Ad esempio se le previsioni del tempo indicano una elevata possibilità di pioggia in un certo periodo della giornata che impedirebbe l'uso per i voli di una o più finestre di lancio allora si può fare una unica finestra lunga il massimo possibile e lasciare liberi i concorrenti di lanciare quando vogliono nell'arco della giornata o, altro esempio, se il campo di volo debba essere liberato entro un orario prestabilito che richieda di accorciare il tempo totale della gara, ma se non sussistono impedimenti oggettivi il regolamento DEVE essere rispettato, è una questione di serietà. Ritengo che se una persona o un gruppo di persone vogliono stare per ore seduti al tavolo per pranzare amichevolmente lo possono fare ma se ciò comporta loro di perdere un lancio perché è finita la finestra di volo sia solo ed esclusivamente un problema loro, avranno un lancio con zero punti perché non hanno volato quando potevano. E una questione di rispetto nei confronti di chi vive il momento della gara con il giusto spirito agonistico e con l'impegno necessario che comunque una gara richiede. Sollecito quindi gli organizzatori e i concorrenti al massimo rispetto del regolamento per le gare che andremo a fare nel corso del prossimo anno. Buoni voli e felici atterraggi.

Rover

## Gran Prix nostalgia - NMR

L'idea è quella di rilanciare nuovo interesse nei modelli old timer partendo da quelli della categoria NMR che includono già 2 classi ben diverse : la NMR 2,5 e la NMR aggiungendo a queste due la classe fino 5 cc.

Così facendo si possono avere 3 distinte classi che alla fine dei conti si rifanno alle vecchie classi dei tempi passati :

A - fino a 2,5 cc.

B - fino a 5 cc.

C - fino a 10 cc.

Tutte le altre regole rimangono inalterate permettendo però il lancio a mano dei modelli Classe A e permanendo l'obbligo del decollo da terra delle Classi B e C.

Alla fine della gara si avranno tre classifiche separate, una per ogni classe ed un "Super Champion" per il modello che avrà ottenuto il miglior risultato assoluto.

Questa iniziativa non vuole introdurre nuove categorie nel Regolamento ma presentare una gara "sui generis" .

I motori non mancano soprattutto perché ci si rifà ad un periodo quando le cilindrate citate andavano alla grande ed ancora non si erano abbandonate la B e la C per ridurre

il VVC da velocità alla sola A.

Pertanto per promuovere l'iniziativa il GAS Falchi organizzerà una gara sul campo di Valle Gaffaro domenica 21 Aprile 2013 in collaborazione con Volo Delta 2000.

Domenico Bruschi



Memorial Frank Ehling postal



## Brillante affermazione internazionale al Memorial Frank Ehling postal

Il giorno 23 settembre, nella bella cornice del campo di volo di Valle Gaffaro (FE), abbiamo partecipato alla gare postale, organizzata dalla consorella SAM 114 dell'Ohio (USA). Ci siamo ritrovati durante l'evento Model Day e mentre gli altri partecipanti al raduno svolazzavano con aeromodelli, ed elicotteri di tutti i tipi, noi abbiamo fatto tutti i nostri lanci rispettando il regolamento imposto dagli organizzatori. Non tutti gli invitati hanno aderito causa vari motivi, ma 6 si sono presentati in campo col modello motorizzato Cox.

Luigi Binelli, Valter Gianati, Marco Gianati, Tiziano Bortolai, Gianni Borsetti e Lanfanco Costalunga.

La SAM 114 ha comunicato che, dopo il computo dei vari tempi di tutte le squadre partecipanti, la nostra squadra si è piazzata al secondo posto.

Un grazie va all'associazione Volo Delta 2000 che ci ha ospitato in particolare nella persona i Maurizio Baccello e i suoi collaboratori.

Tiziano Bortolai

### The Frank Ehling 1/2A Postal Texaco Challenge 2012 Results

#### Overall Final Places

Place	Chapter	Club	Country	Score
1	SAM 114	W.O.R.K.S. West Ohio	USA	<b>5022</b>
2	SAM-Italia	Codgoro,Ferrar,Italy	Italy	<b>4673</b>
3	SAM 27	North California	USA	<b>3125</b>
4	SAM 26	Santa Maria,California	USA	<b>2715</b>
5	SAM 43	Nashville/Knoxville TN	USA	<b>2612</b>



### The Frank Ehling 1/2A Postal Texaco Challenge 2012 Manager's Report

Greetings to all,

As a first time host for the Texaco challenge, we enjoyed receiving the results of the team efforts.

Each team had its own set of problems for example:

Sam 27 - " We normally have six to eight flyers in the meet but only three today. One flyer was in the hospital, one was babysitting grand kids, One crashed his plane the week before, one left his plane in Slovakia, one was taking care of his ill wife, and I guess the others were watching the Giants play off game. I normally plan on an October date as the weather is usually perfect. For a few days prior to our meet it had been windy, and of course it was windy on contest day. Today, the day after it is dead calm.

SAM 26 -"We flew at our backup field as the transient cows and chickens occupied our regular field. Weather began with fair temperatures, light winds, no thermals. Later wind picked up and blew Bob Sundberg's ship up over a hill and 3/4 mile away. ....our morning was generally a comedy of errors."

We, SAM 144 in Western Ohio, waited three weeks for the wind to drop below 10 mph. We settled on a day with 7 mph winds forecast. We had waves of strong thermals with turbulence followed by cold down air. The results being six team members got a max flight.

A special thanks to all teams for entering; especially the Italians whose team had the only member to obtain two max flights. We missed some teams this year and hope you are well and can join in the "Texaco Challenge" in 2013.

Thanks to all,

George Lamb  
SAM 114 "Old Timers"

Centerville, Ohio, USA



## Raduno della bassa modenese

14 ottobre 2012

Il Raduno della bassa modenese si è svolto nel campo di volo messo a disposizione del gruppo di Finale Emilia FLY OF FUN (zona disastata dal terremoto di alcuni mesi fa) che ringraziamo dell'ospitalità e dell'aiuto che ci hanno dato, in particolare nella persona del loro presidente Maurizio Tolomelli. Questo evento avrebbe dovuto svolgersi il 2 settembre, rinviato per la commemorazione dell'amico Ninetto, e per non entrare in concomitanza con altri eventi si è arrivati al 14 ottobre. Ottobre è un mese particolare per la pianura padana perché incominciano ad alzarsi le prime nebbie o foschie, oltretutto durante i giorni precedenti è piovuto fino alla sera prima dell'evento. Le giornate si sono accorciate e pertanto il tempo a disposizione non è più quello di fine estate. Nonostante tutto, si sono iscritti all'evento 26 concorrenti con 43 modelli, e si sono dati battaglia fino all'ultimo lancio. In questo evento sono stati fatti solo due lanci validi più la possibilità di un recupero entro un tempo minimo di richiesta del lancio nullo, solo in pochi hanno utilizzato questa possibilità prevalentemente modelli a motore causa una scarburata appena lanciato. Il clima autunnale ha portato nella mattinata nuvole basse che hanno costretto molti concorrenti a spegnere i motori molto prima del previsto, sia a scoppio che elettrici, es: ho cronometrato Cancelli, poco più di un minuto di motore altrimenti il rischio era quello di penetrare nella nuvola perdendo il modello. Nella Cat. Texaco l'unico pieno lo ha fatto Gianati Walter con il suo Airborn, purtroppo nel secondo lancio, essendo entrato in nuvola e perdendolo di vista, al richiamo, gli elastici dell'ala hanno ceduto con la conseguente caduta del modello, per fortuna su un terreno fresato e umido, pertanto la fusoliera ha avuto pochi danni, mentre l'ala ha volato pacificamente per un bel po' atterrando a qualche 100 metri dal campo anch'essa senza gravi danni. In questa categoria con la somma dei lanci, la spunta Marco Cancelli, con il suo bel modello KL69. Con un solo lancio valido al secondo posto si piazza Walter Gianati e terzo il milanese Angelo Cavicchioli supportato anche dal papà Giorgio che con il suo Play Boy incomincia ad avere degli ottimi risultati, seguono altri 7 modelli. Cat. OTMR sofferta anch'essa causa un tempo motore medio di 20 secondi, vince questa categoria Gigi Romagnoli pilotando il suo Mini Hogan con un pieno e un secondo lancio a 7',55", secondo Sergio Coppola e terzo Domenico Bruschi. A onore di cronaca, bisogna anche dire che in certi momenti c'erano delle piccole aperture nel cielo e se un concorrente aveva la fortuna di volare quando capitavano questi eventi, veniva

avvantaggiato e non di poco. Ma si sa la fortuna è cieca ma la controparte ci vede benissimo. Nella NMR 2,5cc, 4 modelli iscritti di cui solo due vanno a punti, primo Sergio Coppola che si rifà su Romagnoli secondo, Luca Gennari, sfortunato, perché al momento del lancio, tocca involontariamente l'interruttore e spegne il modello che precipita fuori campo. Cat. 1/2 Elettrica il Kerswap di Franco Fabbri si aggiudica questa categoria con un pieno e un quasi pieno, 1040 punti, alla seconda piazza Mario Mariani sempre su Kerswap con 979 punti, terzo il coriaceo Giorgio Mantovani a 857 punti. Seguono altri 4 modelli. Cat. 1/2 A Texaco, Non tutti hanno fatto il pieno con i classici 5 cc di carburante causa il solito problema delle nuvole, 7 modelli iscritti, il Jaded Maid di Sergio Coppola vince con 1195 punti su Gianni Borsetti che pilotava un Kerswap a 847, terzo la new entry Vinco Sabbadini che pilota il suo PB2 e consegue 690 punti. Cat. O.T. Elettrica, vince Franco Fabbri col Mini Hogan con due pieni, al secondo posto Poli Giorgio con il Playboy con 916 punti, 3° Giorgio Mantovani con 808 punti, seguono altri 3 modelli.

Purtroppo durante lo svolgersi dell'evento, ci sono state due situazioni di pericolo, il primo quando il bellissimo modello PE 46 Cobra di Giorgio Crismani in fase di decollo, va fuori controllo e precipita tra due auto nel parcheggio danneggiandosi gravemente, il secondo quando per un errore di pilotaggio (pilotava il modello di un altro concorrente credendo fosse il proprio), Barbieri perde il modello Ferr. 40, anch'esso caduto senza controllo nel parcheggio auto, ma senza fare danni a cose o persone però danneggiandosi quasi irreparabilmente. Nella Cat. Texaco l'amico Binelli, ha avuto dei problemi al suo motore non riuscendo a partire. Era stata predisposta anche la categoria Dyno Derivati c'era un solo iscritto, pertanto la categoria è stata annullata dall'evento.

Presente il presidente della SAM62 Sergio Scirocchi, su invito degli organizzatori ha premiato tutti i piazzati delle varie categorie. Dopo ci siamo portati al ristorante predisposto dal presidente del gruppo Maurizio Tolomelli dove abbiamo pranzato assieme, scambiandoci opinioni, punti di vista, battute simpatiche. Speriamo che anche per il prossimo anno ci sia la possibilità di ripetere questo evento all'insegna dell'amicizia e della sportività. Un grazie a tutti coloro che hanno partecipato e hanno reso possibile questa bella giornata.

Tiziano Bortolai



Briefing



**Raduno della bassa modenese****14 ottobre 2012****CATEGORIA ½ A Texaco**

Concorrente	1° lancio	2° lancio	Totale	
1° Sergio Coppola	708	487	1195	
2° Gianni Borsetti	437	470	907	
3° Vinco Sabbadini	471	219	690	
4° Luca Gennari	306	140	446	586
5° Maurizio Passerini	242	0	242	
Vincenzo Roma	0	0	0	
Vittorio Gazzarini	0	0	0	

**CATEGORIA TEXACO**

1° Marco Cancelli	496	619	1115
2° Valter Gianati	900	X	900
3° Angelo Cavicchioli	504	354	858
4° Gianni Civolani	464	183	647
5° Marcello Cancelli	0	371	371
Barbieri Enrico	X	0	0
Crismani Giorgio	X	0	0
Barbieri Enrico	0	0	0
Luigi Binelli	0	0	0
Giorgio Cavicchioli			
Marco Tirelli			

**CATEGORIA OTMR**

1° Gigi Romagnoli	480	475	955
2° Sergio Coppola	480	320	800
3° Domenico Bruschi	355	437	792
4° Gianni Borsetti	410	257	667
5° Valter Gianati	352	173	525
Crismani Giorgio	0		
Domenico Bruschi			

**CATEGORIA OT ELETTRICA**

1° Franco Fabbri	600	600	1200
2° Poli Giorgio	546	370	916
3° Giorgio Mantovani	400	408	808
4° Luigi Bagatin	351	443	794
5° Mario Mariani	300	274	574
6° Vittorio Gazzarini	289	191	480

**CATEGORIA NMR 2,5cc**

1° Sergio Coppola	323	360	683
2° Gigi Romagnoli	327	289	616
Luca Gennari	X	0	0
Tiziano Bortolai	0	0	0

**CATEGORIA ½ Elettrica**

1° Franco Fabbri	600	440	1040
2° Mario Mariani	430	549	979
3° Giorgio Mantovani	559	298	857
4° Aldo Sami	259	335	594
5° Gilberto Dardari	226	197	423
Maurizio Tolomelli	0		0
Ado Del Vecchio			



Sergio Coppola plurivincitore



Giorgio Mantovani con i suoi modelli



Angelo Cavicchioli scalda il motore



Marcello Cancelli con il KL69



## Raduno della bassa modenese 14 ottobre 2012



Luigi Binelli alle prese con un motore recalcitrante



Gianni Civolani pronto alla partenza



Giorgio Crismani carbura



Interessantissimo S.T. C35 spark di Walter Gianati



Hammerhead in planata



## Trofeo Visani

In data 11 novembre si è svolto a Sala di Cesenatico il consueto trofeo dedicato a Luca Visani, ex membro del gruppo aeromodellistico 'Centauro' di Cesenatico.

L'affluenza alla gara è stata notevole con circa quaranta modelli iscritti e più di venti concorrenti, le categorie erano otto tutte con diversi modelli in competizione. Unica pecca dell'evento si è rivelata essere la data scelta per lo svolgimento. Purtroppo la giornata è stata caratterizzata da tempo brutto con forte vento al mattino seguito da un acquazzone che non ha permesso lo svolgimento corretto della gara. Solo coloro che intrepidi hanno lanciato col forte vento al mattino sono riusciti a totalizzare punti per la classifica, ciò ha comportato che molte categorie non hanno avuto una classifica a causa del mancato lancio dei modelli. I primi a lanciare sono stati Sami Aldo col Kerswap 1\2E e Otello Magnani col Airborn 1\2E entrambi dopo mille peripezie sono riusciti ad atterrare in campo segnando anche un tempo di tutto rispetto viste le condizioni. Questi hanno poi dato coraggio agli altri che si sono subito affrettati a lanciare. Romagnoli col OTMR a dato prova di saper fare anche acrobazia col suo modello mentre Gianati, con un modello più stabile a fatto segnare due tempi modesti ma che gli hanno permesso di vincere. Nella ELOT l'unico coraggioso è stato Mersecchi che non ha potuto più di un lancio a causa della rottura di una parte del modello. L'unica categoria dove si è potuto stilare una 'vera' classifica è stata la 1\2Elettrica dove quattro concorrenti hanno totalizzato punti lanciando i loro modelli a fasi alterne tra una folata di vento e le prime gocce d'acqua, il più capace a sfruttare le condizioni si è rivelato Fabbri che ha lanciato appena prima dell'acquazzone e sfruttando la calma prima della tempesta è riuscito a fare due buoni tempi.

Arrivata l'acqua non si è potuto fare altro che rifocillarci sotto al gazebo con ciambella e bevande in attesa di un miglioramento. A mezzogiorno la gara è stata considerata chiusa in accordo coi concorrenti per evidenti condizioni avverse.

Per evitare di incappare ancora in condizioni simili si è già deciso di anticipare la gara del prossimo anno sperando in una bella giornata di sole.

Bezzi Filippo



Si montano i modelli...



...per metterli nel fosso...



...al riparo dal vento



Briefing



# Trofeo Visani



Sami al lancio



Magnani in lotta col vento



Bruschi al lancio



Il vento ha avuto la meglio



Il Mini Hogan di Fabbri



Baldinini al cavo di traino



Gennari avvia il Cox



Gianati carbura



# Classifiche Concorso Nazionale

Concorrente	Modello	Freq.	Coppa Italia	1°Lancio	2°Lancio	3°Lancio	Parziale	Risultato	Classifica
<b>Texaco</b>									
Cancelli Marcello	KI69	40,735	X	900	528	637	2065	2065	1
Negro Franco	KI 61	72,240	X	511	819	680	2010	2010	2
Nepi Paolo	Olsson	2,4		254	605	900	1759	1759	3
Gennari Luca	New Ruler	72,830		561	376	789	1726	1726	4
Gianati Walter	Airborn	2,4		417	900	353	1670	1670	5
Cecconi Maurizio	KI 61	40,735	X	778	254	452	1484	1484	6
Binelli Luigi	Yankee	2,04		536	269	615	1420	1420	7
Landini Fabrizio	Olsson	2,4		304	800	288	1392	1392	8
Bortolai Tiziano	Lanzo Bomber	2,4		411	448	464	1323	1323	9
Baldari Ugo	Rambler	40,765		257	469	485	1211	1211	10
Imoletti Massimo	P.B.2	2,4		192	419	536	1147	1147	11
Barbieri	Ferrarini 40	40,695	X	200	733	204	1137	1137	12
Cancelli Marco	KI69	2,4	X	435	505	0	940	940	13
Cavicchioli Giorgio	Wiking	2,4		214	364	357	935	935	14
Cavicchioli Angelo	Playboy	2,4		225	235	290	750	750	15
Crismani Giorgio	Cobra	2,4		249	453	0	702	702	16
Lustrati Silvano	Pilade	72,080	X	0	0	0	0	0	
Montesi Paolo	Lanzo Bomber	40,875		0	0	0	0	0	
<b>OTMR</b>									
Bruschi Domenico	Herky	2,4		420	420	420	1260	1260	1
Gianati Walter	R.G. 9	2,4	X	335	420	420	1175	1175	2
Romagnoli Luigi	Mini Hoogan	40,865		420	297	368	1085	1085	3
Montesi Paolo	Stentorian	40,875		315	308	0	623	623	4
Bortolai Tiziano	Pilade	2,4	X	0	0	0	0	0	
Crismani Giorgio	Hayseed	2,4		0	0	0	0	0	
<b>NMR</b>									
Romagnoli Luigi	Amazon	40,865		300	0	0	300	300	1
Gianati Walter	Cloudster	2,4		43	0	0	43	43	2
Bruschi Domenico	Herky	2,4		0	0	0	0	0	
<b>1/2 Texaco</b>									
Moschini Giuseppe	Mini Hoogan	2,4		600	600	600	1800	1800	1
Negro Franco	Lanzo Bomber	40,835		600	600	312	1512	1512	2
Bortolai Tiziano	Flamingo	2,4		503	368	489	1360	1360	3
Boccia Lorenzo	Pilade	2,4	X	600	58	346	1004	1004	4
Binelli Luigi	Playboy	2,4		263	281	72	616	616	5
Carbini Giuseppe	Mg-2	72,240		216	0	0	216	216	6
Moschini Giuseppe	Lanzo Bomber	2,4		0	0	0	0	0	
Bruschi Domenico	Playboy	35,160		0	0	0	0	0	
Riccardelli Antonio	Kerswapp	2,4		0	0	0	0	0	
Wessely Giancarlo	Diamond Demon	35,160		0	0	0	0	0	
<b>OTElettrico</b>									
Mersecchi Rover	Sine' 46	2,4	X	420	420	420	1260	1260	1
Mersecchi Rover	De Filippis	2,4	X	407	420	420	1247	1247	2
Fabbi Franco	Play Boy	2,4		268	420	420	1108	1108	3
Posa Francesco	Mini Hoogan	2,4		420	340	318	1078	1078	4
Cavallaro Eros	P.B.2	40,785		247	420	386	1053	1053	5
Zamboni Aldo	Lanzo Bomber	40,685		195	230	235	660	660	6



# Classifiche Concorso Nazionale

Concorrente	Modello	Freq.	Coppa Italia	1°Lancio	2°Lancio	3°Lancio	Parziale	Risultato	Classifica
Posa Francesco	Arrow Nut	2,4		420	0	115	535	535	7
Gialanella Mario	Strato Streak	2,4		150	0	0	150	150	8
Blasi Giulio	Kerswapp	2,4		0	0	0	0	0	
Blasi Giulio	Baby Mercury	2,4	X	0	0	0	0	0	
Lustrati Silvano	Tucano	72,080	X	0	0	0	0	0	
Paribocci Lorenzo	KI-61	2,4	X	0	0	0	0	0	
Cavallaro Eros	Tomboy	40,785		0	0	0	0	0	
Zamboni Aldo	Privateer	40,685		0	0	0	0	0	

## 1/2 A Texaco Elettrico

Fabbri Franco	Lanzo Bomber	2,4		254	234	549	1037	1037	1
Baldinini Antonio	Baby Burd	2,4		202	192	383	777	777	2
Dardari Gilberto	Kerswapp	2,4		408	198	91	697	697	3
Moschini Giuseppe	Tiger Rag	2,4	X	271	225	157	653	653	4
Boccia Lorenzo	M18	2,4		155	205	195	555	555	5
Bruschi P.Domenico	Kerswapp	2,4		177	119	206	502	502	6
Gialanella Mario	Kerswapp	2,4		207	98	185	490	490	7
Sami Aldo	Kerswapp	40,835		103	133	186	422	422	8
Fabbri Franco	Kerswapp	2,4		125	155	137	417	417	9
Fontanelli Antonio	Lanzo Bomber	40,875		139	85	0	224	224	10
Massi Marco	Cucu'	2,4	X	0	0	0	0	0	

Concorrente	Modello	Freq.	Coppa Italia	Risultato	Classifica
-------------	---------	-------	--------------	-----------	------------

## Sport 2001

Mersecchi Rover	De Filippis	2,4	X	42,83	1
Romagnoli Luigi	Hammerhead	40,865		30,20	2
Fabbri Franco	Playboy	2,4		24,06	3
Mersecchi Rover	Sine' 46	2,4	X	20,20	4
Fabbri Franco	Lanzo Bomber			13,75	5
Riccardelli Antonio	Kerswapp	2,4		9,75	6
Cancelli Marcello	KI69	40,735	X	8,93	7
Barbieri Enrico	I-Rico	40,725	X	8,62	8
Moschini Giuseppe	Tiger Rag	2,4	X	5,62	9
Boccia Lorenzo	M18	2,4	X	5,38	10
Gialanella Mario	KI61	2,4	X	4,82	11
Negro Franco	KI61	72,240	X	2,60	12
Cecconi Maurizio	KI61	40,715	X	2,30	13

## OTVR

Mersecchi Rover	Balestruccio	2,4		300	300	300	900	900	1
Panfilo Paolo	Ag 47	2,4		229	300	300	829	829	2
Binelli Luigi	Balestruccio	2,4		250	173	300	723	723	3
Valentini Valerio	Belzebu'	2,4		92	254	244	590	590	4
Gazzea Gianluigi	Astrale	2,4		120	139	218	477	477	5
Posa Francesco	Astrale	2,4		300	0	0	300	300	6
Mersecchi Rover	Red Hawk	2,4		0	0	0	0	0	
Rosati Giuliano	Gr63	40,835		0	0	0	0	0	
Sagnotti Maurizio	Allievo	40,875		0	0	0	0	0	
Sagnotti Maurizio	Bambi	72,150		0	0	0	0	0	



## Indice tritici

### Volo vincolato

Nome modello	progettista	n° notiziario
Speed King	Amato Prati	87 del 2001
Telecomandato ta velocità	Giuseppe Rio	105 del 2004
Full Boost	Frank Ehling	112 del 2005
Bazooka IV	Pete Wriqth	113 del 2005
Speed Model	V. Smejkal	113 del 2005
Speed Model	G. B. Cellini	113 del 2005
Tig 3	AeC Busto Arsizio	118 del 2006
T2	Teamove Letani	121 del 2007
Pape Satan	Luigi Patuelli	122 del 2007
Grand Prix	Luigi De Mori	126 del 2008
Tipe- Tap	Luigi Arcesilai	127 del 2008
Diavolo Rosso	E. Tacchella	136 del 2009
Isidoro		137 del 2009
Ring Master	Matt Kania	145 del 2011

### VELEGGIATORI

Nome del modello	Nome costruttore	Anno	N° notiziario	note
Airone	Livio De Micheli	1941	28 del 1991	allegato Revival
T3-V	Carlo Turbino	1945	56 del 1995	allegato Revival
Albatross	Franco Contew	1950	57 del 1996	
Eureka	Albeto Fila	1943	61 del 1997	
I-Sire 30	Cesare Frau	1948	68 del 1998	
Balestruccio	Mino Serra	1948	69 del 1998	
Castoro	S. Alinari	1948	72 del 1998	
R5	Carlo Rebella	1938	70 del 1998	
R6	Carlo Rebella	1939	70 del 1998	
R7	Carlo Rebella	1939	70 del 1998	
Simun ter EIK.26	Ernesto Eikerman	1947	71 del 1998	
Archenopterix	Alfredo Castiglioni	1947	73 del 1999	
Chimera	Alfredo Castiglioni	1948	73 del 1999	
F.C. 11/47	Franco Castiglioni	1947	73 del 1999	
Sangue e Arena	Antonio Canestrelli	1948	73 del 1999	
Bambi R13	Renato Rosini	1950	74 del 1999	
Scassino	Giovanni Geddo	1944	75 del 1999	
SM 25	Salvatore Maisano	1949	75 del 1999	
Marabut VT-49	Cuocci Francesco	1950	76 del 1999	
Penna Bianca	Giovanni Cabras	1950	77 del 1999	
D. G. - 54	Gino Daiano	1949	77 del 1999	
Manu' 42	Otello Manucelli	1950	80 del 2000	
D. G. 23	Giulio Dorio	1941	83 del 2000	
EM 24	E. Morandi	1939	88 del 2001	
R.R. 9	Renato Rosini	1947	88 del 2001	
Silva	Adriano Vecchia	1949	89 del 2001	
A. V. 21 Bora	Arturo Valenti Partanna	1948	93 del 2002	
Rondine II	Emilio Flesca	1950	93 del 2002	
TE 159	Enzo Tedeschi	1941	95 del 2002	
Espero	William Brogioni	1949	97 del 2003	
RO 500	Giacomo Ferrara	1948	99 del 2003	
Presbiterio	Gianni Cellini	1940	101 del 2003	e n° 102 del 2003
V. M. 12	Oscar Marchi	1940	102 del 2003	
AC 21	Antonio Canestrelli	1941	103 del 2004	
D.G.67	Giulio Dorio	1941	104 del 2004	
Leucoptero	Oreste Pignataro	1949	105 del 2004	
TS Beta	Tito Spoglia	1942	106 del 2004	
TE 42 bis	Elvio Tosaroni	1942	106 del 2004	
I-Borg	Augusto Borganti	1942	107 del 2004	
BM. 18	Mario Bindi	1942	108 del 2004	
L. 19	A. Lazzari	1946	113 del 2005	



## Indice tritici

R.G. 3 bis	Rotti Giorgio	1946	113 del 2005	
Uranio	Gino Andrei	1946	113 del 2005	
E.C. 451-6	Enrico Cattaneo	1946	113 del 2005	e n° 148 del 2011
S. P. 9	Sergio Pennesi	1947	113 del 2005	
I-Sire 30	Cesare Frau	1948	113 del 2005	
Stella di Trinidad	Francesco Gregnanin	1948	113 del 2005	
Il Pettiroso	Luciano Ghelardi	1948	113 del 2005	
E.C. 28.44	Edgardo Ciani	1946	113 del 2005	
Il Bambi	Gianbattista Nocetti	1946	134 del 2009	
Le Roitelet	( Francese )	1942	114 del 2006	
Cingo Cengo	Ivano Amoretti	1950	118 del 2006	
A.G.47	Alessandro giusti	1948	120 del 2007	e 145 del 2011
Milano II	R.U.N.A	1939	121 del 2007	
P. F. 15	Franco Pianigiani	1950	122 del 2007	
Lunak	Radoslaw Cizek ( CZ )	1949	126 del 2008	
L.P. 3	Ludovico Pavesi	1941	127 del 2008	
Astrale	Ernesto Eikerman	1949	133 del 2009	
Micron	E. Petretti	1946	138 del 2010	
Jestrab	( Cecoslovacco)	1950	138 del 2010	
The Fly pump Hadle	A. S. Cox ( GB )	1939	139 del 2010	
Zephir	N. Neuzil	1950	139 del 2010	
G.F.20	G. Gherardini	1947	148 del 2011	
Turbine	Silvano Macera	1950	150 del 2012	
Aldebaran	Angione Angionino	1947	150 del 2012	
Termic 100	Franc Zaic's		151 del 2012	
Minimoa	Keil-Kraft-Kits		152 del 2012	e 154 del 2012

### MOTOMODELLI

Nome del modello	Nome del costruttore	Anno	N° notiziario	note
Scalatore	Eliseo Trevisan	1942	47 del 1994	(revival) e 91 del 2002
Popular	V. Procházka	1947	30 del 1991	revival
Senior Tabù	Carlo Bergamaschi	1951	50 del 1995	revival
Firebird	Adriano Castellani	1946	55 del 1996	
Le Veau lent	Renè Jossen	1950	55 del 1996	
The Giant	Vernon Bohele	1937	55 del 1996	
Zipper	Carl Goldberg	1939	55 del 1996	supplemento
The Rebel	Peters Bowers	1939	58 del 1996	
PE 46	Volveno Pecorari	1947	62 del 1997	
I-Elvi	A. Martorello	1941	63 del 1997	
Brontolon "EIK39"	Ernesto Eikerman	1950	74 del 1999	
Dragone Verde	M. C. Berkeley	1944	75 del 1999	
Miss K	Piero Gnesi	1946	74 del 1999	
Pilota 1°	Adriano Castellani	1945	76 del 1999	
Amado Mio	Amato Prati	1949	76 del 1999	
Aucom G 22	V. Gallo	1948	77 del 1999	
G. M. 19	Franco Gallo	1950	77 del 1999	
P.R.16	Renzo Pavanello	1942	77 del 1999	
PE 44	Volveno Pecorari	1945	78 del 1999	
Lil Misery			78 del 1999	
Frou Frou	F. Galè	1941	78 del 1999	
B. M. 3	Adriano Bacchetti	1941	79 del 2000	
R. A. 20	Adolfo Rappini	1946	80 del 2000	e 151 del 2012
Motomodello	G. Garlato	1947	81 del 2000	
Spritz Phoenix	G. Battistella	1949	81 del 2000	
Experimental monoplane	Loziers ( GB )	1938	82 del 2000	1° modello elettrico
Primato	Giampaolo Cioni	1957	84 del 2000	
Il Pilade	Gianni Pavesi	1949	86 del 2001	
Toni	Oscar Piccini	1947	86 del 2001	
R. C. 04	Mario Ferrari	1952	87 del 2001	
G.A.N. 3	Buonuomo Riccardo	1946	88 del 2001	





## Indice tritici

Il Ventura	Roberto Bacchi	1950	89 del 2001	
M 30	Gino Andrei	1948	90 del 2001	
R. G. 9	Giorgio Ratti	1947	90 del 2001	
P.R. 39	Renzo Pavanello	1948	90 del 2001	
D. G. 41	Giulio Dorio	1941	91 del 2002	
motomodello	Frank Zaic	1951	92 del 2002	
D.G. 163	Giulio Dorio		95 del 2002	Canard
SV23	Silverio Valentisig	1948	97 del 2003	
S.P. 17	Segio Pennesi	1949	98 del 2003	
Diavolo	Gino Andrei	1945	99 del 2003	
La Grande Stella	Rinaldo Gastaldi	1947	101 del 2003	
P. 33	Fratelli Pescale	1948	102 del 2003	
R 4613-9 C	Pierluigi Raggi	1947	103 del 2004	
B.R. 4610 spaventapasseri	Lamberto Rossi	1947	104 del 2004	e 148 del 2011
M 13	Umberto Rossi	1950	104 del 2004	
Ape 16	Carlo Tione	1945	105 del 2004	
BM 1	Adriano Bacchetti	1943	105 del 2004	
Record 20	Cassio Pisani	1947	106 del 2004	
KL61	Loris Kannevorf	1949	106 del 2004	
Ferr 40	Mario Ferrarini	1942	108 del 2004	
D. G. 83	Giulio Dorio	1945	108 del 2004	
G.Z. 10 Bis	Guido Zaramella	1945	109 del 2005	
Le Roitelet ( F )	Chambot	1942	114 del 2006	
De Filippis	Vincenzo De Filippis	1949	115 del 2006	
E.B 15	Enrico Ballario	1948	116 del 2006	
Dreftee ( USA )	Gas Job	1940	117 del 2006	
P.R. 40	Renzo Pavanello	1946	118 del 2006	
Cucù	Luigi Molgora	1946	118 del 2006	
Il Gabbiano	anonimo Sistema pratico	1955	121 del 2007	
Black Pirate	Domenico Bruschi	1956	122 del 2007	
Gigolò G. 14	Filippo di Guidi	1945	122 del 2007	
Italian Giant	Piero Gnesi	1947	128 del 2008	
Sandy Hogan	Roberto Zappata	1954	130 del 2008	
B-100 M-10	G. Baracchi	1954	131 del 2008	
Strimline Ciclone	Bob Jeffery	1937	131 del 2008	
Lo Scooter			132 del 2009	
Sparky	Don Srull (USA)	1940	134 del 2009	vers. elettrica
Texaco 1939 ( USA )	Reg Rtuman	1939	138 del 2010	
Bullet ( USA )	Tom Sutter	1940	138 del 2010	
Strato B	Charles Guarnieri		139 del 2010	
Pretty Baby		1946	139 del 2010	
The Eaglet ( USA )	Gene Wallok	1937	140 del 2010	
Miss Arpiem	Steve Kawalik	1938	140 del 2010	
Wedgy	Leon Shulman	1940	141 del 2010	
Villager	Ed Toner & Joe Depper		142 del 2010	
M.M. 13	Marcello Muti	1947	144 del 2011	
Baby Burd ( USA )	Cester Lanzo	1938	144 del 2011	e 152 del 2012
Seren	Enzo Servadei	1947	145 del 2011	
Leda II	Filippo Oliva	1947	145 del 2011	
Il Duca	Mario Rodrigo	1939	146 del 2011	
Olimpic	Renato MC Berkeley	1949	148 del 2011	
Record Hound ( USA )	Herry Struck	1939	150 del 2012	
Brummer ( DE )	Wilhelm Hass	1938	150 del 2012	
Il Mohar	Arve Mozzarini	1943	150 del 2012	
Super Phoenix ( USA )	Frank Heiling	1949	151 del 2012	
The Flounder ( USA )	Phinky Fruchtman	1941	152 del 2012	
Little Diamond ( USA )	Jhonn Drobshoff	1941	152 del 2012	
Blazer	Carl Golberg		152 del 2012	
ETB 41 ( DE )	Erwin Tummler	1948	153 del 2012	
Lanzo Bomber	Cester Lanzo	1938	153 del 2012	



## Motomodello GR 72

Il GR 72 è un motomodello da gara. Ha dimostrato in molte importanti competizioni regionali di essere un buon scalatore e planatore. La sua velocità ascensionale è stata calcolata dai 7 o 8 metri al secondo. La costruzione è semplice ma va eseguita con la massima attenzione e precisione.

### COSTRUZIONE

**Fusoliera.** La costruzione della fusoliera è mista. Le ordinate prima e seconda vengono costruite in compensato da mm. 3 di spessore: per la terza e la quarta e la quinta è ben impiegare il compensato da mm 2. Il resto della fusoliera è costruito in traliccio con listelli di legno 2X3.

Il carrello è fissato alla seconda ordinata per mezzo di una piastra da mm 2 di spessore e un bullonino, e in filo di acciaio armonico da mm. 3. Il castello motore è realizzato con 2 assicelle in legno duro incastrate ed incollate alla I, II, III, ordinata. Dette assicelle debbono essere rastremate verso l'estremità anteriore per l'incidenza negativa del motore che si aggira sui -5 gradi.

### L'ALA

È rettangolare con estremità arrotondate e al centro raccordate verso l'interno. È preferibile costruirla in balsa eccezion fatta per il bordo d'entrata che è un listello di legno 4X4. Il longherone è in balsa dura 4X17 rastremato alle estremità, il bordo d'uscita è anch'esso in balsa da 2 mm. È il buon Clark Y adattato anche ai piani di coda. L'ala è fissata alla fusoliera per mezzo di elastici.

### IMPENNAGGI

Il profilo usato per il timone di direzione è un normale biconvesso con uno spessore che si aggira sul 10 o 12 per cento, il bordo d'entrata è un tondino di pioppo da 3 mm. Di diametro piegato a vapore. Il bordo d'uscita è in balsa 3X10 e le centina dello stesso materiale hanno lo spessore di 2 mm. I piani di coda si incastrano a forcilla nel timone di direzione e sono sopraelevati rispetto all'asse del motore. La costruzione dei piani di coda è anch'essa in balsa eccetto per il bordo d'entrata che è un listello quadrangolare 3X3.

### RICOPERTURA

Per la fusoliera è preferibile usare la carta pergamina che è resistente; per l'ala e gli impennaggi invece la carta così detta AVIO, è la più indicata essendo più leggera. Per la verniciatura è consigliabile la vernice alla nitrocellulosa trasparente e inoltre una mano di vernice colorata alla fusoliera.

### IL MOTORE

È un Movo D2 con elica di 260 mm. di diametro.

Il centraggio del modello va fatto con lanci a mano in luoghi calmi e dove l'erba è alta, poi in gara a tutto motore la vittoria sarà vostra!

TRATTO da: MODELLISMO febbraio 1946

Di Ninetto Ridenti

**Seein' is Believin'**  
a new star is born!

go to your dealer today to see the all new, 1950 star studded, finest of all  
**FORSTER "29"**

Let your Dealer show you this new engine, have him demonstrate it for you! You will be amazed by its fury of Speed and Power.

**FIRST IN QUALITY AT LOWEST COST!**  
follow the experts. . .

**COMPARE IT,**

not merely with engines in the same price class but with any engine at any price! You can't beat it for **QUALITY** and **PRICE**. Look for its outstanding features, ball bearing crankshaft, high compression cylinder head and downdraft carburetor. It's a modeler's dream engine!  
*write for free literature!*

**FORSTER BROTHERS**  
LANARK, ILLINOIS. DEPT. M

**ONLY \$11.75**  
**AT YOUR DEALER**

**ATTENTION Control Line Flyers!**  
Fly the **NEW FOX 59!**

- LIGHTER WEIGHT
- QUICKER STARTING
- GREATER POWER
- SMOOTHER RUNNING
- PERFECTED CARBURATION

Experience for yourself the tremendous thrill of vastly superior motor performance!

**\$29.95** at your Hobby Shop

FOX 59 performance will enable you to complete your pattern with the snap and precision that bring top points. With new confidence you will improve new and more difficult maneuvers. . . secure in your knowledge that FOX will pull you through!

By the makers of the famous . . .

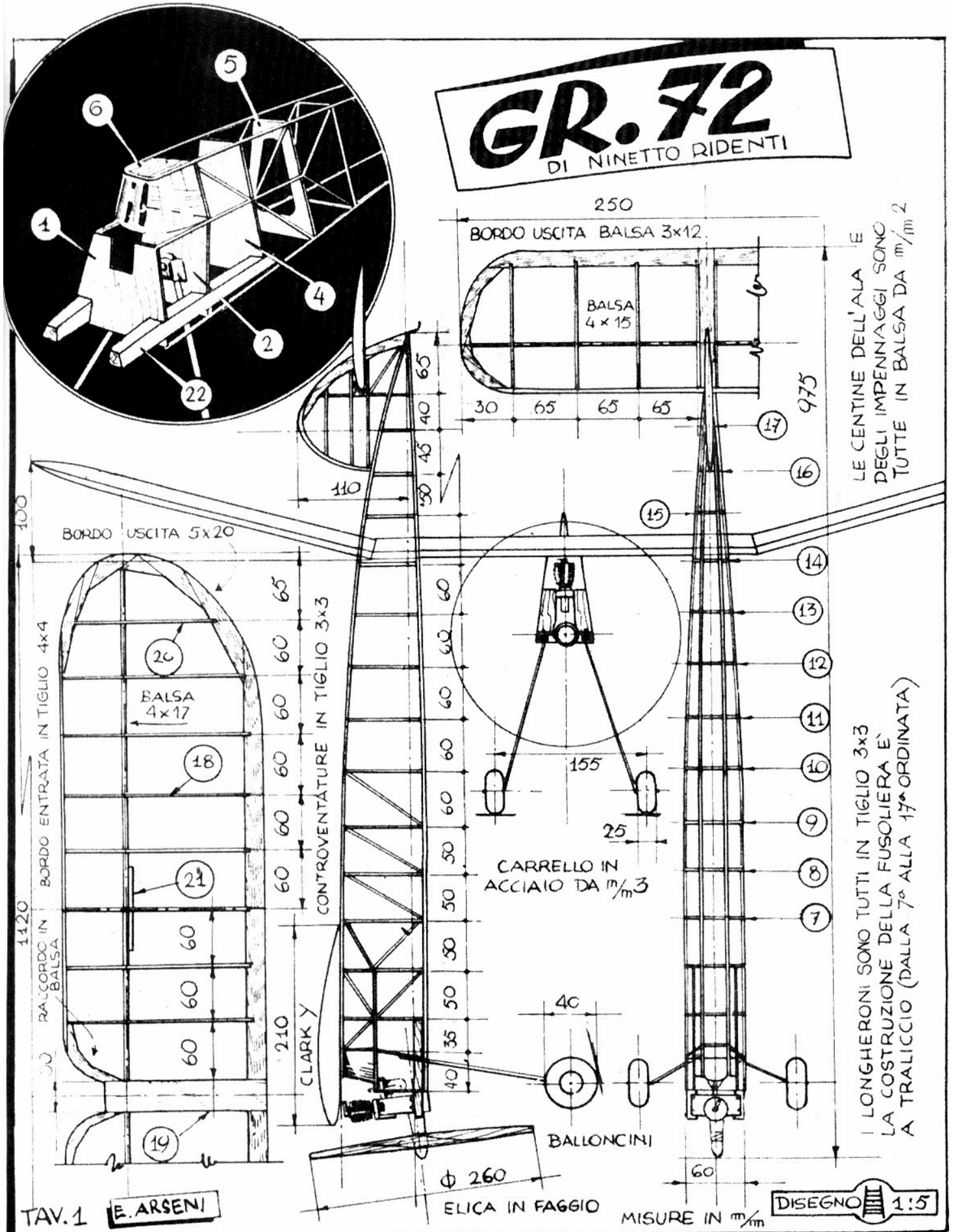
**FOX 35** - Winner of ALL FIRSTS in 1950 National Stunt Event; winner of hundreds of stunt contests throughout the country this past year. **\$14.95**

**FOX 29R** - World's Record Team Race Holder . . . Outstanding Racing performance. **\$16.50**

**FOX 29** - Finest in 29 Stunt and Free Flight performance. **\$14.95**

**ARNOLD & FOX ENGINEERING CO.**  
7401 VARNA AVENUE, NORTH HOLLYWOOD, CALIFORNIA

# Motomodello GR 72





# Calendario provvisorio eventi sportivi

## ANNO 2013 - SAM Italia Chapter 62

Data	Luogo	Denominazione	Categorie	Org.ne	Tel/Email
Apr. 13	Modena	Memorial Amati Prati	mostra	Tiziano Bortolai	059/373775
14					
21	Valle Gaffaro	Gran Prix NMR	2,5-5-10	Bruschi Domenico	0541/729119 domenico.bruschi@gmail.com
28	Sala	Trofeo Romagna	O.T. OTVR-OTMR- NMR-OTE-TeX-1/2Tex-1/2EI-Dyno-NMR2,5	Mersecchi Rover	rovermer@tin.it
Magg. 5	Siena	Coppa Siena	Tex-1/2Tex-1/2EI.	Pianigiani Franco	0577/331301
Magg. 12	Rovigo	G.P.Nocino	OTVR-OTER-OTMR-NMR Tex-1/2Tex-1/2EI-Dyno-NMR 2,5	Bagatin Luigi	0425/36925
19	Macchiasc.(Gr)	Coppa Maremma	Tex-1/2Tex-1/2EI- NMR-OTMR	Crismani Giorgio	0564/402835 g.crismani@alice.it
26	Valle Gaffaro	Coppa Falchi	OTVR-OTMR-NMR-OTE Tex-1/2Tex-1/2EI-Dyno-NMR2,5	Bruschi Domenico	0541/729119 domenico.bruschi@gmail.com
Giu. 2					
9	Serramazzone	Coppa Modenese	OTVR-OTMR-TeX 1/2Tex-OTE-1/2EI	Tiziano Bortolai	059/373775
16	Cento	Coppa Centali	OTMR-NMR-OTE-1/2Tex-TeX	Civolani	328/6942044
23-28	Ungheria	Camp.Europeo SAM	tutte le europee	vedi Notiziario	
Lug.					
Ago.					
Sett. 1	Cantone-Carpi	Mem.Coristi	OTMR-TeX-1/2Tex-OTE 1/2EI-NMR2,5	Marco Tirelli	3929218633
7-8	Valle Gaffaro	Concorso Nazionale SAM RA		tutte	Maurizio Baccello
15	Valle Gaffaro	SAM Model Day	mostra-scambio	Maurizio Baccello	maurizio.baccello@alice.it
22	Valle Gaffaro	Giornata dell'Aeromodellista		"	"
29	Rimini Museo Av.ne	Giorn.aerom.Mostra/scambio VVC		Bruschi Domenico	0541/729119 domenico.bruschi@gmail.com
Ott. 5	Crivelle (Asti)	Coppa Nike		Maggi Gianfranco	021/4405274
6	Basella (Bg)	Raduno Mem.Mozzarini		Vaccari A.	Vaccari-andrea@gabonline.it
13	Sala	Memorial Visani	OTVR-OTMR-TeX- OTE-NMR-NMR2,5-1/2Tex-1/2EI.	Bezzi Filippo	0577/331301
20					
27					
Nov. 3					
10					