

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

n°147 - Luglio/Agosto 2011

Periodico riservato ai soci



Notiziario SAM-62

Sommario

In copertina: Campionato Europeo

Grazie	Pag. 3
Memorial Longagnani Sacconi	Pag. 4-5
IX Campionato Europeo SAM RA 2011	Pag. 6-8
Classifiche Campionato Europeo	Pag. 9-13
La gara dei veleggiatori	Pag. 14-15
Raduno al Monte Fasce	Pag. 16-17
Raduno al Museo dell'Aviazione	Pag. 18
Coppa Wakefield storica	Pag. 19
19 -Regolamento Sam Model 2011	Pag. 19
Raduno SAM Model 2011	Pag. 20

SAM-ITALIA Chapter 62

www.samitalia62.it

Presidente:

Sergio Scirocchi

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926 - sergio.scirocchi@alice.it

Vicepresidente:

Bruschi Domenico

Via Agello, 24 - 47852

Mulazzano- Coriano (RN)

Tel. 0541 729119

dbruschi@freeinternet.it

Segretario ad interim:

Sergio Scirocchi

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926

sergio.scirocchi@alice.it

Tesoriere:

Francesco Cappabianca

Via Romagnosi, 20

70051 Barletta (Ba)

Tel. 0883 533091

f.cappabianca@aeromodellismo.org

Addetto Stampa e P.R.:

Gigi Romagnoli

Via De Gasperi, 95 - 47521

Cesena (FC) - Tel. 054720285

romagnoli_luigi@fastwebnet.it

Archivi Disegni:

Tiziano Bortolai

Via Vercelle, 58 - 41125

Modena - Tel. 059373775

samitalia@libero.it

Direttore Sportivo:

Rover Mersecchi

Via dell'Appennino, 167

47100 Forlì (FC)

Tel. 0543 400552

rovermer@tin.it

Rappresentanti Regionali

Regione	Rappresentante	Indirizzo	Cap	Città	Telefono	E-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia, 18	80059	Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia, 16	-	Bosco Mesola	331/3603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7	16032	Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Casale Carlo	Via Zancarini, 17	-	Sommalombardo (Va)	0331/256024	rob.casal@tin.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5	70051	Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Gaggioli Paolo	Via dell'Orologio, 2	-	Battignano	0564/338016	blauermax56@yahoo.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it



GRAZIE!

Il IX Campionato Europeo si è felicemente concluso sulla pista dell'aeroporto sammarinense di Torraccia ed in questo numero ne trovate dettagliati resoconti.

Ritengo doveroso dedicare le prime considerazioni sull'evento sportivo ad un ringraziamento per tutti coloro che hanno contribuito all'ottima riuscita della manifestazione. Innanzitutto ai dirigenti dell'Aero Club di San Marino per averci messo a completa disposizione per cinque giorni pista ed attrezzature di un impianto che si è dimostrato ideale per la competizione, riscuotendo l'incondizionato plauso dei concorrenti, entusiasti anche per il magnifico panorama goduto. Ai cronometristi che, guidati da Enrico Bruschi, hanno assicurato un rigoroso controllo del regolare svolgimento delle gare, sobbarcandosi quattro giorni di sole a picco. Ai concorrenti venuti dai Paesi più disparati, per il loro comportamento improntato a correttezza, amicizia e sportività nella competizione.

Il ringraziamento più sentito, in quanto concorrente, desidero rivolgerlo a tutti coloro che a vario titolo hanno contribuito all'organizzazione, e mi scuso se non nomino tutti, ma i principali li trovate nella foto di copertina, anche loro hanno meritato un podio. Un merito particolare va riconosciuto al Direttore di Gara Maurizio Baccello ed al Direttore di Pista Sergio Scirocchi, perché se in diversi abbiamo contribuito all'organizzazione dell'evento lo abbiamo fatto per poter partecipare alle gare, ma essi hanno rinunciato alla competizione per svolgere le loro indispensabili mansioni. Infine un ringraziamento lo merita anche Giove Pluvio che ci ha regalato cinque giorni di sole, permettendoci di gareggiare senza problemi.

Last but not least, mi sia qui consentito esprimere la mia personale riconoscenza agli amici Filippo e Rover per l'assistenza fornitami nel corso dei due fly off che ho disputato: poter contare su di un consigliere che segue attentamente le mosse degli avversari riveste una importanza determinante per la riuscita

del volo.

Nelle pagine seguenti leggerete le dettagliate cronache stilate da Domenico Bruschi, Filippo Bezzi e Maurizio Baccello. Personalmente desidero esprimere un paio di osservazioni. In alcune categorie, figurano numerosi classificati a punteggio zero; non si tratta, come si potrebbe pensare, di concorrenti non presentatisi sul campo o talmente sfortunati o impreparati da non realizzare neppure un lancio valido: semplicemente alcuni risultati di voli ritenuti insoddisfacenti non sono stati dal concorrente presentati alla direzione gara per essere registrati e quindi annotati come nulli. E' da notare che il fenomeno si verifica soprattutto per la Texaco e la NMR, le cui gare si sono svolte con condizioni atmosferiche ottime, non tali certamente da determinare numerosi atterraggi fuori campo, mentre i concorrenti a zero punti sono solamente tre fra i veleggiatori che pure hanno gareggiato nell'unica giornata in cui si è verificato un periodo di condizioni avverse, causa il "garbino".

Il vento di Sud Ovest ha disturbato particolarmente il fly off degli OTVR, la cui partenza è risultata caotica al punto che ne sarebbe stato opportuno, ma questo è un parere personale, l'annullamento con ripetizione dell'invollo: infatti, a causa probabilmente di incomprendimento idiomatica, alcuni concorrenti che nell'allineamento di partenza si trovavano sopravvento hanno rilasciato per primi i loro modelli, con la conseguenza che i loro cavi sono ricaduti su quelli di chi si trovava sottovento che ne è risultato danneggiato.

Gigi Romagnoli



Memorial Longagnani Saccani

Il 5 Giugno sull'ampio campo del Gruppo Aeromodellistico Fidentino Giorgio Colla ha organizzato l'ormai tradizionale gara in memoria di due aeromodellisti rimasti nel ricordo di tutti : Longagnani e Saccani.

La gara si è svolta secondo il Regolamento SAM Italia Ch. 62 in vigore.

Mentre si era creduto in una scarsa partecipazione in realtà si sono presentati 19 concorrenti nelle 4 categorie previste.

Il tempo miracolosamente si è messo al buono, il vento moderato o assente, e la gara quindi si è svolta nella massima regolarità.

Da notare la presenza dell'australiano Allan Laycock arrivato in compagnia di Bruschi che lo aveva già portato alla gara di Grosseto e quindi a quella di Valle Gaffaro.

Nella OTVR Rover Mersecchi la fa da padrone vincendo col suo Red Hawk che segna tre pieni mentre Binelli Luigi si piazza alle sue spalle con il Prince . Terzo è nuovamente Mersecchi col Belzebu' e quarto Colla.

Nella OTMR Nick Bruschi, accompagnato dalla sempre solerte moglie Viana, porta in gara il suo Sailplane motorizzato da McCoy 60 spark e segna tre pieni con voli largamente oltre il limite massimo (max) di tempo. Secondo è Coppola Sergio col suo Flamingo equipaggiato da un urlante Veco 19 e terzo l'australiano Laycock che con un Bomber motorizzato con il diesel Drone, un .29 americano del 1948 che si permette di segnare un pieno all'ultimo lancio. Seguono Gorzannelli col suo Dardo equipaggiato da un bellissimo Antares 5 e Bortolai Tiziano con Mini Hogan potenziato Elfin.

Nella Texaco dominio di Negro Franco con KL-61 seguito da Barbieri Enrico col Ferr-40 e Grassi Bruno col Bomber. Stranamente in difficoltà Binelli col Duca e Cantarelli con Bomber.

Nella ½ Texaco Coppola in giornata positiva segna due pieni col suo Flamingo seguito da Negro col Lanzo e Bortolai col Nu Looker. Piu' staccati

Speri Enzo con Coronet e Grassi Bruno con Ker-swap.

Alla fine della gara il figlio di Saccani, il Dott. Stefano, consegna il ricordo memorial a Allan Laycock quale concorrente venuto da piu' lontano.

Presente il Presidente della SAM Italia, Sergio Scirocchi, arrivato direttamente da Gorizia dove ha incontrato gli organizzatori del prossimo C.N. di Settembre, che ha premiato i vincitori.

Colla si è impegnato a riorganizzare l'anno prossimo il 6° Memorial cercando di farvi piu' pubblicità per aumentare il numero dei partecipanti.



Il dott. Stefano Saccani consegna il memorial all'Australiano Allan Laycock

Memorial Longagnani Saccani



Classifiche

OTVR

1. Mersecchi Rover	Red Hawk	900
2. Binelli Luigi	Prince	826
3. Mersecchi Rover	Belzebu'	684
4. Colla Giorgio	I-ROCI 20	0

OTMR

1. Bruschi Nick	Sailplane	1440
2. Coppola Sergio	Flamingo	917
3. Laycock Allan	Bomber	910
4. Gorzanelli Wainer	Dardo	622
5. Bortolai Tiziano	Mini Hogan	265

TEXACO

1. Negro Franco	KL-61	1989
2. Barbieri Enrico	Ferr-40	1878
3. Grassi Bruno	Bomber	1620
4. Binelli Luigi	Duca	955
5. Cantarelli Simone	Bomber	700

½ Texaco

1. Coppola Sergio	Flamingo	1800
2. Negro Franco	Lanzo	1389
3. Bortolai Tiziano	Nu Looker	1380
4. Speri Enzo	Coronet	955
5. Grassi Bruno	Kerswap	40



Ai box, concorrenti al lavoro



Il campo di Fidenza

PRESENTING THE "G9" MOTOR

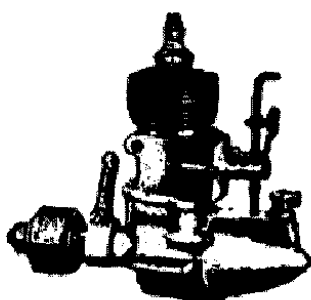
UNEQUIVOCALLY GUARANTEED MECHANICALLY PERFECT

Only after exhaustive tests, under conditions which the average model builder may never encounter, we now offer a real model airplane and boat engine—that will satisfy. REMEMBER PLEASE—THIS IS NOT AN ENGINE TORN DOWN TO A "PRICE"—but rather—AN ENGINE BUILT UP TO A "VALUE."

It has many features not to be found in motors at twice its price. Its almost indestructible crankcase, twin bronze bearings, twin exhausts, self-adjusting timer points, stream-lined gas tank, easy removable positive setting needle valve. Cadmium plated crankcase cylinder and piston lapped and ground to .0002" tolerance—all done to insure performance, easy starting, high compression and economy of operation under all conditions.

WEIGHT—Bare, 9/16 ounces with gas tank
BORE—3/16" R.P.M.—From 300 to 7000
STROKE—15/16" 13" prop — over
H.P.—1/5 plus 10,000 with flywheel

This motor will be on sale in New York City at R. H. Macy & Co., Bloomingdale Bros. and Patterson Bros. and at all IMP Dealers throughout the world.
INTERNATIONAL MODELS Dept. F, 251 W. 55th Street, New York City



THE G-9
The new Wonder Motor

\$10.00
P.P.

PAT. PEND
U. S. ONLY

Complete with Champion H.P. & R. Plug, Carb. Condenser, and all wiring mounted on test block—with instructions for its efficient operation.

NO C.O.D. SHIPMENTS unless accompanied by deposit.

ANOTHER FIRST

We have been made sole distributors to the model airplane and hobby field for

Peruel
The NEW WONDER FABRIC

Columns have been written about this new American invention, a truly remarkable paper having all the qualities and strength of a light weight linen or silk—perfect for covering model airplanes, aowers, parachutes, balloons, kites or sails for boats. It can be **DOPED CEMENTED or SEWED**

Shrinks perfectly—can be doped with easy coats—cleared or colored without fear of shattering. Use PERUEL on your next job—we guarantee satisfaction under all conditions. Three 24x36" sheets sent post-paid for **25c**

Send 10c for complete catalogue of engines, airplanes, boats, trains, charts and guides.



IX Campionato Europeo SAM RA 2011

Il IX Campionato è giunto a termine. Abbiamo avuto fortuna col tempo. Il sole non ci ha mai abbandonati. Il garbino c'è stato ma per poche ore nella seconda metà del primo pomeriggio di gara.

Per tutta la gara il vento moderato da nord e nord est ha alimentato le dinamiche e staccato le termiche formatesi in valle spingendole verso il campo di volo.

Dobbiamo essere molto grati all'Aero Club di San Marino per averci permesso l'uso dell'intero aeroporto e soprattutto della pista principale lunga 550 metri.

La Direzione Gara ha trovato ospitalità e grandi spazi in un hangar mentre il ristorante dell'Aero Club ha fornito gustosi primi, carne alla brace, piada e prosciutto, verdure, meloni e cocomeri il tutto annaffiato da vino bianco e rosso molto apprezzato dagli stranieri. La birra sempre fresca ha fatto il resto. Gelati e ghiaccioli di marca hanno rinfrescato le riarse gole dei concorrenti.

I cronometristi, capeggiati da Enrico Bruschi, hanno fornito un servizio preciso e puntuale nel pieno rispetto delle direttive impartite tenendo sotto controllo i tempi motore, i voli e gli atterraggi in campo.

In effetti dopo qualche ora i concorrenti resisi conto del continuo e preciso controllo si sono comportati in maniera corretta. Nessun reclamo è stato presentato e pochi voli annullati.

In effetti tutto questo è dipeso dalla impostazione data alla gara dalla organizzazione a partire dall'Organizzatore Generale Nick Bruschi, dai suoi diretti collaboratori Filippo Bezzi, Rover Mersecchi e Gigi Romagnoli, dal Direttore di Gara Maurizio Baccello e Direttore di Pista Sergio Scirocchi, aiutati da Luigi Rizzi.

Alla riunione della commissione internazionale tenutasi prima della gara Nick Bruschi è stato eletto all'unanimità primo Presidente e Holger Menrad primo Segretario dando così finalmente una veste ufficiale alla commissione che si è data il nome "SAM Euro Committee".

Nel corso della riunione si è finalmente determinato in modo chiaro come cronometrare il tempo motore sia dei motori a scoppio che elettrici. Il monitoraggio viene fatto senza tenere conto del suono (che può arrivare con un ritardo di ben 2 secondi alle orecchie di chi controlla) e senza accecarsi per vedere l'elica ferma negli elettrici. Il tempo viene preso dal momento del rilascio del modello e termina con l'abbassamento della levetta motore sulla trasmittente.

Il sistema è stato messo in atto e non ha sollevato obiezioni



da parte di chicchessia.

Il Regolamento Europeo è stato rispettato in ogni sua parte, dalla firma della dichiarazione del concorrente, al taglio basso dell'erba della zona "decollo", alla sua dichiarazione di "off limit" per gli atterraggi, al sorvolo delle zone abitate, parcheggi, camping.

Prima della gara si era stabilito di dividere il giorno di gara in due "finestre" - 4 ore al mattino e 4 al pomeriggio. Il siste-

ma è parso dare i suoi frutti ma alla fine è venuto a mancare il suo fine ovvero mantenere un equilibrio nei lanci ed ha finito nel favorire il vincitore della classifica a punti.

Ed ora veniamo a commentare le categorie in ordine cronologico.

Gli OTVR hanno potuto stendere i loro cavi con comodità ed i lanci sono avvenuti regolarmente.

Ma dobbiamo rilevare che la "finestra" ha finito con il favorire chi ha segnato tre pieni in mattinata e sfavorito chi è dovuto ricorrere ai lanci pomeridiani della seconda "finestra" quando ha cambiato vento.

Mersecchi, Binelli, Berko hanno segnato tre pieni in prima mattinata; Bezzi, Pasztor, Gosztola, Sladek, Gelencser hanno completato il loro terzo pieno al primo pomeriggio e questi sono entrati in

flyoff, dove Mersecchi ha subito segnato un 430 che ha distaccato il secondo di 120" ed il terzo di quasi 200" vincendo nettamente il titolo nei veleggiatori. Bezzi si è piazzato alla spalle di Mersecchi e Pasztor ha completato il podio che ha visto Binelli appena fuori del medesimo.

Il campione uscente, l'Ungherese Gelencser, ha "zerato" con entrambi i modelli portati in flyoff.

Nella nuova categoria OTMR A (limite motore 5 cc.) Dabrowski ha nettamente vinto con tre pieni, secondo l'Australiaiano Allan Laycock, autore di un pieno, terzo Bortolai seguito da Romagnoli, anch'egli autore di un pieno.

Nella OTMR B Ridenti, Bruschi, Hamler e Dabrowski hanno segnato tre pieni a testa. Dobbiamo ricordare i due pieni segnati da Terenzi e da Bruschi col Sailplane (che ritira avendo già in flyoff il Herky). E veniamo allo strano flyoff che si tiene in presenza di un fortissimo garbino che costringe a partire in senso inverso ovvero verso i parcheggi.

I quattro modelli partono bene e salgono in quota regolarmente, ma spento il motore il Herky di Bruschi e l'Airborn di Dabrowski pedalano all'indietro nonostante tutti gli sforzi dei piloti per vincere il vento.

L'Airborn atterra per primo fuori campo a valle, il Herky pro-

IX Campionato Europeo SAM RA 2011



Il pilota è sempre attento ai consigli del tattico

segue il suo volo ma non riesce a vincere la forza del garbino e termina dentro un albero ancora piu' a valle. Sono fuori gara ? Non è detto.

Infatti, mentre Ridenti atterra in campo col suo Duchessa, Hamler che sta segnando il volo piu' lungo atterra fuori campo.

Vince Ridenti e gli altri tre sono secondi a pari merito.

Questo secondo posto di Dabrowski gli fa guadagnare 2 punti per la classifica speciale, mentre, essendo stato autore del volo piu' breve, si sarebbe piazzato soltanto quarto in condizioni normali permettendo a Mersecchi di raggiungerlo nella classifica a punti.

E veniamo agli ELOT la categoria dove piu' piloti hanno fatto i fatidici tre pieni per guadagnarsi il flyoff, Fabbri li fa addirittura con tre modelli !

Comunque sia è Mersecchi ad aggiudicarsi l'oro segnando 2526" precedendo Mett che segna 2458" e Kornè che si ferma a 2418". Piu' lontani Grassi che ferma il cronometro sui 1809" e Berko 1762".

Fabbri è ancora piu' lontano fermandosi a 1403".

E' in ogni caso un bellissimo flyoff dove abbiamo visto Blasi e Mariani per la prima volta disputarsi la vittoria in una gara europea.

Nella 1/2 Texaco solo Mokran segna tre pieni precedendo Gencser con due. Gli altri piloti in lizza sono divisi da pochi secondi l'uno dall'altro, tutti autori di un solo pieno e fra questi ricordiamo : Sladek, Grassi, Bortolai, Dabrowski, Bruschi Nick. Berko autore di due pieni manca clamorosamente il tempo negli altri lanci e rimane ottavo.

Ed ora esaminiamo la Texaco una volta regina assoluta degli europei.

Quest'anno si applica per la prima volta la nuova regola con il pieno di 30 minuti e classifica col miglior volo singolo.

Vince, manca a dirlo, Dabrowski con l' M 18, ma anche Gianati, Torok e Vicena segnano i 30 minuti entrando in flyoff. A seguire Dabrowski è Gianati con l'Airborn, Torok col Pelikan mentre lo sfortunato Vicena non decolla e si ferma ad un se-

condo di volo.

Degno di nota Cavicchioli Angelo sesto e Negro settimo. Binelli è soltanto 10°, Gennari 13° e Bortolai 17°. Cancelli col grande Sinè 46 a "benzina" è 19°.

Nella NMR lotta in famiglia fra Romagnoli con l'Amazon e Bruschi col Bomber che entrano in flyoff assieme a Mett. Bruschi ad un certo momento sembra avere la vittoria in pugno quando vola nella stessa termica di Romagnoli ma piu' in alto. La moglie Viana lo convince a cercarsi un'altra termica e non disturbare Gigi. Nick da ascolto alla moglie e Gigi vince.

Grande gioia di Gigi che riesce a battere Nick in flyoff.

Ma Romagnoli ormai non lo trattiene piu' nessuno. Segna tre pieni nella NMR 2,5 e disputa il flyoff con Terenzi anch'egli autore di tre pieni.

I modelli partono quasi assieme ma la vittoria arride a Romagnoli che segna 479" battendo Terenzi fermo a 454".

Rimarchevole la prestazione di Terenzi che partecipa a pochissime gare (l'ultima disputata a Valle Gaffaro mentre era Capitano Reggente). Evidentemente ricorda benissimo la tecnica del volo in termica ed il modello prestatogli da Mandolesi era perfettamente a punto.

Ultima gara la Speed 400 che si disputa la domenica mattina. Vince Kornè che autore di 2 pieni assieme a Fabbri, Nagy e ancora Fabbri precede gli stessi nel flyoff.

Da notare la bella gara di Bruschi P. Antonio - 8° - Baldinini 9° - Mariani 11° - Spadaro 12° - Daddari 13°.

La premiazione è fatta dall'interprete Barbara Monti che tutti, ricevendo la medaglia, vogliono baciare.

Ma che abbiano frainteso prendendola per la "dea fortuna"?

Conclusa la premiazione, ringraziati i partecipanti e l'Aero Club di San Marino, gli Slovacchi invitano tutti al Campionato del 2012 di cui si danno alcuni dettagli a parte.

D. Bruschi



...si studiano le condizioni



IX Campionato Europeo SAM RA 2011



Dall'Australia Allan Laycock



Fabbi si prepara allo spareggio Speed 400



Istvan Kornè vince la Speed 400



Preparazione al lancio di spareggio Speed 400



Eleganti e ben rifiniti i modelli ungheresi



...lo spareggio OTMR B



Trovami la termica!



Club Centauro in azione

IX Campionato Europeo SAM RA 2011



Classifiche



Il podio della OTVR

OTVR

1. Mersecchi Rover	A.G.47	300	300	300	0	0	0	900	430	1330
2. Bezzi Filippo	A.G.47	300	201	300	300	0	0	900	310	1210
3. Pasztor Gabor	Jaguar	300	184	300	300	0	0	900	241	1141
4. Binelli Luigi	Balestruccio	300	300	300	0	0	0	900	216	1116
5. Gosztola Istvan	Csori	170	300	300	300	0	0	900	102	1002
6. Berko Gyorgy	Csori	300	300	300	0	0	0	900	75	975
7. Lubomir Sladek	Albatros	300	0	300	300	0	0	900	61	961
8. Gelencser Kalman	JU52	272	300	0	300	300	0	900	0	900
Gelencser Kalman	Bigin	300	300	0	300	0	0	900	0	900
Bacsikai Nandor	Harkaly	300	300	0	300	0	0	900	0	900
11. Gianati Walter	E.C.28/44	300	277	257	93	137	0	834		834
12. Sacchetti Nicola	Nibbio	162	300	300	230	214	78	830		830
13. Bezzi Filippo	Eik38 Astrale	239	0	300	290	123	77	829		829
14. Bezzi Filippo	Saturno	300	300	113	0	0	0	713		713
15. Mersecchi Rover	Balestruccio	194	105	300	0	0	0	599		599
16. Posa Francesco	Eik38 Astrale	155	300	0	26	67	0	522		522
17. Castiglioni Alfredo	Nibbio	179	96	188	94	82	188	463		463
18. Binelli Luigi	Prince	58	86	300	0	0	0	444		444
19. Pavesi Gianni	Chimera	51	99	121	156	46	0	376		376
20. Negro Franco	T3V	192	0	0	0	0	0	192		192
21. Civolani Gianni	Temperad	0	23	114	19	0	0	156		156
22. Fratini Gaetano	VM 12	2	0	0	0	0	0	2		2
23. Gialanella Mario	Baffo	0	0	0	0	0	0	0		0

Seguono altri 2 concorrenti.

OTMR A

1. Dabrowski Heinrich	Playboy Jr.	480	480	211	480			1440		1440
2. Laycock Allan	Bomber	126	130	190	480			800		800
3. Bortolai Tiziano	KL 61	0	263	111	264			638		638
4. Romagnoli Luigi	Firecracker	0	480	122	0			602		602
5. Petr Hosek	Pilade	142	315	0	0			457		457
6. Dabrowski Heinrich	Bomber	171	34	0	0			205		205
7. Fratini Fulvio	Tiger Rag	41	0	0	0			41		41



IX Campionato Europeo SAM RA 2011

OTMR B

1.	Ridenti Giovanni	Duchessa	450	480	480	480	1440	563	2003
2.	Bruschi Domenico	Herky	480	480	480	0	1440	0	1440
	Hamler Ed	Airborn	480	480	480	0	1440	0	1440
	Dabrowski Heinrich	Playboy Sr.	480	0	480	480	1440	0	1440
5.	Gennari Luca	Playboy Sr.	480	239	480	380	1340		1340
6.	Terenzi Gianfranco	Sailplane	163	480	480	187	1147		1147
7.	Ciavatta Erio	Baby Burd	326	287	480	213	1093		1093
8.	Gianati Walter	RG 9	381	480	0	181	1042		1042
9.	Bruschi Domenico	Sailplane	480	480	0	0	960		960
10.	Dabrowski Heinrich	Bomber	406	480	0	0	886		886
11.	Mandolesi Vittorio	Hayseed	0	0	0	0	0		0
12.	Montebelli Gabriele	Airborn	0	0	0	0	0		0
n.p.	Colla Giorgio								
	Montesi Paolo								

ELOT

1.	Mersecchi Rover	Sinè 46	600	600	600	0	1800	2526	4326
2.	Ulf Mett	ETB-42	600	600	600	0	1800	2458	4258
3.	Kornè Istvan	Stardust	600	600	327	600	1800	2418	4218
4.	Grassi Roberto	Cumulus	600	600	0	600	1800	1809	3609
5.	Berko Gyorgy	Playboy Sr.	600	600	600	0	1800	1762	3562
6.	Fabbri Franco	Mini Hogan	600	600	600	0	1800	1403	3203
7.	Blasi Giulio	Kerswap	531	600	600	600	1800	1359	3159
8.	Alexander Nagy	New Looker	600	600	600	0	1800	914	2714
9.	Lubomir Sladek	Ichabod	600	597	600	600	1800	856	2656
10.	Mariani Mario	Viking	459	600	600	600	1800	647	2447
11.	Stefan Mokran	DG 73	600	600	600	0	1800	547	2347
12.	Hamler Ed	Airborn	600	600	517	600	1800	534	2334
13.	Mersecchi Rover	Ciclone	600	600	600	0	1800		1800
14.	Fabbri Franco	KL 53	600	600	600	0	1800		1800
15.	Fabbri Franco	Playboy Sr.	517	600	600	600	1800		1800
16.	Blasi Giulio	Baby Mercury	57	600	585	508	1693		1693
17.	Posa Vincenzo	Mini Hogan	503	600	267	504	1607		1607
18.	Crismani Giorgio	Playboy	405	600	441	554	1595		1595
19.	Bagattin Luigi	Airborn	403	470	600	367	1473		1473
20.	Silvietti Luca	Playboy	525	234	600	343	1468		1468
21.	Poli Giorgio	Playboy	334	426	600	439	1465		1465
22.	Silvietti Luca	KL 61	290	507	600	0	1397		1397
23.	Canella Gianmarco	JU2	416	348	480	333	1244		1244
24.	Spadaro Domenico	Kerswap	348	345	501	352	1201		1201
25.	Gialanella Mario	KL 61	430	398	201	0	1029		1029
26.	Pavesi Gianni	Pilade	115	0	263	600	978		978
27.	Monari Stefano	Airborn	106	133	210	600	943		943
28.	Castiglioni Alfredo	KL 61	250	435	0	0	685		685
29.	Spadaro Domenico	Baby Mercury	0	0	0	0	0		0
	Seguono altri 5 concorrenti								

IX Campionato Europeo SAM RA 2011



Il podio della OTMR A



Il podio della OTMR B



Il podio della ELOT

1/2 Texaco

1. Stefan Mokran	Top Banana	900	900	900	0	2700	2700
2. Gelencser Kalman	TM-17	900	743	900	478	2543	2543
3. Lubomir Sladek	Viking	900	844	722	0	2466	2466
4. Grassi Roberto	Wing.Yankee	510	900	887	653	2440	2440
5. Bortolai Tiziano	Flamingo	900	533	665	861	2426	2426
6. Dabrowski Heinrich	Playboy Jr.	509	879	900	630	2409	2409
7. Bruschi Nick	Playboy Sr.	550	897	900	478	2347	2347
8. Berko Gyorgy	Ciclone	231	900	900	480	2280	2280
9. Negro Franco	Bomber	717	520	547	900	2164	2164
10. Ulf Mett	ETB-42	425	569	680	900	2149	2149
11. Canella Gianmarco	Bomber	159	900	513	521	1934	1934
12. Borsetti Gianni	Kerswap	430	312	553	900	1883	1883
13. Ciavatta Erio	Kerswap	310	486	347	456	1289	1289
14. Binelli Luigi	Playboy	251	88	290	360	901	901
15. Gianati Walter	Diavolo	304	165	373	35	842	842
16. Cavicchioli Giorgio	Playboy	39	81	198	289	568	568
17. Montebelli Gabriele	Dall.Sporster	7	412	0	0	419	419
18. Grassi Roberto	Bomber	294	0	0	0	294	294
n.p. altri 9 concorrenti							

Texaco

1. Dabrowski Heinrich	MOVVO M18	1800	0	0	1800	1202	3002
2. Gianati Walter	Airborn	1800	0	0	1800	870	2670
3. Torok Laszlo	Pelikan	1800	0	0	1800	824	2624
4. Marian Vicena	Bomber	1153	1800	0	1800	1	1801
5. Stefan Mokran	Sokol-501	1725	1130	1097	1725		1725
6. Cavicchioli Angelo	Playboy	1706	0	0	1706		1706
7. Negro Franco	KL 61	1458	1577	799	1577		1577
8. Ulf Mett	ETB-42	1097	0	1507	1577		1577
9. Acs Jozsef	Nimbus	1459	879	0	1459		1459



IX Campionato Europeo SAM RA 2011



Il podio della 1/2 Texaco



Il podio della NMR



Il podio della NMR 2,5

10. Binelli Luigi	Il Duca 1122	1456	889	1456	1456
11. Josè M. Rojo Ara	Bomber	1420	1038	672	1420
12. Gennari Luca	New Ruler	1335	0	804	1335
13. Bortolai Tiziano	Bomber	453	876	0	876
14. Cancelli Marcello	Sinè 46	715	588	0	715
15. Montesi Paolo	Bomber	420	0	0	420

Seguono a 0 punti per incidenti o per ritiro altri 22 concorrenti

NMR

1. Romagnoli Luigi	Amazon	360	360	360	1080	743	1823	
2. Bruschi Nick	Bomber	360	360	360	1080	687	1767	
3. Ulf Mett	JX-0656	360	27	360	360	1080	365	1445
4. Borsetti Gianni	JU 2	170	208	360	360	928	928	
5. Bruschi Nick	Herky	349	360	209	0	918	918	
6. Gianati Walter	Cloudster	333	238	301	0	872	872	
7. Dabrowski Heinrich	Gool	175	360	172	0	707	707	

Seguono altri 8 concorrenti

NMR 2.5

1. Romagnoli Luigi	Mini Hogan	264	360	360	360	1080	479	1559
2. Terenzi Gianfranco	Airborn	360	360	360	360	1080	454	1534
3. Stefan Mokran	Zefir	360	292	360	276	1012	1012	
4. Laycock Allan	Hosier Hotsh.	286	262	221	127	769	769	
5. Dabrowski Heinrich	Scimitar	190	180	194	287	671	671	
6. Bruschi Nick	Kerswap	129	144	98	179	452	452	
7. Bortolai Tiziano	KL 61	109	99	0	0	208	208	
8. Barbieri Enrico	I Rico	157	0	0	0	157	157	
9. Gennari Luca	Starduster	13	0	0	0	13	13	

Speed 400

1. Kornè Istvan	Varso'	900	900	0	1800	2670	4470
2. Fabbri Franco	Mini Hogan	900	900	0	1800	2459	4259
3. Alexander Nagy	President	900	900	0	1800	1421	3221

IX Campionato Europeo SAM RA 2011



4.	Fabbri Franco	M 30	900	900	0		1800	1800
5.	Stefan Mokran	Viking	900	802	341		1702	1702
6.	Ulf Mett	ETB-42	900	682	745		1645	1645
7.	Fabbri Franco	Tiger Rag	900	719	553		1619	1619
8.	Bruschi P. Antonio	Kerswap 624	762	807		1569		1569
9.	Baldinini Antonio	Airborn	632	601	805		1437	1437
10.	Ivan Kreycirik	Flamingo	307	809	516		1325	1325
11.	Mariani Mario	Playboy Jr.	900	159	386		1286	1286
12.	Spadaio Domenico	Baby Mercury	900	374	248		1274	1274
13.	Dardari Gilberto	Kerswap	159	357	900		1257	1257
14.	Monari Stefano	Airborn	445	252	703		1148	1148
15.	Spadaro Domenico	Sinè 46	356	644	443		1087	1087
16.	Blasi Giulio	Sinè 46	350	405	473		878	878
17.	Blasi Giulio	Kerswap	379	309	363		742	742
18.	Dardari Gilberto	Palla d'Oro	0	424	0		424	424

Seguono altri 12 concorrenti



Classifica over the TOP

1.	Dabrowski Heinrich	p. 8
2.	Mersecchi Rover	6
	Romagnoli Luigi	6
3.	Bruschi Domenico	4
	Korne Istvan	4
	Stefan Mokran	4
4.	Ridenti Giovanni	3
	Ulf Mett	3
5.	Bezzi Filippo	2
	Terenzi Gianfranco	2
	Gianati Walter	2
	Laycock Allan	2
	Ed Hamler	2
	Gelencser Kalman	2
	Fabbri Franco	2
6.	Bortolai Tiziano	1
	Alexander Nagy	1
	Pasztor Gabor	1
	Torok Laszlo	1
	Lubomir Sladek	1





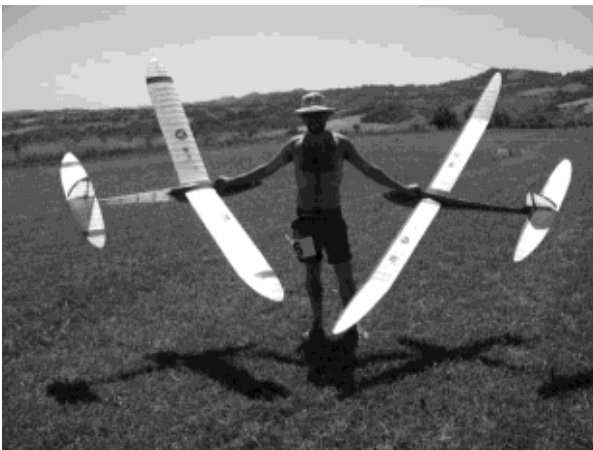
La gara dei veleggiatori

L'Europeo di quest'anno si è svolto nella splendida località di Torracchia a San Marino, sulla avio superficie dell'aeroclub.



La gara dei veleggiatori

Essendo la gara che apriva di fatto l'Europeo, nessuno sapeva bene le condizioni che si potevano trovare. Oltre a ciò il terrazzamento dell'aeroporto non aiutava in condizioni di vento da ovest. I primi a lanciare sono stati gli ungheresi e gli italiani. Subito Gianati fa un bel pieno abbondante col suo EC 28-44 e viste le condizioni apparentemente favorevoli iniziano un po' tutti a lanciare, ma ben presto cala il vento e le termiche spariscono tanto da farmi fare il pieno a mala pena con il mio AG 47. Tutta la mattinata scorre a momenti alterni, solo pochi riescono a sommare i tre pieni necessari per entrare nei flyoff, uno è Binelli e l'altro è Lubomir. Le condizioni migliorano notevolmente dopo mezzogiorno. Alcuni campi dove era stato appena tagliato il grano hanno iniziato a produrre termiche gigantesche! Questo ha aiutato molti ad avvantaggiarsi nei lanci e molti hanno segnato dei pieni.



Dopo lo stacco per il pranzo i lanci sono ripartiti con una certa calma, io ho segnato il mio terzo pieno col AG 47 e mi sono assicurato il posto nei flyoff. Però le condizioni non erano più le stesse e anzi stavano peggiorando notevolmente. Dopo le tre del pomeriggio si è alzato un terribile vento da ovest ad oltre 8ms, proprio quello di cui tutti avevamo paura. A questo punto i giochi si potevano dire fatti, il tempo medio dei lanci si era abbassato a non più di due minuti, in quanto le turbolenze generate dal pendio non permettevano di far fare quota e di veleggiare in condizioni ottimali.

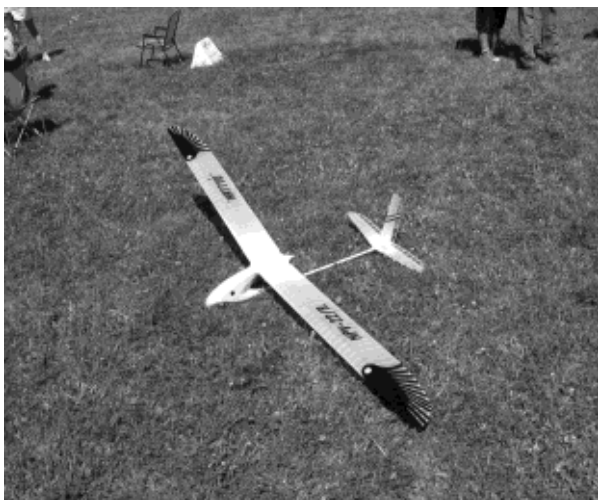


Nonostante le condizioni i presenti al flyoff erano ben 10 piloti con 11 modelli. Chiaramente il vento nel frattempo non era cambiato e tutti eravamo titubanti sul dafarsi visto che i modelli non avanzavano nel vento. Al via gli stranieri hanno lanciato immediatamente mentre io, Mersecchi, Binelli e l'ungherese campione europeo in carica abbiamo aspettato qualche secondo. Viste le condizioni del vento io l'ungherese e Mersecchi abbiamo subito cercato di superare il pendio per sfruttare la dinamica. In sequenza il più alto allo sgancio era Rover poi l'ungherese ed in fine io, che a causa di tre cavi sul mio elastico ho fatto la metà della quota degli altri. Entrambi siamo però riusciti a raggiungere la dinamica del pendio, mentre gli altri sono atterrati dopo poco. Dopo cinque minuti di volo l'ungherese decide di venire in atterraggio a causa della bassa quota però non

La gara dei veleggiatori

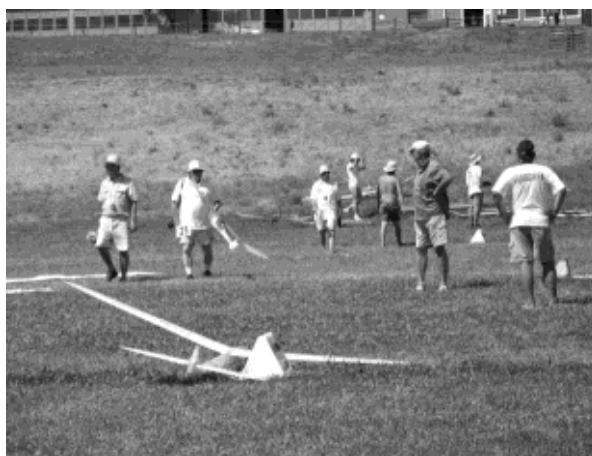


calcola il vento forte e la turbolenza da esso generata e fa un fuori campo relegandolo così all'ultimo posto dei flyoff. Io atterro poco dopo segnando il secondo posto con 5:10minuti e Mersecchi riconquista per la terza volta il titolo europeo con oltre sette minuti.



Un elogio è doveroso agli ungheresi che hanno partecipato con modelli splendidi ed originali rifiniti in maniera incredibile!

BEZZI FILIPPO





Raduno al Monte Fasce

GIORGIO FABBRI ORGANIZZA CON SUCCESSO IL PRIMO RADUNO DI MODELLI D'EPOCA SUL M.FASCE DI GENOVA IL 23-07-11.

Una pioggia torrenziale si abbatte dal primo mattino sulle nostre coste liguri e disperiamo per i tanti concorrenti che si sono prenotati per questo primo raduno voluto e organizzato da Giorgio Fabbri. Ci rechiamo incuranti del previsto disagio in direzione del raduno e improvvisamente, a 10Km dal M.Fasce cessa la pioggia e percorriamo la strada sorprendentemente asciutta.

Mariarosa ed io arriviamo sul M.Fasce già pieno di macchine parcheggiate con aeromodellisti impegnati al montaggio di splendidi veleggiatori progettati prima del 1951. Alcuni modelli sono già in volo. Il cielo è interamente coperto di nubi, il vento spira dal mare sui 12 nodi e la temperatura è sui 17°C. Tiziano Bortolai, sorpreso dal freddo, si confeziona una sorta di poncho con una coperta. Giorgio Fabbri riceve i partecipanti



L'AG47, progetto di A.Giusti, splendida riproduzione di Rover Mersecchi: verrà valutato dai partecipanti miglior modello del raduno.

e fa gli onori di casa.

Ecco l'elenco dei concorrenti con modelli d'epoca:

Stefano Munari (LUNAK e VISENTIL); Rover Mersecchi (AG47); Paolo Tassoni (NIBBIO); Sante Renzi (MG3 e MD14); Luigi Binelli (LEPRECHAUN); Alfredo Castiglioni (EL GAUCIO); Gianni Pavesi (CHIMERA); Ermanno Tripliciano (ALLIEVO 41); Giuliano Beni (M39); Dante Coppola (DG46); Riccardo Belli (ALLIEVO 41); Franco Negro (T3V); Guido Mascherpa (MOVO M16 e MD14).



modelli d'epoca in mostra prima dei lanci.

Partecipanti con altri modelli:

Bruno Grassi; Marco e Fabio Bianucci; Giorgio Clapis, Pierluigi Tribocco; Tiziano Bortolai con figlio; Wainer Gorzanelli; Giuseppe Frattali; Gino Aloni; Paolo D'Alessandro (AUTOGIRO).

Partecipanti sostenitori:

Franco Bugada; Vittorio Corona; Carlo Turbino; Giancarlo Gosio; Giuseppe Sartori; Alessandro Massarotto con 3 soci della "MODEL GENOVA CLUB". Le consorti di: Bugada, D'Alessandro, Grassi, Negro, Binelli, Mersecchi, Rezzonico e Mascherpa.

Il vento è un po' eccessivo per i nostri fragili modelli ed io stesso rinuncio al volo del tutta MD14, progettato dal mitico genovese Dante Mangini, mentre oso con il MOVO M16, 3.2m di apertura, con cui eseguo un regolare volo di dieci minuti. Nino Renzi invece lancia il suo MD14 con cui esegue un regolare volo ma una raffica improvvisa lo pone in assetto di spirale fino a terra con frattura di un'ala.

I lanci con questo vento evidenziano il coraggio e l'abilità dei piloti. Osserviamo il volo lento e solenne lei LEPRECHAUN di Luigi Binelli attorniato dai suoi nipoti. Gianni Pavesi lancia il suo splendido CHIMERA ma purtroppo un guasto all'apparato di radiocomando provoca la caduta verso il fondo valle e il nostro Franco Negro si produce in un faticoso recupero del modello che appare assai danneggiato. Alcuni leggeri veleggiatori, appena lanciati, arretrano ed atterrano dietro il pendio senza apparenti danni. Bellissimo l'AG47, esempio di perfezione costruttiva,

Raduno al Monte Fasce



presentato da Rover Mersecchi.

L'assoluta novità è il volo in pendio dell'autogiro realizzato e pilotato magistralmente da Paolo D'Alessandro: il modello decolla con decisione e potenza, prendendo rapidamente quota, esegue dei passaggi radenti e precise evoluzioni atterrando infine dolcemente. Molto ammirato da tutti i presenti questo autogiro e anche il suo pilota. E' con noi anche Franco Bugada, ingegnere aeronautico, che si è specializzato in aeromodellismo nella progettazione degli autogiri collaborando anche con D'Alessandro. Ci rechiamo verso le 14 alla trattoria del M.Cornua, di fatto sede del "Gruppo Amici Volo a Vela M.Fasce", dove, dopo il pranzo, Giorgio Fabbri proclama i tre migliori veleggiatori, votati dagli stessi concorrenti, assegnando una targa disegnata dal nostro Carlo Turbino esperto grafico. Essi sono:

- 1) Rover Mersecchi (AG47)
- 2) Luigi Binelli (LEPRECHAUN)
- 3) Stefano Monari (LUNAK)

Un doveroso ringraziamento è rivolto a Giorgio Fabbri che, non volendo interrompere i nostri raduni, si è assunto l'onere e la responsabilità dell'organizzazione e della conduzione di questo raduno di pregiati modelli d'epoca onorando così anche gli aeromodellisti partecipanti molti dei quali sono stati protagonisti della prestigiosa storia aeromodellistica italiana.

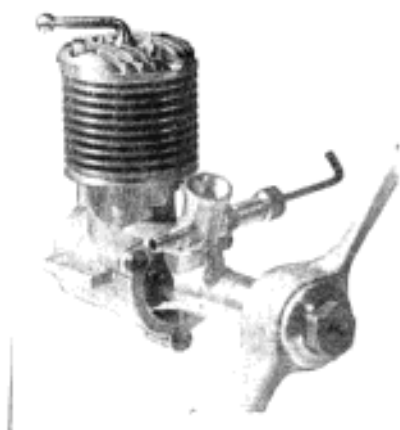
Guido Mascherpa.
Camogli, 23-07-11



Carlo Turbino esamina il prestigioso T3V che progettò nel 1945. Poco sopra sono esposti due tuttala MD14 del mitico Dante Mangini, scomparso in giovane età.



Il libratore VISENTIL presentato da Stefano Munari.



OSAM "2500"

Cilindrata . . . cc. 2,47 il motore per tutti gli
Peso gr. 150 usi della classe "A"
Potenza HP 0,20

costa, nella versione standard, come illustrato, Lire **5600**

Il motore è corredato, inoltre, di numerosi accessori, che ne consentono applicazioni speciali. Alberi su sfere, teste per glow plug, volani, ogive, trasmissioni di tipo vario, permettono ogni adattamento.

CONSEGNA IMMEDIATA

OSAM - Via G. Regnoli 46, BOLOGNA



Raduno al Museo dell'Aviazione

**RADUNO VVC TUTTE LE CATEGORIE
SU PISTA ASFALTATA**

**MOSTRA CONCORSO STATICA DI
MODELLI OLD TIMER E RIPRODUZIONI RC E VVC**



Presso il museo dell'aviazione di Rimini



info: dbruschi@freeinternet.it



Coppa Wakefield storica

Prestigiosa affermazione dell'aeromodellismo storico italiano

Il 2 luglio scorso a Rinkaby in Svezia si è disputata la Coppa Wakefield Storica, nel 60° anniversario dell'edizione, svoltasi appunto in Svezia nel 1951, di quella che è senz'altro la più prestigiosa competizione di volo libero.

Il nostro Mario Gialanella si è brillantemente classificato 2°, mancando i fatidici tre pieni per soli otto secondi, ed ha ricevuto il meritato riconoscimento dalle mani di Sune Stark, il vincitore della Coppa Wakefield 1951.

Non siamo in grado per ora di fornirvi maggiori dettagli dell'avvenimento, ma contiamo di potervi aggiornare nel prossimo numero. Nel frattempo esprimiamo all'amico Mario le più calorose felicitazioni.

Appuntamento imperdibile

Ricordiamo a tutti che presso l'aeroporto di Gorizia il giorno 16 settembre prossimo si svolgerà la Gara Internazionale di volo libero ed il 17 - 18 settembre verrà effettuato il Concorso Nazionale R.A.2011.

Contiamo di vedere una numerosa ed agguerrita partecipazione.

Volo Vincolato

Vogliamo ricordare a tutti gli appassionati al Volo Vincolato che quest'anno l'appuntamento per il "Ringmaster - Fly - A - Thon" è fissato al fine settimana 1 - 2 ottobre: pertanto sabato 1 ottobre intendiamo incontrarci con i nostri Ringmaster sulla pista del Museo; in caso di maltempo, l'appuntamento è spostato alla domenica.

Regolamento Sam Model 2011

L'A.I.A.S. SAM Italia - Chapter 62 e SAM 2001 - L'AQUILONE, in collaborazione con l'Associazione Volo Delta "2000" - Valle Gaffaro, organizzano per Domenica 9 Ottobre 2011, un raduno non competitivo, riservato alle seguenti categorie di aeromodelli:

OLD TIMERS - ACROBATICI VINTAGE - AEROMODELLI VINTAGE
VOLO VINCOLATO CIRCOLARE - VOLO LIBERO - RIPRODUZIONI

L'evento si svolgerà presso la pista dell'Associazione Volo Delta 2000, località Valle Gaffaro (FE), via Vecchia Corriera nel Comune di Codigoro (FE), con pista in fondo erboso di metri 240x60.

L'ISCRIZIONE AL RADUNO E' GRATUITA
PROGRAMMA DEL RADUNO

ore 09:00: RegISTRAZIONI Aeromodellisti;

ore 09:30: Inizio Voli;

ore 13:00: Intervallo

ore 15:00: Ripresa dei Voli;

ore 17:00: Chiusura raduno

A CONCLUSIONE DEL RADUNO SARANNO ASSEGNATI
"CREST"

SAM - MODEL DAY AI MODELLI PIU' SIGNIFICATIVI DI
OGNI CATEGORIA

E RICORDO PER TUTTI I PARTECIPANTI

COMUNICAZIONI

I partecipanti potranno volare a propria discrezione senza limite alcuno, purché nel rispetto delle altrui esigenze;

Per consentire una concreta e precisa preparazione dell'evento, le adesioni, dovranno pervenire entro e non oltre il 7 Ottobre 2011, per telefono, lettera o tramite posta elettronica a: BACCCELLO Maurizio, via Unità d'Italia, 16 - 44020 Bosco Mesola (FE). E- mail: Maurizio.bacello@alice.it - Telefono: 331-3603841;

Tutti i partecipanti saranno tenuti a firmare la certificazione del possesso dei requisiti necessari " Assicurazione valida e apparati in conformità con le normative vigenti.

Il Gruppo Organizzatore declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai concorrenti prima, durante e dopo il raduno e per l'uso di radiocomandi o apparati in uso, in tutto o in parte, non conformi alle normative vigenti. (CONSIGLIATO RADIOCOMANDO OPERANTE SULLA BANDA 2,4 GHz).

Ogni partecipante potrà esporre motori, modelli, pubblicazioni ed accessori che desidera scambiare con altri modellisti.

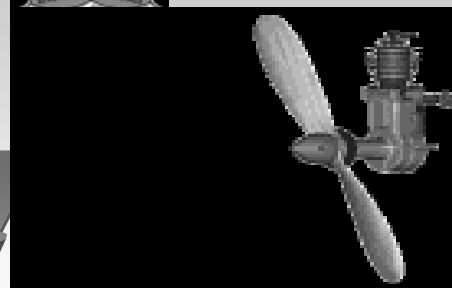
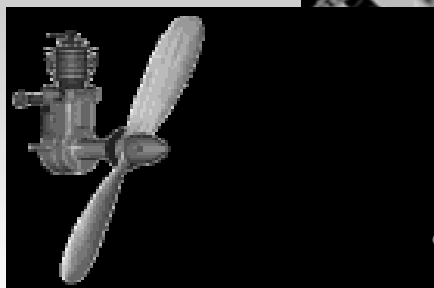
L' Aviosuperficie si trova a 4 Km da Bosco Mesola percorrendo la Via Sacche in direzione Lido di Volano per chi proviene da Venezia, mentre da Ravenna sulla S.S. Romea al semaforo di Bosco Mesola girare a dx e seguire le indicazioni per Volano.

L'organizzazione ringrazia anticipatamente quanti vorranno e potranno intervenire con lo spirito di trascorrere una giornata all'insegna della amicizia con la passione che ci accomuna.

Maurizio Bacello



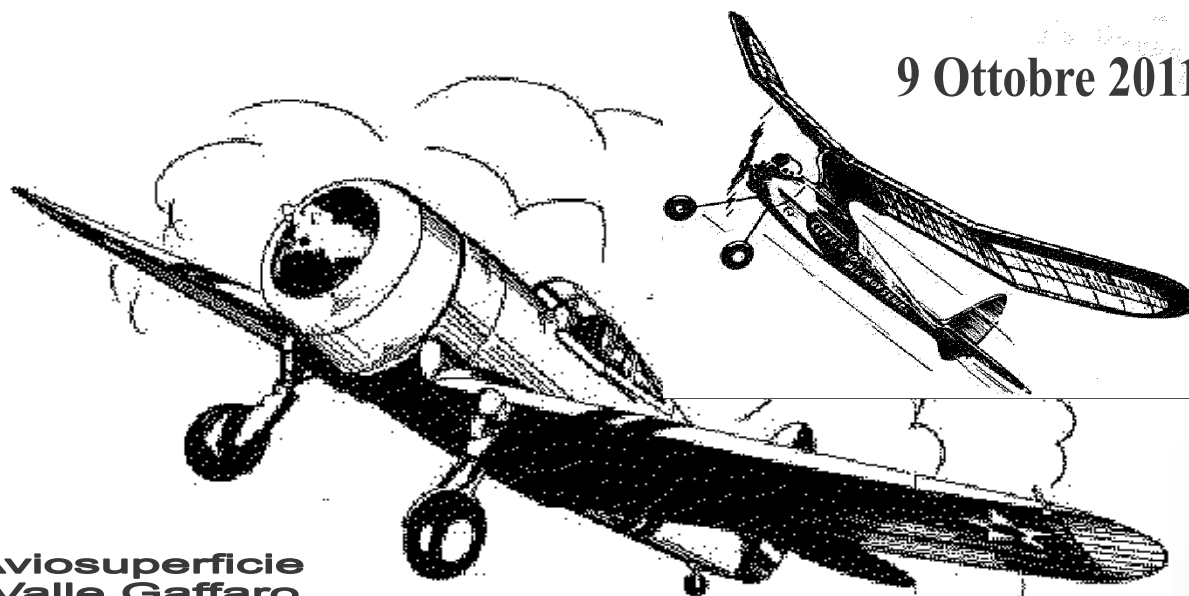
Raduno SAM Model 2011



SAM MODEL DAY

- VINTAGE MODELERS -

9 Ottobre 2011



Aviosuperficie
Valle Gaffaro

**Old Timers - Aeromodelli Vintage
Acrobatici Vintage - Riproduzioni
Volo Vincolato - Volo Libero**



Info: Maurizio Baccello - Tel. 331/3603841
Email: maurizio.baccello@alice.it

MOSTRA SCAMBIO

L'iscrizione al raduno è gratuita

