

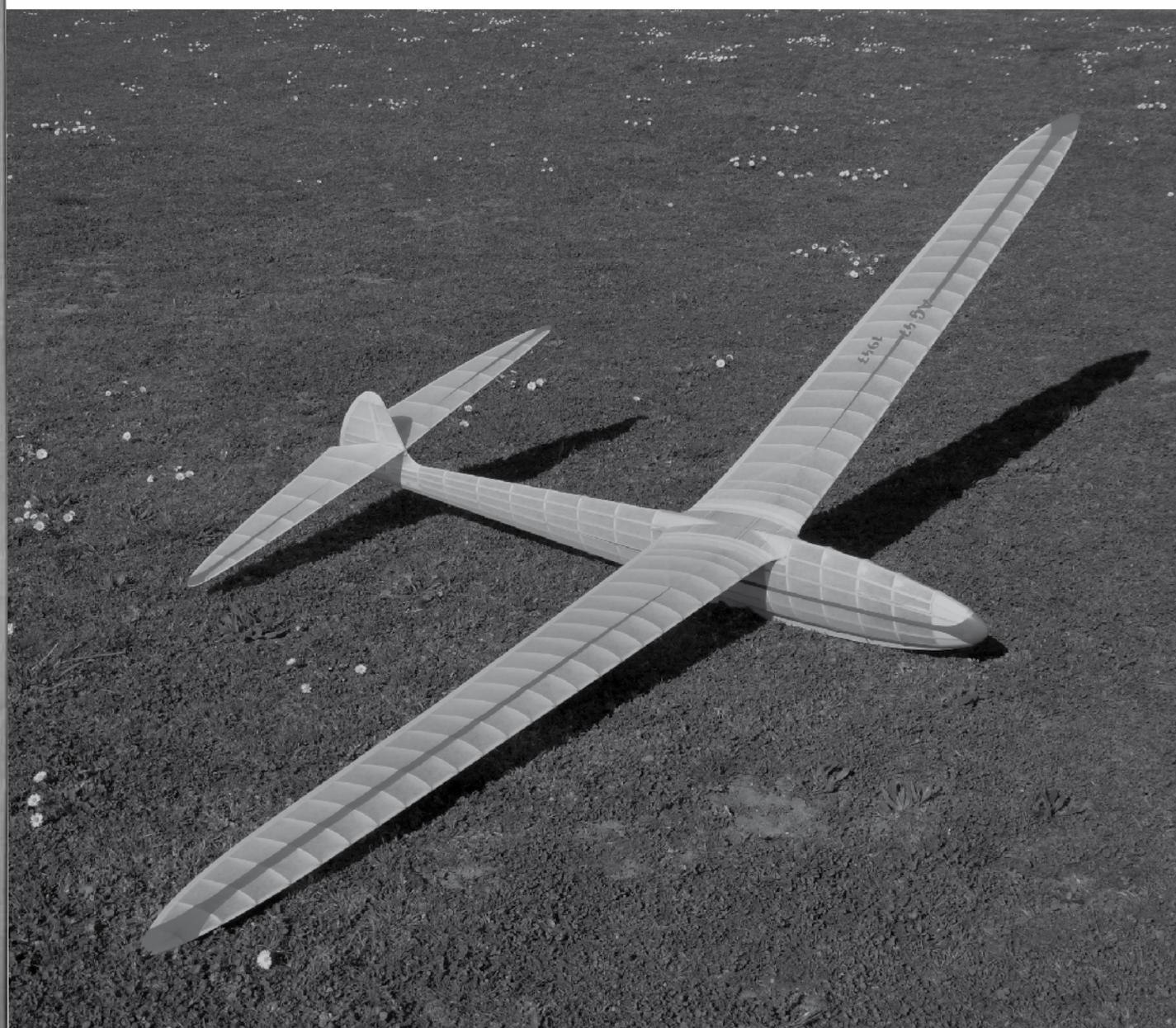
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO  
SAM - 62

n°145 - Marzo/Aprile 2011

Periodico riservato ai soci



# Notiziario SAM-62

## Sommario

In copertina: In copertina - AG 47 il nuovo aliante che Filippo Bezzi ha preparato per affrontare la stagione agonistica 2011

Prime attività di stagione	Pag. 3
Verbale Assemblea	Pag. 4
Commissioni in vigore	Pag. 6
Modifica al regolamento	Pag. 6
Locandina gara GIP 46	Pag. 7
Ringmaster	Pag. 8
Locandina Coppa Modenese	Pag. 10
AG 47	Pag. 12
Locandina Coppa Falchi	Pag. 13
Tavolettata d'inverno	Pag. 14
Memorial Amato Prati	Pag. 15
Gara del record	Pag. 16
Modulo iscrizione Europei	Pag. 18
Motomodello Seren	Pag. 19
Motomodello Leda II	Pag. 20

## SAM-ITALIA Chapter 62

www.samitalia62.it

Presidente:

**Sergio Scirocchi**

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926 - sergio.scirocchi@alice.it

Vicepresidente:

**Bruschi Domenico**

Via Agello, 24 - 47852

Mulazzano- Coriano (RN)

Tel. 0541 729119

dbruschi@freeinternet.it

Segretario ad interim:

**Sergio Scirocchi**

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926

sergio.scirocchi@alice.it

Tesoriere:

**Francesco Cappabianca**

Via Romagnosi, 20

70051 Barletta (Ba)

Tel. 0883 533091

f.cappabianca@aeromodellismo.org

Addetto Stampa e P.R.:

**Gigi Romagnoli**

Via De Gasperi, 95 - 47521

Cesena (FC) - Tel. 054720285

romagnoli\_luigi@fastwebnet.it

Archivi Disegni:

**Tiziano Bortolai**

Via Vercelle, 58 - 41125

Modena - Tel. 059373775

samitalia@libero.it

Direttore Sportivo:

**Rover Mersecchi**

Via dell'Appennino, 167

47100 Forlì (FC)

Tel. 0543 400552

rovermer@tin.it

## Rappresentanti Regionali

Regione	Rappresentante	Indirizzo	Cap	Città	Telefono	E-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia, 18	80059	Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia, 16	-	Bosco Mesola	331/3603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7	16032	Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Casale Carlo	Via Zancarini, 17	-	Sommalombardo (Va)	0331/256024	rob.casal@tin.it
Piemonte	Sandro Schirru	Via G.B. Di Cavour, 5	10095	Grugliasco (To)	335 6293992	fai616@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5	70051	Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Gaggioli Paolo	Via dell'Orologio, 2	-	Battignano	0564/338016	blauermax56@yahoo.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it

## Prime attività di stagione

Questo numero del nostro Notiziario si apre con il verbale dell'annuale Assemblea Ordinaria dell'Associazione svoltasi a Modena il giorno 11 marzo ed è a questo proposito inevitabile osservare come la partecipazione dei soci sia stata esigua, nonostante che la sede per il suo svolgimento fosse stata scelta per la sua posizione centrale e facilmente raggiungibile da ogni parte d'Italia, come richiesto da alcuni soci che ritenevano Fano non rispondente a questi requisiti.

E' vero che siamo abituati a ritenere normale che alle incombenze necessarie alla vita di associazioni come la nostra provvedano pochi volenterosi, ma almeno in occasione dell'Assemblea sarebbe auspicabile che un certo numero di soci portasse il proprio contributo di idee e proposte.

La riuscita dei primi raduni della stagione è stata fortemente condizionata dalle condizioni atmosferiche, come leggerete dalle cronache: giornata splendida a Grassobbio per la tradizionale

Tavolettata, tempo pessimo in Romagna con la pioggia che impedisce lo svolgimento della gara Vintage di Forlì e della GIP 46 di San Marino ed il vento che condiziona pesantemente la riuscita della Giornata del Record a Sala di Cesenatico.

Ottima riuscita, come sempre, per il Memorial Amato Prati.

Non per ragioni meteorologiche, ma organizzative, l'amico Bruno Chiaranti ci comunica che il raduno di Udine previsto per il 1° maggio è rinviato a fine luglio.

Le gare del Memorial Longagnani Saccani, che giunge quest'anno alla sua quarta edizione, si svolgeranno domenica 3 luglio sul campo di volo di Fidenza: organizza Giorgio Colla.

Affilando le armi in vista delle prossime competizioni, in primo luogo il Campionato Europeo, i soci collaudano le più recenti realizzazioni, come l'AG 47 che Filippo Bezzi vi presenta nelle pagine interne e che compare in copertina.

# 100 Km/h con un 3 cc.!!

## "BETA 3"

Campione italiano categoria  
telecomandati classe "A",  
(Km/h 98.750)

*Il 3 cc. più perfetto,  
leggero, potente, veloce*

Cilindrata	- 3 cc.
Potenza	- 0,16 HP
Giri al 1'	- 5000-7500
Peso totale	- 160 gr.

FABBRICA MOTORI "MICROMOTOR", Via Goito, 17 - BUSTO ARSIZIO (VARESE) - Tel. 57-10



## Verbale Assemblea dei Soci del giorno 12 Marzo 2011

Il giorno 12 del mese di marzo dell'anno 2011, alle ore 14,30 presso la Polisportiva Saliceta San Giuliano - Modena si è riunita, in seconda convocazione, l'Assemblea ordinaria dei Soci dell'A.I.A.S. - SAM Italia - Chapter 62 per discutere sul seguente ordine del giorno:

- Relazione del Presidente e del Consiglio Direttivo;
- Dimissioni Segretario - assegnazione incarico ad interim al presidente;
- Rendiconto economico anno 2010;
- Preventivo anno 2011;
- Calendario Gare e Raduni anno 2011;
- Volo Vincolato Circolare;
- Programmazione attività futura;
- Varie.

Soci aventi diritto a voto n. 151

Soci presenti: n. 18

Deleghe valide: n. 12

Deleghe annullate: n. 0

TOTALE presenti o rappresentati per delega n. 30

Alle ore 14,45, dopo aver verificato l'effettivo adempimento delle operazioni di rito da parte degli incaricati, con l'assenso dei partecipanti e trascorsi 15 minuti dall'ora fissata nella convocazione, il Presidente di A.I.A.S. - SAM Italia Chapter 62, Sig. Sergio SCIROCCHI, dà inizio alle operazioni proponendo a Presidente dell'Assemblea il socio CHIARANTI Bruno e a Segretario il socio BRUSCHI Domenico che accettano l'incarico.

La proposta viene accolta all'unanimità.

Ricevuta facoltà di parola dal Presidente dell'Assemblea, il Presidente della SAM Italia Chapter 62 Scirocchi, rivolge ai convenuti il suo saluto. Quindi dà lettura della relazione annuale che evidenzia, in modo particolare, i punti salienti che nel corso dell'anno hanno caratterizzato lo svolgimento di quanto fatto. Mette in evidenza le dimissioni presentate dal neo eletto alla carica di segretario. (allegato 1)

Si passa quindi all'esame delle voci poste all'ordine del giorno.

Dopo attento esame circa le dimissioni presentate dal segretario Moratelli, per la definitiva approvazione

viene relazionato quanto emerso nella riunione del consiglio direttivo del giorno 19 febbraio u.s.

L'assemblea approva all'unanimità l'assegnazione dell'incarico di segretario ad interim al presidente Scirocchi.

Viene, inoltre, fatto presente che il socio Bortolai è in attesa di ricevere da Moratelli risposte circa la tenuta del sito internet dell'Associazione affinché possa valutare la possibilità di poterlo portare avanti.

Per assenza forzata per malattia del Tesoriere, Francesco Cappabianca, Scirocchi presenta il rendiconto economico dell'anno 2010 dal quale si evince un saldo a parteggio (allegato 2). Su richiesta del socio Fabbri Giorgio vengono forniti chiarimenti su alcuni punti del rendiconto.

Dopo attenta valutazione e discussione, l'Assemblea lo approva all'unanimità.

Propone il preventivo per l'anno 2011 facendo presente che è stato redatto prendendo come base le spese sostenute nell'anno precedente e mettendo bene in evidenza che per la copertura dello spese da sostenere ci si è basati su un numero minimo di 190 iscritti. (allegato 3).

L'Assemblea nel prendere atto lo approva all'unanimità.

Il presidente Chiaranti cede la parola al vicepresidente Bruschi Domenico per la presentazione del calendario gare e raduni per l'anno 2011.

Bruschi fa presente che il calendario per l'anno 2011 presenta 27 eventi di cui 11 sono gare incluso il Concorso Nazionale.

Fa notare che ancora si attende la definizione delle gare postali 1/2A Texaco. Tali informazioni dovranno essere comunicate a Romagnoli Luigi.

Fabbri Giorgio chiede se, per il calendario, c'è coordinamento fra le 2 SAM. Scirocchi risponde negativamente.

Pervenendo lamentele circa la stesura del calendario viene, ancora una volta, ricordato che la data ultima per presentare le richieste d'inserimento, tramite l'apposito stampato debitamente vistato dal rappresentante regionale, è il 15 novembre.

Per quanto riguarda la gara internazionale di volo libero che verrà disputata a Gorizia verrà fatta specifica richiesta all'organizzazione affinché venga inviata per via elettronica a Bortolai la relativa locandina. Il

# Verbale Assemblea dei Soci del giorno 12 Marzo 2011



regolamento da applicare sarà quello vigente della SAM 62 che opportunamente tradotto in inglese da Bruschi sarà inviato all'organizzazione della gara. Chiaranti informerà gli organizzatori.

Per quanto riguarda il volo vincolato circolare il Presidente dell'Assemblea cede la parola a Romagnoli Luigi il quale informa che il Regolamento per le gare di GIP 46 è quello vigente mentre per la gara di "regolarità veloce" sarà trasmesso a suo tempo.

Si passa all'esame della voce "Programmazione attività futura".

A tale proposito viene ceduta la parola al Presidente Scirocchi che informa l'Assemblea che a seguito di quanto deliberato dal consiglio direttivo nella riunione del 19 febbraio u.s. il rappresentante per l'Italia in seno alla Commissione Internazionale, Bortolai Tiziano, inoltrerà richiesta preliminare per l'assegnazione dell'organizzazione del Campionato Europeo SAM RA del 2014.

L'Assemblea nel prendere atto approva.

Molta attenzione viene posta alla voce "Varie".

Chiaranti e Bruschi, a puro titolo informativo, fanno presente che potrebbe essere opportuno seguire l'esempio USA dove si organizza un solo Concorso Nazionale con un solo Regolamento lasciato libertà a tutte le SAM di organizzare localmente in piena libertà.

Altro argomento trattato è l'impaginazione del Notiziario: Bortolai informa che il socio Passerini potrebbe essere disponibile a fare il lavoro ad un costo del 50% di quello che attualmente viene sostenuto.

Chiaranti ribadisce che già dallo scorso anno era disponibile ad eseguire il lavoro a costo zero.

Nel prendere atto delle dichiarazioni esposte viene deliberato che Romagnoli, addetto alla composizione del Notiziario, invii il materiale da inserire sia a: Monti Raffaele, attuale incaricato alla impaginazione sia ai due nuovi candidati affinché procedano all'impaginazione che dovrà essere inviata al consiglio direttivo il quale, dopo averla esaminata e valutato il costo, deciderà a chi affidare l'incarico per il futuro.

Il socio Mersecchi informa di aver ricevuto invito a fare una OTVR diversa da quella attuale e fa presente

che presenterà apposita proposta di modifica dell'attuale Regolamento.

Inoltre, fa rilevare che nel vigente Regolamento Sportivo, alla voce "PREFAZIONE" che recita "Entro il 30 luglio di ogni anno pari, da parte dei soci, possono essere inviate proposte di modifica .....ecc. ecc.". Per mero errore, questo comporterebbe che il Regolamento, avendo validità triennale, lascerebbe l'anno 2012 senza regolamento valido. A tale proposito propone che venga modificato come appresso specificato: "Entro il 30 luglio dell'ultimo anno di applicazione del Regolamento, possono essere inviate proposte di modifica, firmate da almeno 5 soci in regola con il versamento delle quote sociali, al Vicepresidente della SAM Italia Chapter 62 che, vagliate e raggruppate, le invierà al singoli membri della specifica Commissione."

La proposta ha validità immediata.

Dopo attento esame e discussione l'Assemblea approva la proposta all'unanimità.

BORTOLAI Tiziano, depositario dell'archivio disegni della SAM Italia 62, si impegna a digitalizzare i disegni attualmente in possesso.

La proposta viene favorevolmente accolta.

Non avendo altri argomenti da trattare, Il Presidente Chiaranti dichiara chiusa l'Assemblea alle ore 16,25.

Modena 12 marzo 2011

Il Segretario verbalizzante  
(Bruschi Domenico)

Il Presidente dell'Assemblea  
(Chiaranti Bruno)



## COMMISSIONI SAM 62 IN VIGORE PER IL TIENNIO 2011/2013

### COMMISSIONE REGOLAMENTO SPORTIVO

BRUSCHI Domenico	Via Dei Boschetti n, 31	47031 Borgo – R.S.M.	0541 729119	dbruschi@freeinternet.it
BORTOLAI Tiziano	Via Vercelli n. 58	41100 Modena	059 373775	samitalia@libero.it
CRISMANI Giorgio	Strada di Brancaleta n. 77	58040 Roselle (GR)	0564 402572	g.crismani@alice.it
MERSECCHI Rover	Via Dell'Appennino n. 167	47100 Forli	0543 400552	rovermer@tin.it
CHIARANTI Bruno	Via Divisione Julia n. 30/3	33100 Udine	0472 50762	brunochiaranti@libero.it

### COMMISSIONE DISEGNI

ROMAGNOLI Luigi	Via De Gasperi n. 95	47023 Cesena	0547 20285	romagnoli_luigi@fastwebnet.it
BORTOLAI Tiziano	Via Vercelli n. 58	41100 Modena	059 373775	samitalia@libero.it
BEZZI Filippo	Via Corbara n. 24	47035 Gambettola (RN)	0547 57033	mav.libero.it@libero.it
MERSECCHI Rover	Via Dell'Appennino n. 167	47100 Forli	0453 400552	rovermer@tin.it

### COMMISSIONE PREMI

CAPPABIANCA Franco	Via Romagnosi n. 20	70051 Barletta (BA)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
BEZZI Filippo	Via Corbara n. 24	47035 Gambettola (RN)	0547 57033	mav.libero@libero.it
BORTOLAI Tiziano	Via Vercelli n. 58	41100 Modena	059 373775	samitalia@libero.it

## **Modifica al Regolamento di SAM Italia Chap. 62**

Per un evidente errore di stampa o refuso, viene indicato nel paragrafo "PREFAZIONE" testualmente che: **"Entro il 30 luglio, di ogni anno pari, da parte dei soci, possono essere inviate proposte di modifica, firmate da almeno 5 soci in regola con il versamento delle quote sociali, al Vicepresidente della SAM Italia Chapter 62 che, vagliate e raggruppate, le invierà al singoli membri della specifica Commissione."**

Questo modo di operare, avendo il regolamento valenza triennale, comporterebbe di avere il regolamento valido alternativamente per tre anni, come chiaramente indicato, e la volta successiva per quattro anni non rispettando il regolamento stesso.

Pertanto viene modificato nel seguente modo: **"Entro il 30 luglio dell'ultimo anno di applicazione del regolamento, possono essere inviate proposte di modifica, firmate da almeno 5 soci in regola con il versamento delle quote sociali, al Vicepresidente della SAM Italia Chapter 62 che, vagliate e raggruppate, le invierà al singoli membri della specifica Commissione."**

Il Direttore Sportivo  
**Rover Mersecchi**

## Gara GIP 46



Ricordiamo a tutti i cultori del volo circolare che Domenica 1 maggio sulla pista de Museo dell'Aviazione, in concomitanza con la Gara di Regolarità , si svolgerà anche la Gara di GIP 46 che il 2 aprile non si potè disputare per il maltempo.

Iscrizioni a:

Gigi Romagnoli [romagnoli\\_luigi@fastwebnet.it](mailto:romagnoli_luigi@fastwebnet.it)

Filippo Bezzi [mav.libero@libero.it](mailto:mav.libero@libero.it)

ECONOMIA

POTENZA

DURATA

SONO LE IMBATTIBILI CARATTERISTICHE DEL

# TESTA BLEU

— IL MIGLIOR MOTORE DA 3 cc. —

**Richiedetelo subito con L. 4700 a FRAM - Via Carlo Farini, 60 - Milano**



## Volo Vincolato

### Ringmaster Fly – A – Ton

Il Ringmaster è il modello a volo vincolato più riprodotto nel mondo.

Progettato negli Stati Uniti da Matt Kania nel 1950 e subito prodotto in kit, incontrò un immediato successo che continua tuttora, dopo sessanta anni, tanto da farne il modello costruito nel maggior numero di esemplari tra tutti quelli a volo vincolato e probabilmente il più diffuso in assoluto di tutte le categorie. Qualche esemplare ne è stato realizzato anche in altri Paesi, ma naturalmente l'eccezionale diffusione di questo modello riguarda gli Stati Uniti, dove nel 2006 è stato creato anche un Forum su Internet ad esso dedicato "The Brotherhood of the Ring", "La Compagnia dell'Anello" ([www.brotherhoodofthering.info](http://www.brotherhoodofthering.info)).

Nel 2008, per iniziativa della stessa "Compagnia dell'Anello" è nata un'originale manifestazione: dedicare un fine settimana a realizzare il maggior numero di voli con qualsiasi tipo di Ringmaster in ogni parte del mondo, "Ringmaster – Fly – A – Ton".

I dati relativi alla partecipazione, campi di volo utilizzati, numero di voli realizzati, nomi dei piloti impegnati vengono raccolti e pubblicati attraverso il Forum.

Nella prima edizione i voli registrati sono stati 225, nella seconda 288, nella terza, svoltasi nei giorni 2 e 3 ottobre 2010, addirittura 887; se un gruppo californiano può vantarsi di aver partecipato con ben 432 voli, anche gli aeromodellisti romagnoli possono dire di aver contribuito al raggiungimento del record, infatti quattro voli di Ringmaster sono stati realizzati sulla pista di volo vincolato che il 2 ottobre veniva inaugurata presso il Museo dell'Aviazione.

Quest'anno la manifestazione è indetta nei giorni 1 e 2 ottobre e sarebbe bello che la partecipazione italiana risultasse nutrita; certamente qualcuno sarà interessato, ma non possiede ancora un Ringmaster, tuttavia si tratta di un modello molto semplice e resta il tempo per realizzarlo con tutta calma.

### Costruiamoci un Ringmaster

In sessanta anni di esistenza il Ringmaster è stato realizzato in numerose versioni di svariate dimensioni sotto forma di kit, oltre agli esemplari dovuti alle singole iniziative dei costruttori. Anche attualmente sul mercato americano si trovano scatole di montaggio, e non di una sola versione, e disegni: essendo questi ultimi in genere protetti da copy right, non sarebbe stato possibile riprodurli sul nostro Notiziario; ma ci soccorre la cortesia dell'amico Gabriele Macrì il quale ci ha gentilmente fornito il disegno da lui rico-



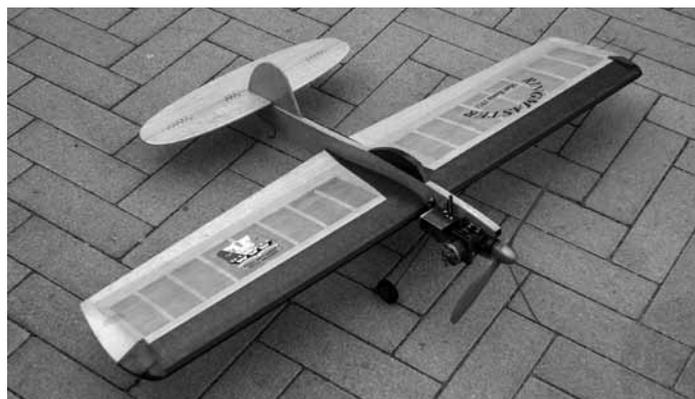
struito a partire dagli elementi di una scatola di montaggio della versione S - 1, praticamente il modello base. Mi è gradito qui ricordare che Gabriele Macrì ha pubblicato un esauriente articolo a proposito del Ringmaster sull'ultimo numero del 2010 del "Notiziario di Volo Vincolato". Se non conoscete questa pubblicazione, vi consiglio di mettervi in contatto con Bruno Massara ([volovincolato-sicilia@libero.it](mailto:volovincolato-sicilia@libero.it)) oppure Gabriele Macrì ([wendover@alice.it](mailto:wendover@alice.it)):

l'abbonamento ha un costo praticamente simbolico.



Il Ringmaster S -1 dunque del nostro disegno ha un'apertura alare di 107 centimetri per una superficie di 25 decimetri quadrati ed è stato progettato in origine per essere motorizzato con un classico Fox 35. E' un modello semplice di ottime prestazioni, nella cui costruzione conviene tener conto di alcuni consigli basati sull'esperienza di chi lo ha già realizzato. Il primo, assai importante, è quello di realizzare squadretta e rinvii in modo che il movimento del piano di quota non ecceda i 20° per parte, ed il secondo di rinforzare la struttura a livello di longherine ed attacco alafusoliera: in effetti, non mi sembra logico eccedere in leggerezza considerata l'esuberanza di potenza della motorizzazione prevista (personalmente ritengo che un .19 cioè un motore di circa 3,5 centimetri cubi sarebbe sufficiente).

Qualche tempo fa, volendo far volare un ED Racer 2,46, mi



# Volo Vincolato

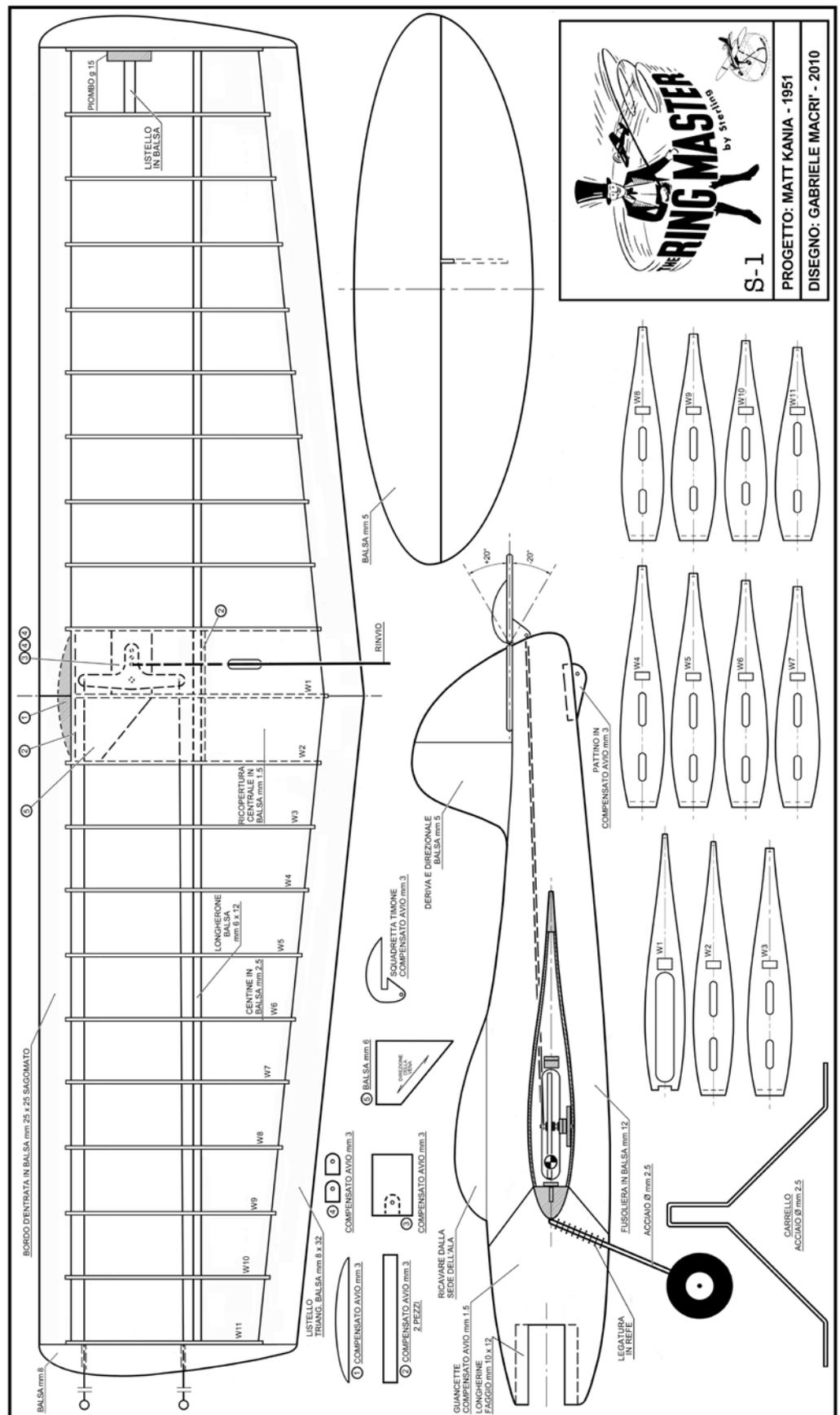
## Ringmaster Fly – A – Ton

imbattei in un semplice trittico non quotato del Ringmaster, mi piacque e lo costruii adottando le dimensioni che ritenevo giuste per la cilindrata del motore: il mio, di cui allego un paio di foto, è quindi un poco più piccolo dell'originale con un'apertura alare di 96 centimetri, una superficie alare di 22 decimetri quadrati ed un peso di 530 grammi. Non avendo informazioni in merito, ho realizzato la struttura secondo la mia esperienza e le mie preferenze, ottenendo un modello solido senza eccedere troppo in peso. Visto che si comporta bene in volo, è piaciuto anche a Massimo Ugolini che a sua volta ne ha costruito un esemplare: motorizzato con uno Zeiss 2,5, ha caratteristiche del tutto analoghe.

Per l'ala ho adottato un longherone a tutta altezza in tavoletta di balsa da 3 millimetri e rivestimento in balsa da 1,5 millimetri dal bordo d'entrata al longherone, insomma un classico delta box. La fusoliera in balsa da 10 millimetri ha le longherine in legno duro lunghe fino al bordo d'entrata alare, in modo da fornire un solido attacco per le gambe del carrello, realizzate separatamente e sagomate a formare un'asola che permette di unirle alla fusoliera tramite due viti da 3 millimetri passanti appunto attraverso le longherine, così come le due viti da 2 millimetri che fissano il serbatoio.

Questi sono solo suggerimenti, ognuno naturalmente ha le proprie abitudini e preferenze, io vi invito solo a costruire il vostro Ringmaster augurandovi ottimi voli nel primo fine settimana di ottobre.

Gigi Romagnoli





# Coppa Modenese O.T. FINALE EMILIA 15 maggio 2011



## Coppa Modenese O.T.

Campo di volo del gruppo  
Fly for Fun

FINALE EMILIA

15 maggio 2011



### SCHEDA D'ISCRIZIONE

Concorrente \_\_\_\_\_ Residente a \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_  
Gruppo \_\_\_\_\_ Assicurazione \_\_\_\_\_

SCHEDA TECNICA MODELLI E MOTORI			
LEGENDA	Modello "A"	Modello "B"	Modello "C"
Categoria			
Modello			
Anno			
Apertura alare cm.			
Superficie alare dmq.			
Peso totale gr.			
Motore a scoppio	Marca		
	Tipo		
	Cilindrata		
Motore elettrico	Marca		
Batterie	n° celle		
	Capacità mAh		
1ª Frequenza	Mhz		

### QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Iscrizione alla Gara	Socio S.A.M. (€ 15,00)	€ _____
Altri modelli iscritti	n° _____ x € 5,00	€ _____
	<b>TOTALE</b>	<b>€ _____</b>

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*



# Coppa Modenese O.T.

## FINALE EMILIA 15 maggio 2011

**“A.I.A.S. S.A.M. Italia Chapter 62” indice e” organizza in collaborazione col Gruppo aeromodellistico**

**Fly for Fun per il giorno 15 Maggio 2011**

**una gara riservata agli associati S.A.M. per aeromodelli Old Timer radioassistiti per le categorie: Texaco, 1/2 OT elettrico, OTMR, 1/2 A Texaco, NMR 2,5cc., OT Elettrico.**

La gara, con le categorie sopra ammesse, avrà luogo presso la pista in erba con nastro di asfalto catrame al centro lunga 130 mt per 25 del Gruppo Fly for Fun , in località Via S. Elia n° 1 nel comune di Finale Emilia , Modena . ( Laterale della strada provinciale Finale Emilia Scortichino)

Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento “S.A.M. Italia Chapter 62”

Sarà facoltà del Direttore di Gara modificare, in caso di necessità contingenti e previa comunicazione ai concorrenti, le modalità di svolgimento della competizione.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito schema allegato, dovranno pervenire tassativamente entro e non oltre il 12 maggio per telefono, fax , lettera o tramite posta elettronica a:

**BORTOLAI TIZIANO**

Via Vercelli n° 58 4100 Modena tel 059 373775 ore pasti Samitalia@libero.it

La quota di iscrizione per ogni concorrente, potrà essere versata in campo, è fissata in € 15.00 per il primo modello, con aggiunta di € 5.00 per ciascun modello successivo, anche se iscritto a categorie diverse.

**Non saranno ammesse iscrizioni in campo.**

E' possibile prenotare un pasto presso l'agriturismo “ la Cascinetta “ a 15 mt dal campo 20 euro.

Sarà utilizzato il “ Totem” per la gestione delle frequenze, i concorrenti dovranno cronometrarsi e controllarsi tra loro, ed entro i tempi descritti nel programma dovranno essere effettuati tutti i lanci altrimenti si perdono.

Verranno premiati i primi tre concorrenti di ogni categoria.

Come da regolamento perché una categoria sia valida devono esservi minimo tre modelli partecipanti .

**Programma**

Ore 8:00 : Ritrovo presso il campo di volo, iscrizioni

Ore 9,00 : Inizio lanci ( 1° e 2° )

Ore 12:30 : Sosta

Ore 14:00 : Ripresa lanci ( rimanenti e 3° )

Ore 16:30: Termine lanci

A seguire: Eventuali spareggi, classifica e premiazione

ALBERGHI della zona

Estense Park hotel via statale Modena 32

tel 0535 92885

[www.estenseparkhotel.it](http://www.estenseparkhotel.it)

Hotel Casa Magaroli \*\*\* Piazza Garibaldi 10

tel. 0535 780446

[ricevimento@casamagnoli.com](mailto:ricevimento@casamagnoli.com)

Durante lo svolgimento della gara potranno essere effettuati controlli a sorte dei modelli

Il Gruppo Organizzatore declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai concorrenti a persone o cose durante lo svolgimento della competizione: ogni partecipante dovrà pertanto essere munito, sotto la propria responsabilità, di un'adeguata copertura assicurativa.

I concorrenti sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad utilizzare nei loro radiocomandi frequenze radio consentite dalla legge vigente.

**Per inegligenza dell'uso del proprio radiocomando e rispetto del seguente regolamento, chi danneggia il modello di un altro concorrente è tenuto a risarcirlo**



Da tempo cercavo un veleggiatore capace di una versatilità di volo maggiore di quella che gli attuali modelli che uso mi danno. Per poter aver la capacità veleggiare in condizioni di calma piatta, ma anche con venti forti e turbolenti, come quelli che si sono trovati agli ultimi concorsi nazionali. La soluzione sta nel trovare un modello con un profilo capace di penetrare anche con

venti sostenuti, in una costruzione leggera ma robusta, e in una novità che non si era ancora usata sui veleggiatori old timer che consiste in un tubo in cui inserire della zavorra così da aumentare il carico alare.

Dopo una consultazione del mio archivio disegni la scelta è ricaduta su un modello che già avevo costruito anni fa e che mi aveva dato molte soddisfazioni, l'AG-47 di Giusti A. il trittico lo si può reperire facilmente su "Modellismo reprint". Il modello ha una apertura alare di 3 mt con il profilo eiffel 400, ottimo profilo per il vento, la fusoliera è lunga 1650mm quindi il braccio di leva è ideale per dare sufficiente stabilità al modello.

Una volta deciso il modello ho contattato il mio amico Rover Mersecchi che ha provveduto al disegno CAD e alla conseguente fresatura delle parti, ordinate, centine, pattino, ecc.



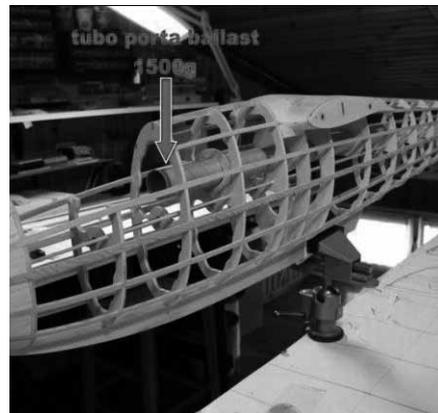
**La fusoliera:** composta da 17 ordinate montate con delle longherine di pino di svezia (Douglas) 3x7 e 3x5 che ho provveduto personalmente a tagliare da una tavoletta di 2 mt reperita

in falegnameria, e gelosamente custodita. Rispetto al disegno è stata aggiunta una ordinata in più nel muso per evitare di usare un blocco di legno (cirmolo) troppo grosso, in seguito ho rivestito lo spazio tra le prime due ordinate così che esteriormente risultasse uguale all'originale. Poi ho montato un tubo in cartone di 25mm di diametro all'interno della fusoliera, posizionandolo più o meno centrato sul baricentro, questo mi servirà per inserire dei cilindri di piombo per aumentare il carico alare in caso di vento forte.

**Il piano di quota:** tutto mobile, estremamente leggero conta 16 centine per una apertura di più di un metro, le centine sono molto distanziate. Il longherone è composto da un li-

stello di pino di svezia 2x7, dovutamente rastremato, messo di taglio e legato con del filo di lino n°1. La baionetta, che funge da perno di rotazione, è in ergal da 5mm.

**L'ala:** è composta da 26 centine, per semiala, spaziate di 6cm. Il longherone è a doppia T rovesciata non affiorante. Per farlo ho provveduto a farmi uno stampo che avesse la giusta rastrematura ellittica, ho usato del pino di svezia 3x5 sopra e



sotto e della balsa, montata trasversalmente, per riempire lo spessore. Lo spessore della balsa è a scalare, all'attacco è di 4mm per arrivare a 0,8 all'estremità più sottile. La baionetta è stato il lavoro più difficile, causa lo spessore del longherone e il forte diedro ho dovuto usare una baionetta piatta e rastremarla per farle seguire l'angolo del diedro. Nell'ala ho provveduto a costruire un alloggiamento per la stessa conico, in ottone. A lavoro finito la conicità mi ha permesso di eliminare il fastidioso gioco che le baionette piatte hanno, e di aumentare la rigidità dell'intera ala. Tutta l'ala è stata poi legata con del filo di lino incrociandolo dal longherone al bordo di entrata, questo sistema funziona come una geodetica e irrigidisce tutta l'ala.

Una volta finita la struttura ho rivestito il tutto con SAM SPANN e 4 mani di collante "SPANNFIX". Il peso totale è risultato di 1400gr.

Ora non rimane che provarlo in gara con condizioni "avverse" per vedere come si comporta! Per il momento devo dire che il lavoro mi ha soddisfatto molto soprattutto perché, per la prima volta, ho montato un kit dove non ho dovuto ritoccare nessun pezzo! La fusoliera è perfetta, con tutte le longherine perfettamente dritte e non serpentiformi come in certi modelli montati in passato. Montare un modello dove tutto si incastra bene ti aiuta molto!





# Coppa Falchi

## Valle Gaffaro - 29 maggio 2011

A.I.A.S. SAM Italia Ch. 62 indice ed il Gruppo Falchi di San Marino in collaborazione con l'Associazione Volo Delta "2000" di Valle Gaffaro organizza per il giorno 29 Maggio 2011 una gara nazionale per aeromodelli Old Timer RA per le seguenti categorie :

**OTMR – NMR – NMR 2,5 – OTVR – Texaco – 1/2A Texaco – OTE – ½ Elettrici**

**La gara avrà luogo sul campo di volo di Valle Gaffaro (Codigoro - Fe) secondo il Regolamento SAM Italia in vigore.**

Per la OTVR saranno segnate sul campo le esatte distanze del cavo elastico e del cavo normale. I concorrenti dovranno essere muniti di propri picchetti per il fissaggio dei cavi di traino a terra.

**Cronometraggio** :il cronometraggio sarà fatto a cura degli aiutanti, assistenti o altro concorrente muniti di cronometri digitali. Potranno essere effettuati controlli a sorpresa della regolarità del cronometraggio che sarà fatto al secondo intero senza arrotondamenti.

**Lanci** : il concorrente potrà effettuare i propri lanci in qualsiasi momento a proprio piacimento se munito di trasmittente sui 2,4 Mhz oppure avendo ritirato la molletta della propria frequenza (diversa da 2,4 Mhz) ed in tal caso avrà a disposizione 5 minuti entro i quali il modello dovrà essere lanciato. Terminato il lancio, se vi sono altri concorrenti sulla stessa frequenza, il concorrente dovrà ritornare la molletta e mettersi in attesa di nuova disponibilità della stessa. I lanci potranno essere effettuati dal momento del termine del briefing fino alle ore 13:00 e quindi ripresi alle ore 14:00 terminando all'incirca alle ore 17:00 o piu' tardi se necessario.

**Iscrizione** : l'iscrizione, completa di ogni dato del modello, motore e frequenza radio dovrà essere inviata entro il giorno 22 Maggio 2011 a : **Bruschi Domenico – Via dei Boschetti,31 – Borgo – 47893 Rep.San Marino oppure per via Email a : [dbruschi@freeinternet.it](mailto:dbruschi@freeinternet.it).**

**La quota d'iscrizione**, da versare il giorno della gara, è fissata in € 10 per il primo modello ed € 5 per ogni modello successivo. Per i non iscritti SAM la prima quota è fissata in € 15 per il primo modello.

Ogni concorrente dovrà essere munito di regolare assicurazione RCT personale.

La organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai concorrenti o dai loro modelli a persone e/o cose nel corso della gara.

### Programma :

Ore 8:00            **ritrovo al campo** – regolarizzazione iscrizioni  
 Ore 9:30            o comunque al termine del briefing – **inizio lanci**  
 Ore 13:00 / 14:00 **intervallo**  
 Ore 14:00            **ripresa lanci**  
 A seguire eventuali flyoff – classifiche finali – premiazione.





## Tavolettata d'Inverno

BERGAMO marzo 2011

cari consoci ed amici della SAM ITALIA ben trovati, a questa fortunatissima XXII TAVOLETTATA D'INVERNO, tradizionale raduno di volo vincolato circolare di apertura della stagione gare /raduni della nostra associazione, svoltosi sul campo di volo DINO SESTINI in GRASSOBBIO (BG) e organizzato dal gruppo aerom. "FALCHI" di BERGAMO ,sotto l'egida della S.A.M . Dicevo for tunata, perchè in barba al brutto tempo dei giorni precedenti (acqua/neve fino a sabato pomeriggio ) un bel sole primavèrile (tipo estate di San Martino) ha accolto i partecipanti provenienti dalle regioni centro/nord, con 44 iscritti, 38 concorrentie ben 48 modelli presentati! che hanno animato fin dai primi momenti, e con la prevalenza quest' anno di racer e velocità, complici i vari "mercatini" ormai una presenza in aumento , gli ospiti si sono dilettrati più che a volare, a bere "cafenu" e vin brulé con gli immancabili dolcetti preparati dalle cuoche falchi, e dai partecipanti, molto seguite le evoluzioni di GIORGIO ZENERE e MAURIZIO MILANI, e degli altri concorrenti con tutta la serie dei vari GIP 46, ed in particolare il Rodeo di ANDREA VAVASSORI in versione elettrica i bellissimi racer di CASTAGNETTI, BELA ,e PAGANI,

splendidamente rifinito come sempre il trimotore S.79 di ARMANDO LEIDI e nello spirito del raduno tante altre "tavolette" con i vari CIPOLLA 1,5 ed i COX 0,8.. dopo aver fatto le "compere" presso i vari mercatini di modelli, e accessori, la sosta per la consenga degli attestati di partecipazione, i ringraziaemti da parte degli organizzatori, e del delegato SAM, per essere intervenuti così numerosi. Il tradizionale pranzo presso il ristorante " L'ANGOLO" di GRASSOBBIO(con la sala piena piena), ancora una bella "chiaccherata aeromodellistica" tra grappini e caffè corretto. Poi al ritorno a riprovare con la manetta (chi riusciva ) fino a fine raduno, con grande soddisfazione per tutti di aver passato una gionata di no aeromodellismo" come una volta" e con l' auspicio di ritoversi ai prossimi raduni di OLD TIME.

Un particolare ringraziamento ai miei collaboratori, alla MOVO di MILANO, per aver offerto la "tanta e buona" miscela distribuita ai concorenti.

un cordiale saluto dal GRUPPO  
AEROMODELLISTICO FALCHI BERGAMO

**PIERPAOLO RIBOLI**

## Memorial AMATO PRATI

Sabato 9 aprile, nella consueta sede della Polisportiva "Madonnina" a Modena, si è svolto il tradizionale raduno degli appassionati di motori, giunto alla sua undicesima edizione, ed inteso ad onorare la memoria dell'amico Amato Prati che alla costruzione, messa a punto e conservazione dei motori per modellismo aveva dedicato tanta parte della sua competente ed appassionata attività.

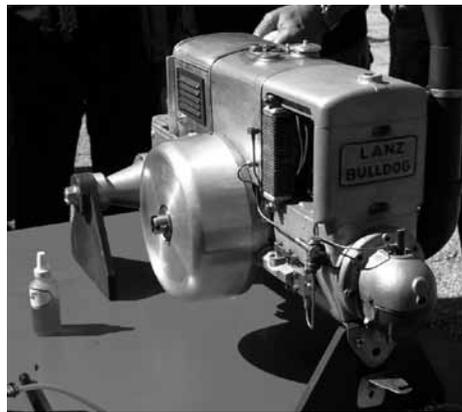
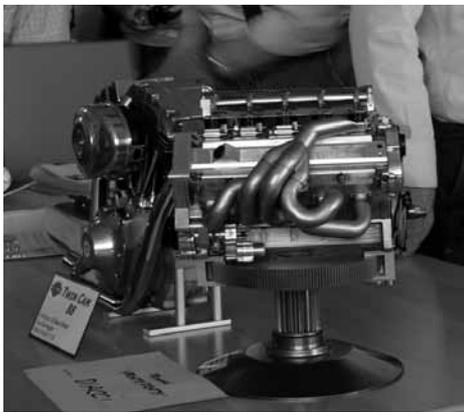
Anche quest'anno la manifestazione ha attirato numerosi modellisti da ogni parte d'Italia ed anche dall'estero, sia come espositori che come visitatori, attratti come sempre non solo dal desiderio di ammirare motori rari di qualche collezione e pezzi unici realizzati dai virtuosi della macchina utensile, ma anche dalla possibilità di trovare il motore, il pezzo di ricambio, l'accessorio di cui si ha necessità, che potrebbe riuscire utile, o che semplicemente piace.

Già da alcuni anni sempre più numerosi sono gli esemplari presentati di motori autocostruiti, non solo in quanto repli-

che, ma soprattutto progetti originali e riproduzioni in scala di motori industriali quando non addirittura veicoli completi, come i trattori agricoli.

A proposito di riproduzioni in scala, abbiamo visto un Lanz a testa calda funzionare esattamente come l'originale alimentato ad iniezione di gasolio, credo sia la prima realizzazione del genere. A proposito di repliche, la novità di quest'anno è rappresentata dal Tortora quadricilindrico realizzato da Dall'Olio. La bella giornata di sole ha reso agevole l'uso del vasto terrazzo per provare in moto gli esemplari più disparati ed originali, un turboreattore ed un dodici cilindri accanto ad un GB 14 o ad una replica G 9. Un quattro tempi dotato di lubrificazione nel carter, ha dimostrato di funzionare molto bene alimentato a sola benzina: penso si tratti del primo esemplare di motore per aeromodellismo con questa caratteristica.

Nelle foto alcuni aspetti della manifestazione.





## Gara del record

Come da programma il 10 aprile si è svolta a Sala di Cesenatico, sul campo del gruppo Centauro la gara del record 2011. La gara non è iniziata nel migliore degli auspici, il vento fin dalle prime ore del mattino è stato decisamente sostenuto con raffiche che raggiungevano gli 8 mt al secondo. Gli iscritti sono stati 10 ma non tutti sono stati così coraggiosi da effettuare i due lanci previsti. Il primo coraggioso è stato Cirielli con il Chersuap nella 1\2 A facendo un buon volo e, soprattutto, riuscendo ad atterrare in campo. Gli altri hanno preferito aspettare, sperando in un calo del vento che però non c'è stato, anzi, le condizioni sono peggiorate con raffiche sempre più forti. Vedendo stringere i tempi Romagnoli ha lanciato il Mini Hogan nella categoria NMR 2,5 ma causa una raffica improvvisa ha finito il suo volo rovinando a terra con soli 46 secondi di volo, fortunatamente il modello non ha avuto danni irreparabili. Dopo di lui è toccato a Baldinini con l'Airborn nella 1\2 E che però è atterrato fuori campo, peccato perché il lancio era stato ottimo considerato il vento. In fine, visto che si avvicinava l'ora di pranzo, Bortolai si è preparato al lancio. Il Lanzo Bomber si è subito dimostrato un ottimo modello riuscendo a penetrare nel forte vento, per non rischiare Tiziano ha spento il motore prima di finire la miscela e dalla quota raggiunta è riuscito a veleggiare per 6 minuti e 30 secondi, il lancio migliore della gara, che però non gli è servito per raggiungere il podio, in quanto il record precedente nella texaco era di oltre 41 minuti!

In occasione di questa gara, in combinata, si è svolta anche la gara Vintage per veleggiatori e moto veleggiatori. Purtroppo i concorrenti sono stati molto pochi, solo 4! Di questi solo Fabbri ha avuto coraggio e ha lanciato il suo Nevada motorizzato elettrico, che con 12 secondi di motore ha totalizzato ben 1.52 minuti, sembreranno pochi ma considerato le condizioni è anche questo un record! La mia speranza è che anche altri si interessino a questa nuova specialità, soprattutto in quanto molti modellisti hanno i loro vecchi RCV e F3G ancora in soffitta che aspettano di rivedere la luce.

Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato sia volando che cronometrando o semplicemente facendo da spettatori.

Bezzi Filippo

### Gara del Record

	concorrente	Tempo	Record	punti
1	Cirielli A.	3.59	15.00	265
2	Bortolai T.	6.31	41.35	157
3	Romagnoli	0.46	12.18	62
4	Baldinini A.	0.00	15.00	0

### Vintage E

	Concorrente	Tempo	punti
1	Fabbri F.	1.52	112



# Gara del record

*il modello di Tiziano Bortolai affronta il vento*





# 9° Campionato Europeo SAM RA

22-26 giugno 2011

## modulo iscrizione

Competitor-concorrente \_\_\_\_\_

Address-indirizzo \_\_\_\_\_

City-città \_\_\_\_\_ State-stato \_\_\_\_\_

Phone-telefono \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

## CATEGORIA\EVENT

1° Model/Modello \_\_\_\_\_ Categoria/Event \_\_\_\_\_

Anno/Year \_\_\_\_\_ Apertura Alare/Wing Span cm. \_\_\_\_\_

Superficie Alare/Wing Area \_\_\_\_\_ Peso/Weight gr. \_\_\_\_\_

Motore/Engine \_\_\_\_\_ Spark( ) Diesel( ) Glow( ) Anno/Year \_\_\_\_\_

c.c/cu.in \_\_\_\_\_ Marca/Make \_\_\_\_\_ Batteria/Battery \_\_\_\_\_

Radio Freq. \_\_\_\_\_ Mhz. \_\_\_\_\_

2° Model/Modello \_\_\_\_\_ Categoria/Event \_\_\_\_\_

Anno/Year \_\_\_\_\_ Apertura Alare/Wing Span cm. \_\_\_\_\_

Superficie Alare/Wing Area \_\_\_\_\_ Peso/Weight gr. \_\_\_\_\_

Motore/Engine \_\_\_\_\_ Spark( ) Diesel( ) Glow( ) Anno/Year \_\_\_\_\_

c.c/cu.in \_\_\_\_\_ Marca/Make \_\_\_\_\_ Batteria/Battery \_\_\_\_\_

Radio Freq. \_\_\_\_\_ Mhz. \_\_\_\_\_

3° Model/Modello \_\_\_\_\_ Categoria/Event \_\_\_\_\_

Anno/Year \_\_\_\_\_ Apertura Alare/Wing Span cm. \_\_\_\_\_

Superficie Alare/Wing Area \_\_\_\_\_ Peso/Weight gr. \_\_\_\_\_

Motore/Engine \_\_\_\_\_ Spark( ) Diesel( ) Glow( ) Anno/Year \_\_\_\_\_

c.c/cu.in \_\_\_\_\_ Marca/Make \_\_\_\_\_ Batteria/Battery \_\_\_\_\_

Radio Freq. \_\_\_\_\_ Mhz. \_\_\_\_\_

4° Model/Modello \_\_\_\_\_ Categoria/Event \_\_\_\_\_

Anno/Year \_\_\_\_\_ Apertura Alare/Wing Span cm. \_\_\_\_\_

Superficie Alare/Wing Area \_\_\_\_\_ Peso/Weight gr. \_\_\_\_\_

Motore/Engine \_\_\_\_\_ Spark( ) Diesel( ) Glow( ) Anno/Year \_\_\_\_\_

c.c/cu.in \_\_\_\_\_ Marca/Make \_\_\_\_\_ Batteria/Battery \_\_\_\_\_

Radio Freq. \_\_\_\_\_ Mhz. \_\_\_\_\_

**Da inviare entro il 31.05.2011 / Mail within 31<sup>st</sup> May 2011**

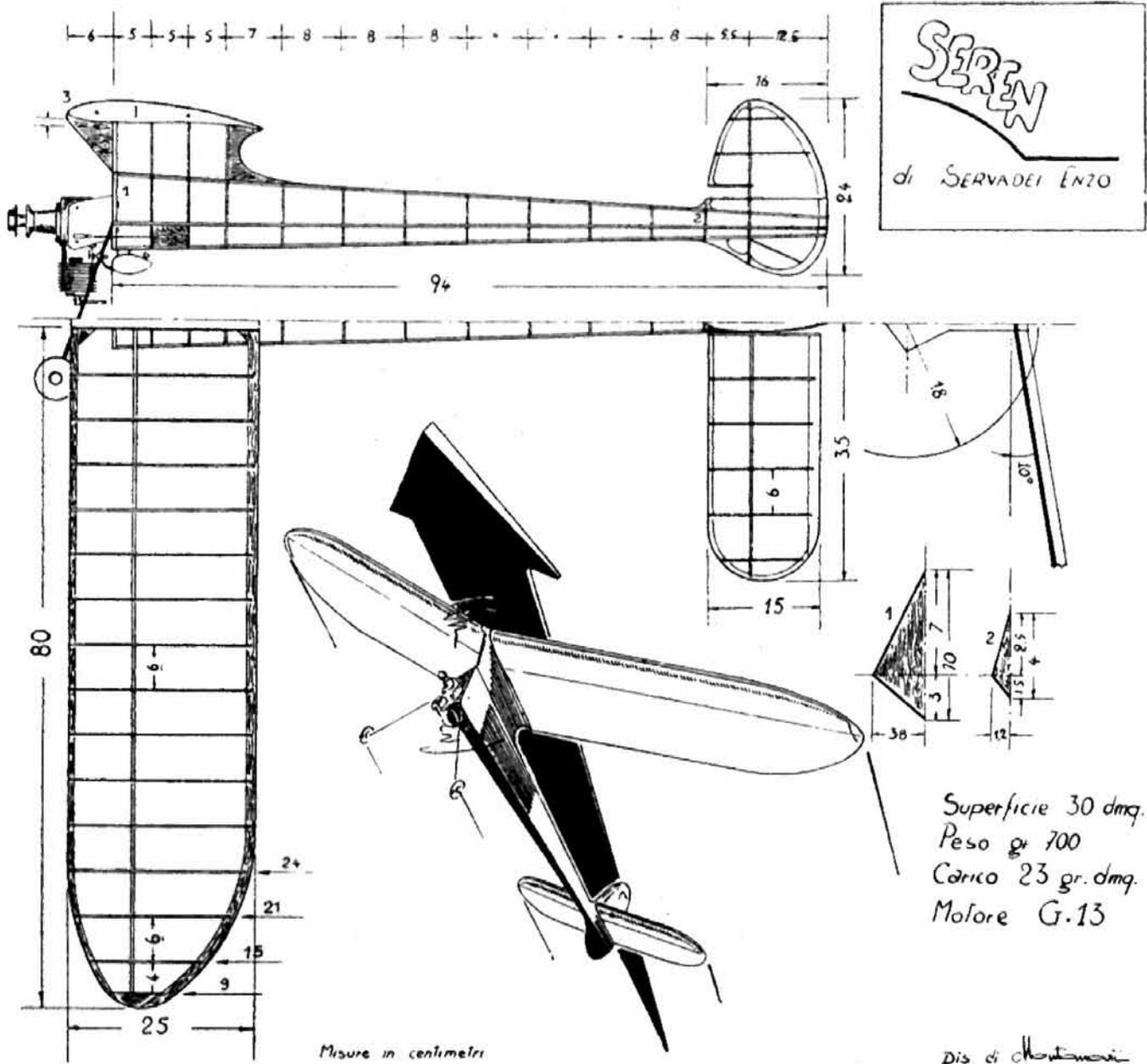
## Il Motomodello SEREN di Enzo Servadei

Questo motomodello 3° classificato alla coppa Arno, riunisce in se una semplicità costruttiva massima, buone doti di arrampicatore e una planata non comune. Carico alare basso 23gr/dmq. Quantunque non sia stata impiegata nella sua costruzione la minima parte di balsa. Il motore è un G13 ad autoaccensione da 5,25cm<sup>2</sup>.

**FUSOLIERA:** Della fusoliera, nel disegno, sono date solamente la 1° e ultima ordinata, dato che le generatrici sono rettilinee. Ordinate in compensato di pioppo da 3mm. I numeri, 1, 2, 3, 4,5, rimanenti in compensato da 1mm. Listelli di pioppo 3 X 3 messi di spigolo. Copertura di carta pergamina tesa e verniciata. Il carrello è in filo di acciaio da 3mm. Bloccato dal castello motore contro la prima ordinata. Ruote in sughero lenticolari.

**ALA:** Longherone a cassone formato da 2 listelli 3X3 a guance in impiallacciatura da 0,5mm. Centine in tranciaio di pioppo da 1mm. Con profilo NACA 6412 ribassato (sviluppare su corda 25 un profilo di centina con i dati di corda 20) Bordo d'entrata e uscita in pioppo, il primo 3X5, il secondo 3X12. Le due semiali si riuniscono alla pinna per mezzo di due baionette di dural uscenti da essa e che vanno ad alloggiarsi nelle apposite cassette ricavate nel longherone. Ricopertura in carta Movo. Timoni: Costruzione analoga a quella dell'ala e con gli stessi materiali. Profilo Clark Y. copertura in carta Movo. Il motomodello risulta centrato a 2cm. circa avanti il bordo d'uscita dell'ala, nel complesso è un modello che ha dato buone prove e può dare soddisfazione.

Tratto dalla rivista L'ALA n° 4 del 1947 archivio E. Barbieri



# IL MOTOMODELLO LEDA II

Il mio motomodello "LEDA II" deriva direttamente dal LEDA I di cui conserva le stesse dimensioni principali. Chi l'ha potuto osservare sia al trofeo dei motori che al GP Motomodelli, ne avrà certo notata l'ottima stabilità in tutti gli assi, la salita quasi verticale e la buona planata. Le caratteristiche principali sono: Apertura alare cm 160, superficie alare dm<sup>2</sup> 31,094, allungamento longherone porta 8,23, lunghezza f.t. cm.100; peso totale grammi 800. Passo ora ad una sommaria descrizione della costruzione, che è delle più semplici.

ALA, viene costruita in due parti separate, prima la rettangolare poi l'ellittica, le due parti poi vengono unite da una baionetta in compensato da mm 1,5 che si incastra ed incolla nel longherone a una cassetta formata da due listelli di taglio di mm 3X3 e da due solette in tranciato di mm. 0.8. Alla attacco il longherone porta gli alloggi per le baionette formate da tre lamine dello spessore di mm 0.5 e dell'altezza di mm. 7 (comuni molle da sveglia (orologio)). Le centine profilo Eiffel 400 reso piano all'attacco e assi metrico all'estremità, all'infuori della prima che è in compensato da mm. 3, le altre sono in tranciato di pioppo da mm. 1,5 alleggerite. Il bordo d'entrata è in balsa duro mm. 6X6 messo di spigolo e sagomato in opera: il bordo d'uscita è un normale 3X12 in taglio lamellato e incollato con collante per seguire la parte ellittica. Tra la prima e la seconda centina vi è un rivestimento di balsa da mm.1,5. Piano di quota e deriva. Costruzione simile all'ala profilo Saint Cyr58 centine in tranciato da mm. 1 all'infuori di quelle d'attacco che sono in balsa duro da mm 3. Il Longherone è in

taglio sez. 3X7 rastremato nel senso dell'altezza, bordo d'entrata in balsa duro 4X4, bordo d'uscita in balsa duro 3X12.

Fusoliera Costruzione a traliccio, correntini in taglio 4X4 traversini in taglio 3X3. Longherine per attacco motore in faggio mm 10X10; prima ordinata e attacco semiali in compensato di betulla da mm. 3 Ritagliate prima le ordinate ed effettuate l'applicazione delle baionette fissate alla giusta inclinazione con due ribattini di alluminio, vi si montano le due fiancate già pronte. Sul piano poi si montano i traversini della parte inferiore unendo successivamente la parte superiore; interponendo fra i due correnti un listello di balsa mm. 4X4.

Carrello. In filo di acciaio armonico da mm3 viene fissato alle longherine da due apposite piastrine con le stesse viti del motore. Le ruote sono del tipo ballon. Il motore è un Elia da 4cc montato invertito con 2° di incidenza negativa e inclinato di 1° nel senso della rotazione. L'elica è in faggio è del diametro di 36.

La ricopertura Ala e piano di Quota in Movo gialla tesa e poi verniciata con due mani di nitro trasparente: Fusoliera e deriva in seta tesa con due mani di emallite e finita con altrettanti mani di nitro rossa data possibilmente a spruzzo. Le incidenze sono ALA 2° positivi, Piano di quota 0.

OLIVA FILIPPO

Tratto dal giornale L'ala n° 6 del 1947  
archivio Enrico Barbieri

